

# Leipziger Tageblatt

und

## Anzeiger.

N<sup>o</sup> 327.

Dienstag, den 22. November.

1836.

### Börse in Leipzig, vom 21. November 1836.

Course in Conv. 20 Fl. Fuss.			Course in Conv. 20 Fl. Fuss.		
	Briefe.	Geld.		Briefe.	Geld.
Amsterdam in Ct.....	k. S.	—	Conv. 10 u. 20 Kr.....	1	—
do.	2 M.	137½	Preuss. Courant.....	102½	—
Augsburg in Ct.....	k. S.	—	Gold p. Mark fein köln.....	—	—
do.	2 M.	100½	Silber 13löth. u. dar. pr. do.....	—	—
Berlin in Ct.....	k. S.	—	Leipzig - Dresdener Eisenbahn - Actien...	133	—
do.	2 M.	110½	Actien der Wiener Bank in Fl.....	1365	—
Bremen in Louisd'or.....	k. S.	109½	K. k. östr. Metall. à 5 pCt.....	103½	—
do.	2 M.	102½	do. do. à 4 pCt.....	100	—
Breslau in Ct.....	k. S.	—	do. do. à 3 pCt.....	74½	—
do.	2 M.	103½	K. preuss. Staats - Schuld - Scheine.....	102	—
Frankfurt a. M. in WG.....	k. S.	109½			
do.	2 M.	—			
Hamburg in Bo.....	k. S.	148½	K. sächs. Steuer - Credit - Cassenscheine		101
do.	2 M.	147½	à 3 pCt. } grosse		101½
London pr. L. St.....	k. S.	6.15½	do. Cammer - Credit - Cassenscheine,		—
do.	3 M.	6.15	à 2 pCt. von 500, 100 u. 50 Thlr.		—
Paris pr. 300 Fr.....	k. S.	—	à 3 pCt. von 1000 Thlr.....		—
do.	2 M.	78½	K. preuss. Steuer - Credit - Cassenscheine		95
do.	3 M.	78½	à 3 pCt. } von 1000 und 500 Thlr.		—
Wien in Conv. 20 Xr.....	k. S.	100½	do. Cammer - Credit - Cassenscheine,		—
do.	2 M.	—	à 2 pCt. La. Aa. von 1000 Thlr.		—
do.	3 M.	99½	à 3 pCt. La. B. D. v. 500 u. 50 Thlr.		101
Louisd'or à 5 Thlr.....		10½	Leipziger Stadt - Anleihe à 3 pCt. } grosse		101½
Holländ. Ducaten à 2½ Thlr.....		13½	do. Cammer - Credit - Cassenscheine,		—
Kaiserl.....do.....do.....		13½	à 2 pCt. La. Aa. von 1000 Thlr.		—
Bresl.....do. à 65½ As do.....		13	à 3 pCt. La. B. D. v. 500 u. 50 Thlr.		—
Passir.....do. à 65 As do.....		12½			
Species.....		1½			

Erwiderung auf den in Nr. 322 befindlichen Aufsatz über die Leipzig-Dresdener Eisenbahn.

Ehe wir uns bemühen, auf dem vom Verfasser des genannten Aufsatzes angegebenen Wege, denselben zu beweisen, daß statt einer Bruttoeinnahme von 1,248,000 Thlrn. für Personenbeförderung, dieselbe nur 377,000 Thlr. betragen würde, wollen wir einige der von demselben angeführten Eisenbahnen vorher durchgehen.

1) Die Nürnberg-Fürther Eisenbahn kann, unserer

Ansicht nach, nicht mit den andern verglichen, oder zur Ziehung eines Resultats benutzt werden, da jedem, der darauf gefahren ist, bekannt ist, daß  $\frac{1}{2}$ , mindestens  $\frac{1}{3}$  lediglich nach Fürth fährt, um daselbst seinen Kaffee oder 1 Glas Bier zu trinken, unabgesehen davon, daß gewiß nur höchstens  $\frac{1}{4}$ , sowohl zum Vergnügen, als im Geschäfte, den Weg macht, weil beide Orte so nahe liegen, daß die Hin- und Herfahrt 20 Minuten beträgt, während bei einer Entfernung von mehreren Meilen  $\frac{1}{2}$  der Passagiere zu Hause bleiben würden. Dieses Verhältnis ist auf die einzelnen Strecken