

Leipziger Tageblatt

und

Anzeiger.

N^o 73.

Dienstag, den 14. März.

1843.

Bekanntmachung.

In Folge der vom 15. d. Mes. an auf der **Sächsisch-Baierschen Eisenbahn** eintretenden veränderten Fahrordnung wird von der gedachten Zeit an der Abgang nachstehender Posten in bemerkter Weise verändert werden.

1) Von **Altenburg** wird die Eilpost nach Nürnberg, statt um 7 Uhr, **täglich um 8 Uhr Abends**, und die Diligence nach Hof und Nürnberg, statt um 7 Uhr Abends, **Dienstags, Donnerstags und Sonnabends** ebenfalls **um 8 Uhr Abends**, ferner die Personenpost nach Zwickau und Glauchau, statt um 11 Uhr, **täglich um 10 Uhr Vormittags** und die Personenpost nach Chemnitz statt um 11 Uhr **täglich um 10 Uhr Vormittags** abgefertigt werden.

2) Die Anschlusspost zwischen **Borna** und dem Bahnhofe bei **Rierisch** wird abgefertigt werden:
Aus **Borna**, **täglich vier Mal**, nämlich um 5 Uhr früh, 10¹/₂ Uhr Vormittags, 12¹/₂ Uhr Mittags und 4 Uhr Nachmittags.

Vom **Bahnhofe bei Rierisch** **täglich vier Mal**; nämlich um 6³/₄ Uhr früh, 12¹/₄ Uhr Mittags, 2¹/₄ Uhr Nachmittags und 5³/₄ Uhr Abends.

3) Von **Zwickau** werden die Eilposten und Diligences, wie zeither, nach dem Eintreffen von Hof, sogleich nach **Altenburg** weitergehen, die tägliche Personenpost wird aber, statt um 8 Uhr, schon **um 7 Uhr früh** von Zwickau nach **Altenburg** abgefertigt werden.

4) Von **Lichtenstein** wird die Fahrpost nach Glauchau, statt früh 7 und Abends 5 Uhr, **täglich früh 6 und Abends 6 Uhr** abgefertigt werden, zum Anschluß an die

5) von **Glauchau**, statt früh 9 und Abends 7 Uhr **täglich früh 8 und Abends 8 Uhr** nach Schwanefeld (Altenburg) abgehenden Personenposten.

6) Von **Chemnitz** wird die Personenpost, über Penig nach Altenburg, statt um 8 Uhr **täglich um 7 Uhr früh** und die Personenpost über Hohenstein nach Glauchau, statt um 3 Uhr, **täglich um 4 Nachmittags** abgefertigt werden.

7) Aus **Dresden** wird die Eilpost nach Hof und Nürnberg (Würzburg, Karlsruhe) statt um 10 Uhr, **täglich um 11 Uhr Vormittags**, die Diligence nach Hof aber, wie zeither, **Dienstags, Donnerstags und Sonnabends Mittags 1 Uhr** abgefertigt werden.

Leipzig, den 10. März 1843.

Königliche Ober-Post-Direction.
von **Süttner**.

Sächsisch-Baiersche Eisenbahn. Leipzig-Altensburg.

Vom 15. März 1843

bis auf weitere Bekanntmachung.

Tägliche **Abfahrtszeiten** der Dampfmaschinenzüge
Von **Leipzig** Morgens 8 Uhr,
Vorm. 11¹/₂ Uhr,
Nachmit. 5 Uhr,
Von der Zwischenstation bei **Rierisch** zeitigstens 20 Minuten nach den nebenbemerkten Abfahrtszeiten.
Von **Altensburg**.
Morgens 6 Uhr,
Nachm. 1¹/₂ Uhr,
Abends 7 Uhr.

Die Bedingungen der **Personenbeförderung** bleiben die bisherigen.

Bei der **Güterbeförderung** kommen folgende 4 Frachtsätze zur Anwendung, betragend pr. 100 Pfund und Meile:

A. Eilfracht	10 Pf.
B. Gewöhnliche Fracht	8 "
C. Ermäßigte Fracht	6 "
D. Productenfracht	4 "

Nähere Bestimmungen enthält das unterm 1. März 1843 veröffentlichte „Reglement für die Güterbeförderung“, welches auf unserm Bureau, wie auf den Bahnhöfen in Empfang genommen werden kann.
Leipzig, den 2. März 1843.

Directorium der Sächsisch-Baierschen Eisenbahn-Compagnie.
Dr. **Hoffmann**.

F. A. Dorn.