

# Leipziger Tageblatt

und

## Anzeiger.

N<sup>o</sup> 89.

Donnerstag, den 30. März.

1843.

### Erinnerung an Abführung der Immobilien-Brandcassen-Beiträge.

Den 1. April d. J. sind die für den 1. halbjährigen Termin laufenden Jahres gefälligen Beiträge zu der Landesbrandversicherungskasse zu entrichten.

Da nun, vermöge hoher Ministerial-Berordnung vom 21. März 1843, diese Beiträge für die Jahre 1843, 1844 und 1845 auf 9 Mgr. 6 Pf. von jedem Hundert Thaler Versicherung aufs Jahr fixirt worden, so sind auch selbige darnach, d. i. mit 12 Pfennigen von je 25 Thlr. Versicherung auf jeden halbjährigen Termin abzuführen.

Nach 14 Tagen von Eintritt des Termins an gerechnet wird mit Erinnerung und, da nöthig, executivischen Betreibung der Anfang gemacht werden, weshalb gedachte Beiträge bis dahin zu bezahlen sind, um nicht in Erinnerungs- und Executionsgebühren zu verfallen.

Leipzig, den 29. März 1843.

Der Rath der Stadt Leipzig.  
Otto.

### Bekanntmachung.

Mit dem 1. April d. J. wird in **Rötha** eine **Postexpedition** errichtet, und gleichzeitig, zum Anschluß an die betroffenen Dampfzugzüge der sächsisch-bairischen Eisenbahn, eine **tägliche Postexpedition** zwischen **Rötha** und dem **Bahnhofe bei Kierisch** hergestellt in Gang kommen, daß der Post aus **Rötha** täglich früh 4 $\frac{1}{2}$  Uhr nach **Kierisch**, zum Anschlusse an die Posten nach **Leipzig**, **Borna** und

**Altenburg**, und aus **Kierisch** täglich Vormittags 8 $\frac{3}{4}$  bis 9 Uhr nach dem Eintreffen der Posten von **Leipzig**, **Borna** und **Altenburg**, nach **Rötha** abgefertigt wird.

Dem correspondirenden Publicum wird solches hiermit bekannt gemacht.  
Leipzig, den 21. März 1843.

Königliche Ober-Post-Direction.  
von **Hüttner**.

### Bekanntmachung.

Die Anchlusspost zwischen **Borna** und dem **Bahnhofe bei Kierisch** wird vom 1. April d. J. an dahin abgeändert werden, daß dieselbe vom Bahnhofe ab nach **Borna**, statt dormalen nach Ankunft des Dampfzuges von **Altenburg** früh 6 $\frac{3}{4}$  Uhr, erst nach Ankunft des Dampfzuges von **Leipzig** um 8 $\frac{3}{4}$  Uhr früh abgefertigt werden soll.

Von obiger Zeit an wird daher die gedachte Postverbindung zwischen **Borna** und dem **Bahnhofe bei Kierisch** folgende sein:

Aus **Borna**, täglich 4 Mal, nämlich um 5 Uhr früh, 10 $\frac{1}{2}$  Uhr Vormittags, 12 $\frac{1}{2}$  Uhr Mittags, und 4 Uhr Nachmittags.  
Vom **Bahnhofe bei Kierisch**, täglich 4 Mal, nämlich 8 $\frac{3}{4}$  Uhr früh, 12 $\frac{1}{4}$  Uhr Mittags, 2 $\frac{1}{4}$  Uhr Nachmittags und 5 $\frac{3}{4}$  Uhr Abends.  
Leipzig, den 23. März 1843.

Königliche Ober-Post-Direction.  
von **Hüttner**.

## Sächsisch-Bairische Eisenbahn.

### Siebente Einzahlung.

Es wird andurch die mit **fünf Thalern** auf jede Actie der Sächsisch-Bairischen Eisenbahn-Compagnie zu leistende **siebente Einzahlung** aufgeschrieben. Dieselbe ist spätestens

den 1. April d. J. Abends 7 Uhr

bei Vermeidung der durch die Statuten festgesetzten Conventionalstrafe von zehn Procent der Einzahlungssumme unter Rückgabe der vom 1. Februar d. J. datirten Interimsactien gegen neue dergleichen, welche auf die dann zusammen eingeschossenen 40 Thlr. lauten, in Leipzig auf dem Bureau der Compagnie, und zwar mit

4 Thlr. 23 Mgr. baar und

7 durch Zurechnung der Zinsen für die bis jetzt überhaupt eingezahlten 35 Thlr. auf die Monate Februar und März d. J.

zu gewähren.

Leipzig, am 10. Februar 1843.

Directorium der Sächsisch-Bairischen Eisenbahn-Compagnie.  
Dr. **Hoffmann**.

J. A. **Dorn**.