

Reisegelegenheit bieten. Ausserdem fährt am 5. jeden Monats ein Dampfer einer der beiden oben angeführten Liverpooler Gesellschaften von Hamburg nach Madeira. Agent hierfür ist Herr Otto Löwenthal, Stubbenhuk 21, Hamburg. — Endlich gehen gelegentlich Dampfer der einen Caplinie, der Union Company von Hamburg ab; Agent Herr R. Carl.

Eine bequeme Gelegenheit bieten die von Antwerpen aus fahrenden Dampfer der Messrs. Lamport & Holt, welche am 1., 11. und 21. jeden Monats abgehen, aber nicht regelmässig Madeira anlaufen. Man muss deshalb bei den Agenten Kennedy & Hunter in Antwerpen anfragen, an die man auch sein Gepäck am besten sendet. Diese Dampfer fahren 7 Tage und die Passage kostet Lstr. 12.

Wer die Seereise scheut oder sich bereits im Süden von Europa befindet, fährt von Lissabon aus in zwei oder zwei und einem halben Tage über ein fast immer ruhiges Meer nach Madeira. Aber Gelegenheit dazu ist nur zweimal im Monat vorhanden. Einmal am 20. jeden Monats mit dem Boot der Empreza Insulana (Sr. Germano Serrao Arnaud, Caes do Sodre 84, II), und einmal am 5. mit einem Schiff der Empreza Luzitana, deren Agent Herr Ernesto George ist, 4 Rua do Ferregial da Cima. Der Passagepreis ist Lstr. 6.

Eine Linie von einem Mittelmeerhafen nach Madeira fehlt leider. Dafür fahren von Marseille nach Tenerife zweimal im Monat die Steamer der Firma N. Paquet & Co., (Place Centrale, Marseille) für 250 Frcs. nebst 6 Frcs. pro Tag für Verpflegung; und man kann von Tenerife jede Woche nach Madeira fahren (Lstr. 4. 10) in 30 Stunden. Dieser Weg wird nach Madeira selten gewählt, während er für die Rückreise im Frühling sehr empfehlenswerth und beliebt ist.