

| Mithin für 1896/97 | | Titel. | Erläuterungen. |
|--------------------|----------|--------|---|
| mehr. | weniger. | | |
| „ | „ | | |
| — | 138 295 | 5. | <p>Zu Tit. 5.</p> <p>23 300 M für zu liefernde Betriebsmittel nebst Zubehör, und zwar:</p> <p>11 800 M für Personenwagen,</p> <p>2 800 - - Zugführerwagen,</p> <p>8 700 - - bedeckte Güterwagen,</p> <p>3 800 - für Lieferungen und Leistungen bei dem Bezuge von Betriebsmitteln aus fremden Werkstätten,</p> <p>231 405 - für sonstige Lieferungen und Leistungen,</p> <p>258 505 M Summe.</p> |
| — | 52 350 | 6. | <p>Zu Tit. 6. Einschließlich 21 750 M für Ersatz von Betriebsmitteln, und zwar:</p> <p>6 000 M für Zugführerwagen,</p> <p>15 750 - - bedeckte Güterwagen.</p> <p>Durch den Ankauf der Allenburg-Beizer Eisenbahn hat sich der Betrag gegen den vorigen Etat wesentlich verringert.</p> |
| — | 39 300 | 7. | <p>Zu Tit. 7. Zur Vereinfachung des Rechnungswerkes sind die von fremden Eisenbahnverwaltungen zu erstattenden Wagenreparaturkosten nicht mehr hier veranschlagt, sondern bei Bemessung der in Kap. 16 unter Tit. 11 Pos. 11 und 12 eingestellten Beträge gekürzt worden.</p> |
| — | 18 000 | 8. | <p>Zu Tit. 8.</p> <p>155 400 M für Lieferungen und Leistungen,</p> <p>327 600 - - an Fremde verkaufte Materialien, Gegenstände und Abgänge, und zwar:</p> <p>24 400 M für Materialien und Gegenstände,</p> <p>303 200 - - Abgänge,</p> <p>483 000 M Summe.</p> |
| 120 | — | 9. | <p>Nach § 3 unter b des Regulativs für die Unterstützungskasse der Arbeiter in den Werkstätten der Königlich Sächsischen Staatseisenbahnen vom 3. Januar 1895 ist der Erlös aus dem Verkaufe von Feilspänen, Hammer Schlag, Schlacken, Sägespänen, Lumpen, Glascherben und sonstigen Abfällen der Werkstätten, soweit solche nicht zu Bahnzwecken Verwendung finden, zu Gunsten dieser Kasse zu vereinnahmen.</p> |
| 1 474 | — | | |
| 371 | — | | |
| 1 965 | — | | |
| 127 630 | — | 1. | |
| 146 370 | — | 2. | |
| 499 255 | — | 3. | |
| — | 391 800 | 4. | |
| — | 138 295 | 5. | |
| — | 52 350 | 6. | |
| — | 39 300 | 7. | |
| — | 18 000 | 8. | |
| 1 965 | — | 9. | |
| 775 220 | 639 745 | | |
| 135 475 | | | |