

Leipziger Tageblatt

und

Anzeiger.

N^o 284.

Sonnabend, den 11. October.

1845.

Sächsisch-Baiersche Eisenbahn. Leipzig bis Zwickau.

Tägliche **Abfahrtszeiten** der Dampfwagenzüge
vom 15. October 1845 bis auf weitere **Bekanntmachung**.

Personenzüge.

Cours von Leipzig nach Zwickau.	von Leipzig	von Kieritzsch	von Altenburg	von Gössnitz	von Crimmitschau	von Werdau
	7 Morgens. 4 Nachmittags.	$\frac{1}{2}$ 8 Morgens. $\frac{1}{2}$ 5 Nachmittags.	8 Morgens. 5 Nachmittags.	$\frac{1}{2}$ 9 Morgens. $\frac{1}{2}$ 6 Abends.	$\frac{3}{4}$ 9 Morgens. $\frac{3}{4}$ 6 Abends.	$\frac{1}{2}$ 10 Vormittags. $\frac{1}{2}$ 7 Abends.
Cours von Zwickau nach Leipzig.	von Zwickau	von Werdau	von Crimmitschau	von Gössnitz	von Altenburg	von Kieritzsch
	7 Morgens. 4 Nachmittags.	$\frac{1}{2}$ 8 Morgens. $\frac{1}{2}$ 5 Nachmittags.	$\frac{1}{2}$ 8 Morgens. $\frac{1}{2}$ 5 Nachmittags.	$\frac{3}{4}$ 8 Morgens. $\frac{3}{4}$ 5 Nachmittags.	$\frac{1}{2}$ 9 Morgens. $\frac{1}{2}$ 6 Abends.	9 Vormittags. 6 Abends.

Güterzüge.

Cours von Leipzig nach Zwickau.	von Leipzig	von Kieritzsch	von Altenburg	von Gössnitz	von Crimmitschau	von Werdau
	$\frac{1}{2}$ 11 Vormittags.	11 Vormittags.	$\frac{1}{2}$ 12 Vormittags.	12 Mittags.	$\frac{1}{2}$ 1 Mittags.	$\frac{1}{2}$ 1 Mittags.
Cours von Zwickau nach Leipzig.	von Zwickau	von Werdau	von Crimmitschau	von Gössnitz	von Altenburg	von Kieritzsch
	3 Nachmittags.	$\frac{1}{2}$ 4 Nachmittags.	$\frac{1}{2}$ 4 Nachmittags.	$\frac{3}{4}$ 4 Nachmittags.	$\frac{3}{4}$ 6 Abends.	$\frac{1}{2}$ 7 Abends.

Mit dem Vormittags von Leipzig abgehenden Güterzuge werden nach und von sämtlichen Stationen, so wie auch nach und von dem Anhaltepunkte Böhlen Personen befördert. — Dagegen findet mit dem Nachmittags von Zwickau abgehenden Güterzuge nur von Kieritzsch ab nach Böhlen und von da nach Leipzig Personenbeförderung statt.

Die angegebenen Abfahrtszeiten von den Zwischenstationen sind die frühesten, welche eintreten können.
Leipzig, 9. October 1845.

Directorium der Sächsisch-Baierschen Eisenbahn - Compagnie.
Dr. **Hoffmann.**

F. A. Dorn.