

# Leipziger Tageblatt

und

## Anzeiger.

M 169.

Montag, den 18. Juni,

1838.

### Eisenbahn.

(Eingelendet.)

In der Zeit vom 24. April bis 31. Mai dieses Jahres waren auf der Leipzig-Dresdener Eisenbahn 52,362 Personen gefahren, ein Resultat, was die kühnsten Erwartungen übersteigt. Wenn nun erst die Städte Wurzen . . . mit 3000 Einwohnern

|            |       |   |
|------------|-------|---|
| Dösch      | 4800  | = |
| Strehla    | 1200  | = |
| Riesa      | 1200  | = |
| Großenhain | 5700  | = |
| Meißen     | 7200  | = |
| Dresden    | 66100 | = |
| Leipzig    | 44800 | = |

134000 Einwohner.

alle durch den eisernen Zaubergürtel der Bahn verbunden sind, und in diesem Verhältnisse fortgefahren wird, so giebt ein kleiner Rechenzettel an, daß 134,000 Einwohner in 365 Tagen (wenn nämlich 44,800 Personen in 38 Tagen 52,362 Personenfahrten gaben) 1,403,679 Personenfahrten machen werden, rechnet man nur die Hälfte auf die ganze Bahnlänge bis Dresden, also:

|  |                 |    |      |
|--|-----------------|----|------|
| 701,839½ à 1½ Thlr. Fahrgehalt   | 935,786 Thlr.   | —  | Gr.  |
| und die andere Hälfte für kürzere Reisen also 701,839½ mit nur 8 Gr. Fahrgehalt  | 233,946         | =  | 12 = |
| ferner muthmaßl. 1,500,000 Ctr. Güter- und Kohlentransport à 4 Gr. Fracht  | 250,000         | =  | — =  |
| so würde Einnahme sein   | 1,419,732 Thlr. | 12 | Gr.  |
| ab muthmaßliche Speesen auf jeden Tag 1000 Thlr. (ohne Zweifel zu hoch)  | 365,000         | =  | — =  |
| dennach blieben noch   | 1,054,732 Thlr. | 12 | Gr.  |
| auf 45,000 Stück Actien oder 4,500,000 Thlr. Capital zu vertheilen, was pro Anno 23½ pro Cent betragen würde. Sollte sich auch wirklich die vorstehende Rechnung noch um die Hälfte ver- |                 |    |      |

mindern, so würden die Actien dennoch einen Coursverth von 250 bis 300 erreichen, auch wenn die kaum noch zu bezweifende Erbauung der Magdeburger Bahn nicht zu Stande käme.

Kurios genug, heute kann man für dieses Papier nicht einmal 95 ½ bekommen, wenn man verkaufen wollte, und so wiederholt sich alls in der Welt, denn die Nürnberg. Eisenbahnactien, die heute circa 400 Thlr. werth sind, waren vor Jahren auch mit 80 u. nochweniger ausgedown.

### Witterungs-Beobachtungen vom 10. bis 16. Juni 1838.

(Thermometer frei im Schatten.)

| Juni. | Stunde.       | Barom. b. 10° + R. | Therm. Parisor nach R. | Wind. | Witterung.           |
|-------|---------------|--------------------|------------------------|-------|----------------------|
|       |               | Z. Lin.            |                        |       |                      |
| 10.   | Morgens 8     | 28 0,2             | + 9,4                  | N.    | Sonnenschein.        |
|       | Nachmittags 2 | — 0,1              | + 14,3                 | NO.   | Sonnenblicke.        |
|       | Abends 10     | 27 11,3            | + 9,2                  | NO.   | gestirnt.            |
| 11.   | Morgens 8     | — 10 —             | + 10,4                 | S.    | Sonnenschein.        |
|       | Nachmittags 2 | — 9,8              | + 16 —                 | O.    | Sonnenschein.        |
|       | Abends 10     | — 9,5              | + 9 —                  | SO.   | gestirnt.            |
| 12.   | Morgens 8     | — 9,5              | + 12,3                 | SO.   | Sonnenschein.        |
|       | Nachmittags 2 | — 9 —              | + 17,8                 | SO.   | leichte Wolken Wind. |
|       | Abends 10     | — 8,5              | + 12,5                 | SO.   | Wolken.              |
| 13.   | Morgens 8     | — 7,8              | + 16,5                 | SO.   | leicht gewölkt.      |
|       | Nachmittags 2 | — 8 —              | + 14,5                 | SW.   | Regen.               |
|       | Abends 10     | — 8,8              | + 10,7                 | SW.   | Regen.               |
| 14.   | Morgens 8     | — 8,8              | + 9,6                  | W.    | Regen.               |
|       | Nachmittags 2 | — 9,5              | + 12,4                 | W.    | Regen.               |
|       | Abends 10     | — 10,2             | + 11 —                 | W.    | trübe feucht.        |
| 15.   | Morgens 8     | — 10,6             | + 13,3                 | W.    | Sonnenschein.        |
|       | Nachmittags 2 | — 10,7             | + 17,5                 | W.    | Sonnenschein.        |
|       | Abends 10     | — 10,7             | + 12,7                 | W.    | matt gestirnt.       |
| 16.   | Morgens 8     | — 10,3             | + 12,3                 | SW.   | Regen.               |
|       | Nachmittags 2 | — 10,3             | + 15 7                 | W.    | Wolken. *)           |
|       | Abends 10     | — 10,5             | + 10,3                 | W.    | gestirnt.            |

\*) Um 1 Uhr Gewitter und Regen.

Verantwortl. Redacteur: Dr. Grefschel.

### Theater der Stadt Leipzig.

Morgen, den 19. Juni: Fröhlich, musikalisches Duodlibet von Schneid. Fröhlich, Herr Emil Devrient. Vorher: Das Tagebuch, Lustspiel von Bauernfeld.



Wegen der noch auszuführenden nöthigen Verfüllung der Bahn auf dem Gerichshainer Damme werden die Dampfwagenfahrten am 20., 21. und 22. Juni ausgesetzt.

### Dampfwagenfahrten.

Sonntags früh um 6, 9, 11½ Uhr; Nachmittags um 2, 4, 7½ Uhr. An den Wochentagen Nachmittags um 2, 4½, 7½ Uhr.

Markttage außerdem noch früh um 5 Uhr.

### Bataillons-Befehl.

Bei der Montag, den 18. Juni a. e., statt findenden zweiten so wie bei allen noch folgenden Exercierübungen, erscheint das 1ste Bataillon (d. h. die 2te, 3te, 8te und 11te Compagnie) bei warmer Witterung in weißen Beinkleidern und versammelt sich auf Appell so rasch als möglich auf dem Bataillons-Sammelplatze am Augusteum. Den 14. Juni 1838.

Dr. Pohl, Bataillons-Commandant.

Wastvieh-Auction. Mittwoch, als den 27. Juni 1838, Vormittags 9 Uhr, sollen auf hiesiger Rittergutschäferei 100 Stück Hammel und Schafe, als wie auch 1 Ochse und 1 Kuh gegen gleich baare Bezahlung in preuß. Cour. an den Meistbietenden verauktionirt werden, und zwar erstere in Partien von 4 Stück. Rittergut Döben, den 13. Juni 1838.

Friedrich Pösch, Pächter.