

Mithin für 1896/97		Titel.	Erläuterungen.
mehr.	weniger.		
ℳ	ℳ		
3 724 965	—		<p>Zu Tit. 11 Pos. 5,1. Veranschlagt nach 893 000 000 Wagenachskilometern (vergl. Erläuterungen zu Tit. 1 und 2) und dem Durchschnittsaufwande für 1893 und 1894 an 0,0042 $\%$ für das Wagenachskilometer, einschließlich 200 ℳ für die Altenburg-Zeitzer Eisenbahn.</p> <p>Zu Tit. 11 Pos. 5,2. Veranschlagt nach 243 000 000 Personenwagen-Achskilometern und dem Durchschnittsaufwande der Jahre 1893 und 1894 (0,0079 $\%$), einschließlich 100 ℳ Aufwand für die Altenburg-Zeitzer Eisenbahn.</p> <p>Zu Tit. 11 Pos. 6. Veranschlagt nach 243 000 000 Personenwagen-Achskilometern und dem Durchschnittsaufwande der Jahre 1893 und 1894 (0,0774 $\%$), zuzüglich 800 ℳ für die Altenburg-Zeitzer Eisenbahn.</p> <p>Zu Tit. 11 Pos. 7. Veranschlagt mit 243 000 000 Personenwagen-Achskilometern nach dem Durchschnittsaufwande der Jahre 1893 und 1894 (0,0515 $\%$), zuzüglich 1800 ℳ für die Altenburg-Zeitzer Eisenbahn.</p>
			<p>Zu Tit. 11 Pos. 10 bis 13 und 15. Vergl. Erläuterung zu Tit. 1 Pos. 1 der Einnahmen in der Beilage D: über den Werkstättenbetrieb.</p> <p>Zu Tit. 11 Pos. 10. Veranschlagt nach 27 980 000 Lokomotivkilometern und dem Durchschnittsaufwande für 1893 und 1894 an 8,825 $\%$, zuzüglich 14 600 ℳ für die Altenburg-Zeitzer Eisenbahn.</p> <p>Zu Tit. 11 Pos. 11. Veranschlagt nach 243 000 000 Personenwagen-Achskilometern und dem Durchschnittsaufwande für 1893 und 1894 an 0,445 $\%$, zuzüglich 5900 ℳ für die Altenburg-Zeitzer Eisenbahn.</p> <p>Zu Tit. 11 Pos. 12. Veranschlagt nach 650 000 000 Güterwagen-Achskilometern und dem Durchschnittsaufwande in den Jahren 1893 und 1894 an 0,25 $\%$, zuzüglich 36 700 ℳ für die Altenburg-Zeitzer Eisenbahn.</p> <p>Zu Tit. 11 Pos. 13. Einschließlich 600 ℳ für die Altenburg-Zeitzer Eisenbahn.</p>
			<p>Zu Tit. 11 Pos. 15. Einschließlich 200 ℳ für die Altenburg-Zeitzer Eisenbahn.</p>
297 800	—	11.	
—	729 530	12.	<p>Zu Tit. 12. 4% der Brutto-Einnahme an 98 474 500 ℳ.</p> <p>Für die Rechnung über den Erneuerungsfonds sind veranschlagt:</p> <p>die Ausgaben für Erneuerung des Oberbaues, und zwar: für Schienen und Kleineisenzeug, Weichen und Schwellen zu 4 030 000 ℳ, für Erneuerung der Betriebsmittel und deren Haupttheile, als: für Lokomotiven, Tender, Personenwagen, Gepäc- und Güterwagen zu 2 898 700 ℳ und für Verwaltungskosten zu 1000 ℳ, zusammen</p> <p style="text-align: center;">6 929 700 ℳ,</p> <p>die Einnahmen hingegen an Erlösen aus dem bei der Erneuerung ausrangirten Materiale, und zwar: für Schienen und Kleineisenzeug, Weichen, Schwellen, Lokomotiven oder deren Haupttheile, Tender oder deren Haupttheile, Gepäc- und Güterwagen oder deren Haupttheile zu 1 422 000 ℳ und an Zinsen</p>
4 022 765	729 530		

31