

Mithin für 1896/97		Titel.	Erläuterungen.																												
mehr.	weniger.																														
„	„																														
127 000	—	1.	Zu Tit. 1 Pos. 1. 5 298 800 <i>M</i> für Unterhaltung der Betriebsmittel nebst Zubehör (vergl. Tit. 11 Pos. 10 bis mit 13 und 15 von Kap. 16), und zwar: 2 290 800 <i>M</i> der Lokomotiven, 193 000 = = Tender, 1 087 300 = = Personenwagen, 1 661 700 = = Gepäc- und Güterwagen, 30 600 = = Wagendecken, 35 400 = = Zugseräthe, Geräthschaften des Fahrpersonals ic., 565 300 = für sonstige Lieferungen und Leistungen, <u>5 864 100 <i>M</i> Summe.</u>																												
50	—																														
580	—		Zu Tit. 1 Pos. 3. 43 160 <i>M</i> für Lieferungen und Leistungen zur erheblichen Ergänzung, Erweiterung und Verbesserung der Bahnanlagen, 7 420 = für Einrichtung der Gasbeleuchtung in Personenwagen, <u>50 580 <i>M</i> Summe.</u>																												
127 630	—	2.																													
—	580		Zu Tit. 2 Pos. 1. Die früher hierunter gebuchten Kosten für Wiederherstellung der Kupirzangen für Schaffner werden jetzt zur Vereinfachung des Rechnungswerkes unmittelbar für Kap. 16 Tit. 11 Pos. 15 abgerechnet und sind demnach unter Tit. 1 Pos. 1 mit enthalten.																												
120 000	—																														
26 000	—																														
1 700	—																														
—	1 500																														
200	—																														
550	—		Zu Tit. 2 Pos. 7. Erstmals infolge Inbetriebstellung des Elektrizitätswerkes für die Dresdner Bahnhöfe als selbständige Nebenanstalt.																												
148 450	2 080																														
146 370	—																														
499 255	—	3.	Zu Tit. 3. 265 250 <i>M</i> für Lieferungen und Leistungen zur Vervollständigung der Bahnanlagen, 1 370 550 = für zu liefernde Betriebsmittel nebst Zubehör, und zwar: 150 000 <i>M</i> für Tender, 202 600 = = Personenwagen, 30 000 = = Zugführerwagen, 620 500 = = bedeckte Güterwagen, 367 450 = = offene Güterwagen, 115 180 = für Anbringung der Luftdruckbrems-Einrichtung an Betriebsmitteln, 46 125 = für Anbringung der Rangirbremse an bedeckten und offenen Güterwagen von 15 t Ladegewicht, 51 050 = für Lieferungen und Leistungen bei dem Bezuge von Betriebsmitteln aus fremden Werkstätten, <u>1 848 155 <i>M</i> Summe.</u>																												
—	391 800	4.	Zu Tit. 4.																												
			<table border="1"> <thead> <tr> <th>Für Ersatz von Betriebsmitteln:</th> <th>Für Lieferungen bei dem Bezuge von Ersatz-Betriebsmitteln aus fremden Werkstätten:</th> <th>Für das Verschlagen von Betriebsmitteln:</th> <th>Für Erneuerung gewisser Haupttheile:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>— <i>M</i></td> <td>— <i>M</i></td> <td>2600 <i>M</i></td> <td>272 600 <i>M</i> für Lokomotiven,</td> </tr> <tr> <td>93 750 =</td> <td>— =</td> <td>600 =</td> <td>61 900 = = Tender,</td> </tr> <tr> <td>325 000 =</td> <td>6000 =</td> <td>1100 =</td> <td>158 000 = = Personenwagen,</td> </tr> <tr> <td>771 250 =</td> <td>— =</td> <td>2600 =</td> <td>329 700 = = Gepäc- und Güterwagen,</td> </tr> <tr> <td><u>1 190 000 <i>M</i></u></td> <td><u>6000 <i>M</i></u></td> <td><u>6900 <i>M</i></u></td> <td><u>822 200 <i>M</i></u></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td><u>2 025 100 <i>M</i> Summe.</u></td> </tr> </tbody> </table>	Für Ersatz von Betriebsmitteln:	Für Lieferungen bei dem Bezuge von Ersatz-Betriebsmitteln aus fremden Werkstätten:	Für das Verschlagen von Betriebsmitteln:	Für Erneuerung gewisser Haupttheile:	— <i>M</i>	— <i>M</i>	2600 <i>M</i>	272 600 <i>M</i> für Lokomotiven,	93 750 =	— =	600 =	61 900 = = Tender,	325 000 =	6000 =	1100 =	158 000 = = Personenwagen,	771 250 =	— =	2600 =	329 700 = = Gepäc- und Güterwagen,	<u>1 190 000 <i>M</i></u>	<u>6000 <i>M</i></u>	<u>6900 <i>M</i></u>	<u>822 200 <i>M</i></u>				<u>2 025 100 <i>M</i> Summe.</u>
Für Ersatz von Betriebsmitteln:	Für Lieferungen bei dem Bezuge von Ersatz-Betriebsmitteln aus fremden Werkstätten:	Für das Verschlagen von Betriebsmitteln:	Für Erneuerung gewisser Haupttheile:																												
— <i>M</i>	— <i>M</i>	2600 <i>M</i>	272 600 <i>M</i> für Lokomotiven,																												
93 750 =	— =	600 =	61 900 = = Tender,																												
325 000 =	6000 =	1100 =	158 000 = = Personenwagen,																												
771 250 =	— =	2600 =	329 700 = = Gepäc- und Güterwagen,																												
<u>1 190 000 <i>M</i></u>	<u>6000 <i>M</i></u>	<u>6900 <i>M</i></u>	<u>822 200 <i>M</i></u>																												
			<u>2 025 100 <i>M</i> Summe.</u>																												