

# Leipziger Tageblatt

und

## Anzeiger.

N<sup>o</sup> 88.

Sonnabend, den 28. März.

1840.

### Bekanntmachung.

Dem reisenden und correspondirenden Publico werden nachstehende, vom 1. April dieses Jahres an zur Ausführung kommende Veränderungen im hierländischen Postenlaufe andurch bekannt gemacht.

Von der gedachten Zeit an werden gänzlich eingezogen:

- a. die Personenpost zwischen Dresden und Leipzig über Dschah;
- b. die vierspännige Eilpost zwischen Dresden und Leipzig über Waldheim;
- c. die zweispännige Eilpost zwischen Dresden und Leipzig über Waldheim;
- d. die zweispännige Diligence zwischen Dresden und Leipzig über Döbeln;
- e. die Fahrpost zwischen Waldheim und Döbeln;
- f. die Botenpost zwischen Döbeln und Dschah und
- g. die Botenpost zwischen Leisnig und Dschah;
- h. die Botenpost zwischen Lommatsch und Klappendorf.

An die Stelle dieser einzuziehenden Posten werden, vom 1. April d. J. an, nachstehende neue Anlagen und Veränderungen treten.

1) Eine tägliche Briefpost zwischen Dresden und Leipzig auf dem Course über Dschah, welche an beiden Endpunkten Abends 7 Uhr abgehen und des andern Morgens um 6 Uhr ankommen wird.

2) Eine tägliche Personenpost zwischen Dresden und Waldheim, über Wilsdruff und Rossen, welche aus Dresden täglich Vormittags 11 Uhr, aus Waldheim täglich Vormittags 10 Uhr abgehen und ihren Lauf in circa 7 Stunden zurücklegen wird.

3) Eine tägliche Personenpost zwischen Leipzig und Waldheim, über Grimma und Colditz, welche aus Leipzig täglich Vormittags 11 Uhr, aus Waldheim täglich Vormittags 9 Uhr abgefertigt werden und nach circa 8 Stunden an den Endpunkten ankommen wird.

4) Eine wöchentliche dreimalige Diligence zwischen Dresden und Leipzig über Waldheim, einschließlich der bereits bestehenden wöchentlich zweimaligen, jedoch mit dem, gegen dormalen veränderten Abgange

aus Dresden Montags, Mittwochs und Sonnabends früh 7 Uhr,  
aus Leipzig Dienstags, Donnerstags und Sonntags früh 7 Uhr,

welche ihren Lauf in 17 bis 18 Stunden vollenden wird.

5) Eine tägliche Personen- und Packereipost zwischen Leisnig und dem Bahnhofe Zschöllau, über Dschah, zum Anschluß an die Dampfwagenfahrten nach und von Dresden und Leipzig, welche

aus Leisnig täglich Vormittags 10 Uhr,  
aus Zschöllau täglich Nachmittags 4½ bis 5 Uhr,

nach Ankunft der Dampfwagenzüge von Dresden und Leipzig, abgehen und ihren Weg in 3 Stunden zurücklegen wird.

6) Eine wöchentlich viermalige Personen- und Packereipost zwischen Döbeln und dem Bahnhofe Zschöllau, über Dschah, gleichfalls zum Anschluß an die Dampfwagenfahrten nach und von Dresden und Leipzig, mit dem Abgange aus Döbeln Montags, Mittwochs, Freitags und Sonnabends Vormittags 10 Uhr,  
aus Zschöllau an den nämlichen Tagen Nachmittags 4½ bis 5 Uhr,

nach Ankunft der Dampfwagenzüge von Dresden und Leipzig.

7) Eine wöchentlich viermalige Personen- und Packereipost zwischen Döbeln und Meissen, über Lommatsch, einschließlich der bereits bestehenden zweimaligen Fahrpost dieses Courses, welche

aus Döbeln Sonntags, Dienstags, Donnerstags und Sonnabends früh 8 Uhr,

aus Meissen an den nämlichen Tagen Nachmittags 5½ bis 6 Uhr

abgehen und auf solche Weise den Anschluß an die von Meissen nach Oberau an der Eisenbahn gehenden und von daher nach Meissen kommenden Personen- und Packereiposten erhalten wird.

8) Eine wöchentlich viermalige Fahrpost zwischen Chemnitz und Meissen, über Frankenberg, Hainichen und Rossen, einschließlich der bereits bestehenden zweimaligen Fahrpost dieses Courses, mit dem Abgange

aus Chemnitz Sonntags, Dienstags, Mittwochs und Freitags früh 7 Uhr,

aus Meissen Montags, Mittwochs, Freitags und Sonnabends früh 8 Uhr.

Diese Post wird sich an allen vier Posttagen in Rossen zugleich auch an die unter 2 genannte Personenpost nach Dresden anschließen.

9) Eine wöchentlich fünfmalige Fahrpost zwischen Rochlitz und Colditz, deren Abgang

aus Rochlitz Sonntags, Dienstags und Donnerstags früh 9 Uhr, Mittwochs und Sonnabends Nachmittags 2 Uhr,

aus Colditz an den nämlichen Tagen Nachmittags 5 Uhr

stattfinden wird, wodurch dieselbe sich an den erstern drei Tagen an die sub 3 genannte Personenpost nach Leipzig, an den beiden zuletzt gedachten Tagen an die sub 4 aufgeführte Diligence nach Leipzig anschließen, an allen fünf Tagen aber mit der Personenpost von Leipzig, so wie Sonntags, Dienstags und Donnerstags mit der Diligence von Leipzig im Zusammenhange stehen wird.

10) Eine wöchentlich viermalige Fahrpost zwischen Rochlitz und Waldheim, zum Anschluß an die sub 2 genannte Personenpost nach und von Dresden, welche

aus Rochlitz Montags, Mittwochs, Freitags und Sonnabends früh 7 Uhr,

aus Waldheim Sonntags, Montags, Donnerstags und Freitags Abends 7 Uhr

abgefertigt werden wird.

11) Eine wöchentlich dreimalige Fahrpost zwischen Mit-