

# Leipziger Tageblatt

und

## Anzeiger.

N<sup>o</sup> 13.

Donnerstag, den 13. Januar.

1848.

### Sächsische Postcourse. \*)

Das Königreich Sachsen in Verbindung mit dem Herzogthume Sachsen-Altenburg zählt jetzt 354 verschiedene Postcourse, von denen

- 20 von Dresden,
- 19 von Leipzig,
- 12 von Chemnitz,
- 11 von Marienberg,
- 10 von Annaberg,
- 9 von Zwickau,
- 7 von Reichenbach und Schwarzenberg,
- 6 von Zittau,
- 5 von Altenburg, Bauzen, Eibenstock, Leisnig, Meissen und Plauen,
- 4 von Adorf, Camenz, Carlstadt, Dippoldiswalde,

\*) Zusammenge stellt aus dem neuesten Postcoursebuch für das Königreich Sachsen und Herzogthum Sachsen-Altenburg, 6. Aufl. (Leipzig bei Teubner), welches zugleich die Anfangs- und Endpunkte jedes einzelnen Courses, Tag und Stunde des Abgangs und der Ankunft der Posten und Dampfzugzüge, Länge des Courses nach Meilen, vorgeschriebene Beförderungszeit, Personengeld, Zwischenstationen, Anflugs der Posten unter einander u. s. w. an giebt, so wie die Post- und Eisenbahnberichte von 22 ausländischen Städten und einen speciellen Post- und Eisenbahnbericht von Leipzig enthält und jedem Geschäftsmann als sehr nützlich empfohlen werden kann.

Glauchau, Grimma, Hainichen, Johanngeorgenstadt, Neustadt bei Stolpen, Rössen, Rochlitz, Waldheim, Wildenthal,

3 von Döbeln, Ebersbach, Frauenstein, Freiberg, Gera, Großenhain, Mittweida, Penig, Riesa, Saida, Schwarzenberg, Sebnitz,

2 und 1 von 103 andern Orten ausgehen.

Wir fügen (aus demselben Buche) noch folgende Reiserouten von Leipzig nach Frankfurt a/M.

bei:

- 1) von Leipzig früh 7 Uhr pr. Dampfzug nach Eisenach, Ank. das. Nachm. 3 Uhr., Abf. von da Nachm. 5 Uhr. pr. Diligence, Ank. in Frankfurt Nachm. 2 Uhr des folgenden Tages;
- 2) von Leipzig Vorm. 10<sup>3</sup>/<sub>4</sub> Uhr pr. Dampfzug nach Eisenach, Ank. das. Abends 7<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Uhr, Abf. von da Abends 9 Uhr pr. Omnibus, Ank. in Frankfurt Abends 9 Uhr des folgenden Tages;
- 3) von Leipzig Nachm. 5 Uhr pr. Dampfzug nach Weimar, Ank. das. Abends 9<sup>3</sup>/<sub>4</sub> Uhr, Uebernachtung in Weimar, Abf. von da früh 6<sup>3</sup>/<sub>4</sub> Uhr pr. Dampfzug nach Eisenach, Ank. in Eisenach Vorm. 9<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Uhr, Abf. von da Mittags 12 Uhr. pr. Courierpost, Ank. in Frankfurt früh 4<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Uhr des folgenden Tages.

Verantwortlicher Redacteur: Dr. Schletter.

