

Leipziger Tageblatt

und

Anzeiger.

N^o 33.

Montags, den 2. Februar.

1835.

Ueber Eisenbahnen.

(Aus dem neuesten Hefte des Edinburgh Review.)
(Beschluß.)

Ferner wurde in der letzten Session eine Parlamentsacte genehmigt, London mit Southhampton und Portsmouth durch eine Eisenbahn zu verbinden. Da dieses Project von den Grundbesitzern eifrigst unterstützt worden war, so hatte die Erlangung der Parlamentsacte keine besondern Schwierigkeiten.

Nicht so glücklich waren diejenigen, welche das große Unternehmen projectirten, London mit Reading, Bath, Windsor, Oxford, Gloucester und Bristol zu verbinden. Nachdem sie die Summe von 210,000 Thaler auf Vermessungen und Beweisführungen verwandt hatten, nachdem die von ihnen projectirte Bill bereits durch das Unterhaus genehmigt worden war, wurde sie im Oberhaus und zwar durch den Einfluß eines einzigen übelwollenden Pairs verworfen. Inzwischen steht zu hoffen, daß die Unternehmer in der nächsten Session glücklicher seyn werden.

Bermitteltst der Southhampton-Linie und der von Havre nach Paris projectirten Eisenbahn wird man in 24 Stunden von London über Southhampton und Havre nach Paris gelangen können; hiervon sind 12 Stunden für die Reise zu Land und 12 Stunden für die Reise mit dem Dampfboot von Southhampton nach Havre berechnet.

Es fehlt nur an Raum, um alle die großen Unternehmungen aufzuzählen und zu beschreiben, welche gegenwärtig in Großbritannien im Plan oder im Werk sind. Wir erwähnen hier nur noch der Wigan- und Preston-Bahn, welcher jene Städte mit der Manchester- und Liverpooler Bahn verbindet — der Leeds- und Selby-Eisenbahn, wodurch diese Städte mit dem Hafen von Hull — und der New-Castle- und Carlisle-Eisenbahn, wodurch das

deutsche Meer mit dem irländischen Canal in Verbindung gesetzt werden soll.

Über alle anderen Länder, und uns selbst, lassen die vereinigten Staaten in dieser Beziehung weit hinter sich zurück. Die Zahl und die Länge der dort projectirten oder im Werk befindlichen Eisenbahnen muß alle diejenigen in Erstaunen setzen, welche die Fortschritte jener Länder nicht näher beobachtet haben. Wir entnehmen den Congress-Verhandlungen von 1833 folgende tabellarische Uebersicht:

Eisenbahnen:

	Beendigte.	Projectirte und im Werk begriffene.
Masachusetts	5	4
Rhode Island	—	2
New-York	6	25
New-Jersey	5	1
Pennsylvanien	15	67
Delaware	2	—
Maryland	2	2
Virginien	2	5
Nord-Carolina	3	3
Süd-Carolina	1	—
Georgien	1	2
Alabama	2	1
Mississippi	—	2
Louissiana	1	1
Kentucky	1	—
Ohio	—	12
Indiana	—	8
Illinois	—	1
District von Columbia	—	1
	46	137

Aus dieser Uebersicht erhellt, daß der Staat von Pennsylvanien allen übrigen Staaten von Nord-America in dieser Beziehung voranschreitet. Die größte Bahn in diesem Staat ist diejenige, welche abwechselnd mit verschiedenen Canalstrecken die Städte Philadelphia und Pittsburg mit einander verbindet. Von Philadelphia bis Columbia am