

# Leipziger Tageblatt

und

## Anzeiger.

N<sup>o</sup> 218.

Montag, den 5. August.

1844.

### Erinnerung an Abentrichtung der Grundsteuern &c.

Am 1. August d. J. wird der 3te Termin der Grundsteuern fällig. Die diesfalligen Steuerpflichtigen werden daher hierdurch aufgefordert, ihre Steuerbeiträge nebst den städtischen Realschoß, und Communalanlagen an gedachtem Tage und längstens binnen 14 Tagen nach demselben bei der Stadt-Steuer-Einnahme alhier zu bezahlen, indem nach Ablauf dieser Frist, gesetzlicher Vorschrift gemäß, sofort executivische Zwangsmittel gegen die Restanten eintreten müssen.

Der Rath der Stadt Leipzig.  
Dr. Groß.

### Tagesbefehl

an die Communalgarde zu Leipzig den 5. August 1844.

Das Königl. Hohe Generalcommando der Communalgarden hat den zum Commandanten des 2ten Bataillons erwählten zeitlichen Hauptmann der 8ten Compagnie, Herrn **Crist Robert Osterloh**, Dr. jur. und Advocat, in erstgenannter Eigenschaft bestätigt und es wird dies der Communalgarde hierdurch bekannt gemacht.

Der Commandant der Communalgarde.  
**G. Haase.**

### Die sächsisch-bayerische Eisenbahn betreffend.

Die sächsisch-bayerische Eisenbahn hat nach ihrer Vollendung in der Verbindung mit den in Baiern nach Süden und Westen auszuführenden Schienenwegen die günstigsten Aussichten, und namentlich darf man sich von der Mainbahn nach Frankfurt, welche augenscheinlich eher als jedes andere nach dieser Richtung entworfene Project zu Stande kommen wird, einen bedeutenden Zuwachs des Verkehrs versprechen. Wenn aber bis dahin noch einige Zeit vergeht, so ist für das diesseitige Unternehmen schon die Herstellung der Bahn von Leipzig nach Zwickau von großer Wichtigkeit und die Actionairs hätten, wenn weiterhin gar nicht gebauet würde, von dem Betriebe dieser Strecke allein den ansehnlichsten Nutzen zu erwarten. Unter diesen Umständen darf nach unsrer Ansicht das Vertrauen der Actionairs um so weniger wankend werden, je fester die ihnen auferlegten pecuniären Verpflichtungen durch das Statut begrenzt sind. Die beteiligten Staatsregierungen haben, nach eigener Ermittlung der Kosten für die gänzliche Herstellung der Bahn bis an die bayerische Gränze, die Aufbringung eines Actien-Capitals von sechs Millionen Thalern, wozu sie selbst ein Viertel einschließen, bestimmt und, nach Bedürfnis, die Aufnahme von höchstens zwei Millionen Thalern durch Anlehen gestattet. Die Gesellschaft wird bei diesen Bestimmungen unter allen Verhältnissen ihre Rechnung finden. Auf der bereits hergestellten Strecke steht endlich ein neuer Zufluß durch die Anlage eines Schienenwegs von Altenburg nach Gera bevor, durch welchen auch aus den reußischen und herzoglich sächsischen übrigen Ländern

der Verkehr auf die sächsisch-bayerische Bahn geführt wird, und man darf daher mit Zuversicht diesem Unternehmen eine Zukunft voraussagen, welche für die dabei Beteiligten nur höchst erfreulich sein kann.

### Witterungs-Beobachtungen

vom 28. Juli bis 3. August.

(Thermometer frei im Schatten.)

Jul.	Barom. h. 10 <sup>u</sup> R. Stunde.	10 <sup>u</sup> R. Pariser Z. Lin.	Therm. nach R.	Wind.	Witterung.
28.	Morgens 8	27 10—	+ 12,3	W.	trübe, feucht.
	Nachmittags 2	— 10,5	+ 17,6	W.	bewölkt.
	Abends 10	— 10,5	+ 13—	W.	bewölkt.
9.	Morgens 8	— 9,4	+ 12,6	SW.	Nebelregen.
	Nachmittags 2	— 8—	+ 16,4	SW.	trübe, feucht
	Abends 10	— 7—	+ 11,2	SW.	Regen.
30.	Morgens 8	— 7—	+ 11,8	SW.	leichte Wolken, windig.
	Nachmittags 2	— 7—	+ 11,6	SW.	Regen, windig.
	Abends 10	— 6,3	+ 11,8	SW.	trübe, feucht.
31.	Morgens 8	— 4,3	+ 13,1	SW.	bewölkt, windig, feucht.
	Nachmittags 2	— 5—	+ 15,4	SW.	Wolken, Wind.
	Abends 10	— 5,5	+ 13—	SW.	Wolken, windig.
Aug. 1.	Morgens 8	— 6,3	+ 12,5	SW.	Wolken, Wind.
	Nachmittags 2	— 6,6	+ 17,6	SW.	Sonnenblicke, windig.
	Abends 10	— 6,7	+ 11,1	SW.	Wolken, windig.
2.	Morgens 8	— 6—	+ 10,4	SSW.	trübe, windig.
	Nachmittags 2	— 6—	+ 9,6	SSW.	Regen, Wind.
	Abends 10	— 6—	+ 11—	SW.	trübe, Sturm.
3.	Morgens 8	— 7—	+ 11,3	SW.	Sonnenschein, windig.
	Nachmittags 2	— 7—	+ 18—	SW.	Sonnenschein, Wind.
	Abends 10	— 6,7	+ 12—	SSW.	Wolken.

Verantwortlicher Redacteur: Dr. Gretschel.