### B. z. L. III. Heute Abend 6 Uhr.

#### Berliner Börse, den 11. Januar.

Eisenbahnen.	Br.	Geld.	Eisenbahnen.	Br.	Geld.
<b>Vollingesahlte:</b>					
Amsterd.-Rotterd. 4 <sup>2</sup> / <sub>8</sub>	98 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	Nordbahn. (K. F.) 4 <sup>2</sup> / <sub>8</sub>	—	—
Berlin-Anhalt . . . .	—	115	Oberschlesische A. 4 <sup>2</sup> / <sub>8</sub>	105	—
d <sup>o</sup> . Prior.-Actien . 4 <sup>2</sup> / <sub>8</sub>	—	—	d <sup>o</sup> . Prioritäts . . . .	—	—
Berlin-Hamb. . . . .	100 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	100 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	Oberschlesische B. 4 <sup>2</sup> / <sub>8</sub>	100 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—
d <sup>o</sup> . Prior. . . . .	—	100 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	Pr. Wih. (St. Vhw.) 4 <sup>2</sup> / <sub>8</sub>	—	—
d <sup>o</sup> . Potsd.-Magd. . 4 <sup>2</sup> / <sub>8</sub>	—	92 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	d <sup>o</sup> . Prioritäts . . . .	5 <sup>2</sup> / <sub>8</sub>	—
d <sup>o</sup> . Prior. A. u. B. d <sup>o</sup> .	—	92 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	Rheinische . . . . .	—	84 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
d <sup>o</sup> . d <sup>o</sup> . C. . . . .	5 <sup>2</sup> / <sub>8</sub>	100 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	d <sup>o</sup> . Prior. . . . .	4 <sup>2</sup> / <sub>8</sub>	—
d <sup>o</sup> . Stettin . . . . .	—	—	Rhein. Prior. Stm. . 4 <sup>2</sup> / <sub>8</sub>	—	—
Bonn-Köln . . . . .	5 <sup>2</sup> / <sub>8</sub>	—	dergl. v. Staatgar. 3 <sup>2</sup> / <sub>8</sub>	—	—
Breslau-Freib. . . . .	4 <sup>2</sup> / <sub>8</sub>	—	Sächsisch-Baiersche 4 <sup>2</sup> / <sub>8</sub>	—	89 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
d <sup>o</sup> . d <sup>o</sup> . Prior. . . . .	—	—	Sächs.-Schles. . . . .	4 <sup>2</sup> / <sub>8</sub>	—
Düsseldorf-Elberfeld. 5 <sup>2</sup> / <sub>8</sub>	—	—	Thüringische . . . . .	4 <sup>2</sup> / <sub>8</sub>	85 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
d <sup>o</sup> . d <sup>o</sup> . Prior. . . . .	—	—	Wilh.-Bahn . . . . .	4 <sup>2</sup> / <sub>8</sub>	—
Köln-Minden . . . . .	4 <sup>2</sup> / <sub>8</sub>	93 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	d <sup>o</sup> . Prioritäts . . . .	5 <sup>2</sup> / <sub>8</sub>	102 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
d <sup>o</sup> . Prior.-Actien . d <sup>o</sup> .	—	98 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	Zarskoie-Selo, fr. Zins	—	—
Krak.-Oberschl. . . . .	4 <sup>2</sup> / <sub>8</sub>	65	<b>Quittungsbogen. sing. 8</b>		
Kiel-Altona . . . . .	—	112	Aachen-Mastricht 4 <sup>2</sup> / <sub>8</sub>	30	76
Magdeb.-Halberst. d <sup>o</sup> .	—	118 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	Berg-Mark . . . . .	4 <sup>2</sup> / <sub>8</sub>	60
Magdeb.-Leipz. . . . .	—	—	Berlin-Anhalt B. d <sup>o</sup> .	45	108 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
d <sup>o</sup> . d <sup>o</sup> . Prior. . . . .	—	—	Bexbach . . . . .	d <sup>o</sup> .	70
Mail.-Venedig . . . . .	4 <sup>2</sup> / <sub>8</sub>	—	Cassel-Lippst. . . . .	d <sup>o</sup> .	20
Nieder-Schles. . . . .	d <sup>o</sup> .	87 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	Magd.-Wittenb. d <sup>o</sup> .	40	74 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
Niederschl.-Prior. d <sup>o</sup> .	—	93 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	Mecklenburg . . . . .	d <sup>o</sup> .	80
do. do. . . . .	5 <sup>2</sup> / <sub>8</sub>	102	Nordb. (F.-W.) d <sup>o</sup> .	70	57 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
Prior. Ser. III. . . . .	5 <sup>2</sup> / <sub>8</sub>	100 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	Posen-Stargard . . . .	50	81 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
do. Zweigbahn 4 <sup>2</sup> / <sub>8</sub>	—	—	Ung. Central . . . . .	d <sup>o</sup> .	60
do. Prior. . . . .	4 <sup>2</sup> / <sub>8</sub>	97 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>			

