

Leipziger Tageblatt

und

Anzeiger.

N^o 287.

Dienstag, den 14. October.

1845.

Sächsisch-Baiersche Eisenbahn. Leipzig bis Zwickau.

Tägliche **Abfahrtszeiten** der Dampfwagenzüge
vom 15. October 1845 bis auf weitere Bekanntmachung.

Personenzüge.

Cours von Leipzig nach Zwickau.	von Leipzig 7 Morgens. 4 Nachmittags.	von Kieritzsch $\frac{1}{2}$ 8 Morgens. $\frac{1}{2}$ 5 Nachmittags.	von Altenburg 8 Morgens. 5 Nachmittags.	von Gössnitz $\frac{1}{2}$ 9 Morgens. $\frac{1}{2}$ 6 Abends.	von Crimmitschau $\frac{1}{2}$ 9 Morgens. $\frac{1}{2}$ 6 Abends.	von Werdau $\frac{1}{2}$ 10 Vormittags. $\frac{1}{2}$ 7 Abends.
Cours von Zwickau nach Leipzig.	von Zwickau 7 Morgens. 4 Nachmittags.	von Werdau $\frac{1}{2}$ 8 Morgens. $\frac{1}{2}$ 5 Nachmittags.	von Crimmitschau $\frac{1}{2}$ 8 Morgens. $\frac{1}{2}$ 5 Nachmittags.	von Gössnitz $\frac{1}{2}$ 8 Morgens. $\frac{1}{2}$ 5 Nachmittags.	von Altenburg $\frac{1}{2}$ 9 Morgens. $\frac{1}{2}$ 6 Abends.	von Kieritzsch 9 Vormittags. 6 Abends.

Güterzüge.

Cours von Leipzig nach Zwickau.	von Leipzig $\frac{1}{2}$ 11 Vormittags.	von Kieritzsch 11 Vormittags.	von Altenburg $\frac{1}{2}$ 12 Vormittags.	von Gössnitz 12 Mittags.	von Crimmitschau $\frac{1}{2}$ 1 Mittags.	von Werdau $\frac{1}{2}$ 1 Mittags.
Cours von Zwickau nach Leipzig.	von Zwickau 3 Nachmittags.	von Werdau $\frac{1}{2}$ 4 Nachmittags.	von Crimmitschau $\frac{1}{2}$ 4 Nachmittags.	von Gössnitz $\frac{1}{2}$ 4 Nachmittags.	von Altenburg $\frac{1}{2}$ 6 Abends.	von Kieritzsch $\frac{1}{2}$ 7 Abends.

Mit dem Vormittags von Leipzig abgehenden Güterzuge werden nach und von sämtlichen Stationen, so wie auch nach und von dem Anhaltepunkte Böhlen Personen befördert. — Dagegen findet mit dem Nachmittags von Zwickau abgehenden Güterzuge nur von Kieritzsch ab nach Böhlen und von da nach Leipzig Personenbeförderung statt.

Die angegebenen Abfahrtszeiten von den Zwischenstationen sind die frühesten, welche eintreten können.
Leipzig, 9. October 1845.

Directorium der Sächsisch-Baierschen Eisenbahn-Compagnie.
Dr. Hoffmann.

F. A. Dorn.