

Leipziger Tageblatt

und

Anzeiger.

N^o 77.

Sonntag, den 17. März.

1844.

Sächsisch-Baiersche Eisenbahn. Leipzig bis Crimmitschau.

Vom 15. März 1844

bis auf weitere Bekanntmachung.

Tägliche Abfahrtszeiten der Dampfwagenzüge:

Cours von Leipzig	von Leipzig	von Rierisch	von Altenburg	von Gößnitz
nach Crimmitschau.	6 Uhr Morgens. 3 : Nachmittags. 5 : Abends.	6 Uhr 25 Min. Morgens. 3 : 25 : Nachmitt. 5 : 25 : Abends.	7 Uhr Morgens. 4 : Nachmittags.	7 Uhr 25 Min. Morgens. 4 : 25 : Nachmitt.
Cours von Crimmitschau	von Crimmitschau	von Gößnitz	von Altenburg	von Rierisch
nach Leipzig.)	9 Uhr Vormittags. 6 : Abends.	9 Uhr 12 Min. Vormitt. 6 : 12 : Abends.	6 Uhr — Min. Morgens. 9 : 45 : Vormitt. 6 : 45 : Abends.	6 Uhr 25 Min. Morgens. 10 : 10 : Vormitt. 7 : 10 : Abends.

Die angegebenen Abfahrtszeiten von den Zwischenstationen sind die frühesten, welche eintreten können.

Mit den zwischen Leipzig und Crimmitschau gehenden Zügen, welche sämtlich Güterzüge sind, werden auch Personen nach und von dem zwischen den Stationen Leipzig und Rierisch befindlichen Anhaltepunkte Böhlen befördert.

Personenbeförderung.

Fahrpreise in Neugroschen für die Person nach allen 5 Wagenklassen.

	nach Leipzig			nach Rierisch.			nach Altenburg			nach Gößnitz			nach Crimmitschau		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
von Leipzig	—	—	—	21	13	8	42	26	16	63	39	24	72	45	27
von Rierisch	21	13	8	—	—	—	21	13	8	42	26	16	51	32	19
von Altenburg	42	26	16	21	13	8	—	—	—	21	13	8	30	19	11
von Gößnitz	63	39	24	42	26	16	21	13	8	—	—	—	9	6	3
von Crimmitschau	72	45	27	51	32	19	30	19	11	9	6	3	—	—	—

Zur Fahrt zwischen Leipzig und Böhlen sind zwei Meilenbillets, zur Fahrt zwischen Rierisch und Böhlen ist ein Meilenbillet zu lösen. Ein Meilenbillet kostet zur II. Wagenklasse 5 Ngr., zur III. Wagenklasse 3 Ngr.

Leipzig, den 13. März 1844.

Directorium der Sächsisch-Baierschen Eisenbahn-Compagnie.
Dr. Hoffmann.

F. A. Dorn.

*) Steht durch Setzfehler im gestrigen Blatte unrichtig.

Die Leipziger neue Wasserleitung in Verabreichung.

Unter dieser Ueberschrift ging ein in No. 11 der diesjährigen Allgemeinen Zeitung für Nationalindustrie und Verkehr enthaltener Auffatz in No. 66 des Leipziger Tageblattes über, ja schon

wieder in No. 19 der Nationalzeitung erhebt sich eine Stimme aus Prag, die dort gefertigten Marmorröhren als das Vorzüglichste zur neuen Leipziger Wasserleitung anempfehlend. Da nun aber bei einer so wichtigen und umfassenden Unternehmung