

Leipziger Tageblatt

und

Anzeiger.

N^o 198.

Montag, den 17. Juli.

1837.

Wunsch, in Betreff der Leipzig-Dresdener Eisenbahn.

Der in diesen Tagen ausgegebene Bericht über die Verhandlungen der dritten General-Versammlung der Leipzig-Dresdener Eisenbahn-Compagnie, der über den jetzigen Stand der Ausführung des großen Nationalwerkes so ausführliche und genaue Belehrungen und Aufschlüsse giebt, ist ohne Zweifel einer sehr großen Zahl von Lesern sehr willkommen und erwünscht gewesen. Höchst interessant aber ist namentlich die erste Beilage, welche über die Länge der einzelnen Abtheilungen der Bahn, über die Niveauveränderungen in der Verticalebene und über die Krümmungen der Bahn oder die Veränderungen der Bahnlinie in der Horizontalebene die speciellsten und befriedigendsten Notizen enthält. Wenn noch etwas zu wünschen übrig bleibt, so ist es erstens hinsichtlich der Niveauveränderungen eine Angabe über Höhe der Dämme und Tiefe der Einschnitte, wenigstens über den größten Betrag beider in den einzelnen Theilen der Bahn; zweitens hinsichtlich der Bahnrichtung eine Karte, da die dem letzten Berichte des Eisenbahn-Comité's beigegebene Karte dem Tract über Meissen auf dem linken Elbufer darstellt, also gegenwärtig völlig unbrauchbar ist, oder doch eine Angabe der Ortschaften, die sowohl auf der einen, als auf der andern Seite der Bahn ihr zunächst liegen, oder gar von ihr durchschnitten werden. Aus einer solchen Angabe würde man wenigstens auf einer Specialkarte Sachsens leichter den Zug der Bahn verfolgen oder eine ungefähre Zeichnung derselben entwerfen können, als dies jetzt der Fall ist, zumal da, ungeachtet man weiß, daß die Bahn im Allgemeinen eine im Anfange fast genau östliche, später südöstlich werdende Richtung hat, aus den erwähnten Notizen nicht hervorgeht, ob alle vorkommenden Bogen nach Süden concav sind. Auf S. 34 des Berichtes sind zwei Bogen als Contrecurven bezeichnet, worunter doch wohl zu verstehen ist, daß sie nach Norden concav, also hinsichtlich ihrer Krümmung von allen übrigen verschieden sind; sollte dies aber nur bei diesen beiden

der Fall sein? Auch sind wohl nur die bedeutendern Bogen angegeben, deren Halbmesser ein gewisses Maximum nicht übersteigt. Der Ausgangspunct der fertigen Strecke der Bahn bei Althen liegt nach dem Berichte auf einer 12,000 Ellen langen geraden Linie, während augenscheinlich von da an die Bahn sich ein wenig nördlich krümmt. Daß eine specielle Karte der Bahn einerseits leicht und mit ziemlich geringen Kosten hergestellt werden könnte, anderseits aber, zumal wenn zu niedrigem Preise verkäuflich eine sehr große Menge an Käufern im In- und Auslande sich finden würde, dürfte wohl keinem Zweifel unterliegen. Zum Muster könnten die so speciellen und befriedigenden Karten dienen, die dem Berichte über die Erzgebirgische Eisenbahn beigegeben sind. Warum soll aber in dieser Hinsicht die Leipzig-Dresdener Compagnie der Erzgebirgischen nachstehen?

Literarisches.

Museum für die Jugend. Eine Zeitschrift zur Unterhaltung und Belehrung in monatlichen Hefen. Von Dr. C. C. Köppler und Emil Wendt. Leipzig bei Dörffling 1837. 4 Hefte mit 9 Kupfertafeln, 2 Landkarten, 1 Musikbeilage und 1 geogr. Spiele. gr. 8. (Ladenpreis 1 Thlr. 4 Gr. für den halben Jahrgang oder 6 Hefen.)

Unsere an literarischen Productionen jeder Art so überreiche Zeit sieht auch von Kinderschriften jährlich eine fast zahllose Menge austreten, unter der sich freilich der Spreu ungleich mehr als des Weizens findet. Die vorliegende Jugendschrift dürfte jedoch mit besonderer Auszeichnung zu nennen sein und der Beachtung von Aeltern und Erziehern vorzugsweise empfohlen zu werden verdienen. Der Plan der Verfasser ist, das Wichtigste aus der Naturwissenschaft, so weit es sich für Kinder von 8 bis 12 Jahren eignet, ferner Länder- und Völkerkunde, und nach und nach „den ganzen Kreis der für die Jugendbildung nöthigen Kenntnisse“, in eine fortlaufende Erzählung eingekleidet, zu behandeln. Mit der Naturgeschichte ist der Anfang gemacht, doch werden zur Abwechslung gelegentlich auch Erläuterungen aus der Physik und andern Wissenschaften eingewebt. So findet man in diesen Hefen die durch