

Leipziger Tageblatt

und

Anzeige.

N^o 347.

Mittwoch, den 13. December.

1843.

Nachweis der Rentabilität der Leipzig-Dresdner Eisenbahn

für diejenigen Actionaire derselben, welche den wöchentlichen und andern Veröffentlichungen der Einnahmen (denen die nachfolgenden Zahlen mit Weglassung der Groschen entnommen) nicht gefolgt sind.

Bekanntlich wurde durch obige Bahn im Jahre 1842 außer den Actien-Zinsen von 4 0/0 noch 44,421 Thlr., soviel wie 1 0/0 — mithin zusammen 5 0/0 verdient. — Letzteres 1 0/0 kam jedoch nicht voll als Dividende zur Vertheilung, sondern wurde laut Beschluß der Generalversammlung zum Reservefond und Umtausch der noch vorhandenen Strecke Holzbahn gegen massive Bahn verwendet. Das zu Ende gehende Jahr 1843 wird sich muthmaßlich wie folgt herausstellen; es sind dabei diejenigen Zahlen, welche noch nicht gewiß angegeben werden können, so mäßig angenommen, daß sie sich seiner Zeit eher höher als niedriger ausweisen werden.

Eingenommen wurden:

a. für Personen, Güter, Post, Salz und Magdeburger Strecke im ersten Quartal	1842.	1843.	Pius in 1843.
1. Quartal	87,251.	93,993.	6,742.
2. Quartal	162,519.	177,716.	15,197.
3. Quartal	179,903.	189,270.	9,367.
Summe	429,673.	460,979.	31,306.

in den 9 Wochen vom 1. Oct. bis 2 Dec. ohne Post und Salztransport und Antheil an Magdeburger Strecke:

79,065. 85,044. 5,979.

demzufolge würden die 4 Wochen vom 3. bis 31. Dec. noch ergeben 2,657.

8,636

b. vom Verkehr mit der Post, Transport des Salzes und Antheil an der Magdeburger Bahn im vierten Quartal (die Einnahme in den 3 ersten Quartalen ist oben in a. enthalten)

	1842.	1843.	plus in 1843.
im ersten Quartal	10,518.	13,028.	2,510.
2. Quartal	16,211.	19,732.	3,521.
3. Quartal	18,277.	21,305.	3,028.
Summe	45,006.	54,065.	9,059.
vierten	15,244.

Diesem Ergebnis folgend soll hier das plus des vierten Quartals in 1843 nur mit der niedrigsten der vorstehenden Summen, nämlich mit 2,510. angenommen werden;

Wiederholung der Mehreinnahme in 1843 31,306.
8,636.
2,510.

circa 1 0/0 42,452.

Resultat in 1843: 4 0/0 Actien-Zinsen und 2 0/0 Extra, zusammen 6 0/0 Rente. Hierbei ist das jedenfalls sehr ansehnliche plus des Netto-Mehr-Verdienstes der Wagenbau-Anstalt in 1843, verglichen mit 1842, nicht in Anschlag gebracht worden; dagegen sind aber auch die Unkosten beim Gütertransport und die Betriebskosten am plus der diejährigen Einnahme pro rata nicht in Abzug gebracht worden, weil das erstere die letzteren übertreffen wird, und der Zweck dieser einfachen Darlegung nicht darin besteht, die wahrscheinlich höchste, sondern die niedrigst annehmbare Rente nachzuweisen.

In wenigen Monaten wird den Actionairen das genaue Resultat des Jahres 1843 vorliegen, und dann erneuert den Beweis liefern, daß jedes Betriebsjahr der Leipzig-Dresdner Eisenbahn, seit deren Vollendung, das vorhergegangene, bei sich mindernden Unkosten — im Verkehr wie in der Einnahme ansehnlich übertreffen.

Hierin, so wie in den Verlängerungen und Vollendungen anderer, mit der genannten in Berührung stehender Bahnen, welche in 1844 und folgenden Jahren stattfinden werden, liegt endlich die begründete Aussicht einer fernherin jährlich steigenden Rentabilität der Leipzig-Dresdner Eisenbahn.

Miscelle.

In England hat man die Erfahrung gemacht, daß der Epheu, an den Außenwänden der Gebäude gezogen, die Feuchtigkeitsigkeit von denselben besser abhält, als Cement, Schiefer etc.

Verantwortl. Redacteur: Dr. Gretschel.

Bekanntmachung.

Die Besidezeugniß-Bücher der Johanne Dorothee Köhler in aus Ballendorf bei Lausitz und David Benjamin Becker

aus Deucha, ersteres von den Gerichten zu Großjössen am 21. December 1835 sub No. 39, letzteres am 19. Juni 1835 sub No. 9 zu Neubitz ausgestellt, sind, wie bei uns angezeigt worden, vor einiger Zeit in hiesiger Stadt abhanden gekommen.