Die meisten Wechselgattungen waren heute eher zu haben als zu lassen und Hamburg in beiden Sichten, so wie Frankfurt stellten sich niedriger, Paris aber höher. Die Course der Fonds sowohl, als die der Eisenbahnen behaupteten mit geringer Ausnahme ziemlich ihren gestrigen Stand.

Berlin, den 11. Januar. Getreide: Weizen poln. 68. 70. gelb 64. 68. Roggen loco 45. 47., pro Frühjahr 46<sup>1</sup>/<sub>2</sub>. Hafer loco 27, 29, pr. Frühjahr 29, 28<sup>1</sup>/<sub>2</sub>. Gerste loco 42. 41. Rüböl loco 11<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, 3 Thlr., pro Frühjahr 11<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, 4. Spiritus loco 21<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, 22, pr. Frühjahr 24<sup>1</sup>/<sub>2</sub>.

#### Leipziger Börse, den 12. Januar.

Eisenbahnen.	Br.	Geld.	Eisenbahnen.	Br.	Geld.
Altona-Kieler . . . . .	110 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	110	Halle-Thüringer . . . . .	—	—
pr. Messe . . . . .	—	—	Leipzig-Dresdner . . . . .	—	115
pr. ultimo . . . . .	—	—	Löbau-Zittauer . . . . .	45	—
Berlin-Anhalt La. A. . . . .	—	115	Magdeb.-Leipziger . . . . .	222	—
pr. Messe . . . . .	—	—	pr. Messe . . . . .	—	—
d <sup>o</sup> . La. B. . . . .	109 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	Sächs.-Baiersche . . . . .	90	89 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
Berlin-Stettin . . . . .	—	—	Sächs.-Schlesische . . . . .	96	95 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
Chemnitz-Riesaer . . . . .	48 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	Wien-Gloggnitz . . . . .	—	—
Chemn.-Ries. 10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> -Sch. . . . .	—	93	Wien-Pesther . . . . .	—	—
Cöln-Minden . . . . .	94	93 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	Anh.-Dess. Landesb. . . . .	106	105 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
pr. Messe . . . . .	—	—	Ungar. Central . . . . .	—	—
Fr.-Wilh. Nordbahn . . . . .	—	—	Preuss. Bank-Antheile	106 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	106 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>

#### Leipzig, den 12. Januar.

Deल्पreise bei Abnahme von 50—100 Ctr. Rüböl loco 12 Thlr. gef., 11<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Thlr. bez., pr. Jan.-Febr. 12 Thlr. gef., 11<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Thlr. geb., pr. Febr.-März 12<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Thlr. gef., pr. März-April 12<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Thlr. gef., pr. April-Mai 12<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Thlr. gef., pr. Mai-Juni 12<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Thlr. gef., Sept.-Oct. 12<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Thlr. gef. Weindl 11<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Thlr. Rohnöl 21<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Thlr. Saaten, Raps und Rübsen kein Geschäft. Delfuchen 3<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Thlr. Spiritus, Kartoffel-, 14,400g nach Tralles loco 29<sup>1</sup>/<sub>2</sub>—29<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, pr. Jan.-Febr. 30, 31, pr. Febr.-März, März-April und April-Mai 33, 34 Thlr.

#### Paris, den 7. Januar.

5<sup>2</sup>/<sub>8</sub> französische Rente 116. 85.  
3<sup>1</sup>/<sub>2</sub> " " 75. 5.  
nach der Börse 75. 5.

#### Den 8. Januar.

117. 15.  
75. 10.

#### London, den 7. Januar.

3<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Consols 86<sup>1</sup>/<sub>2</sub> baar und auf Rechn.