

Leipziger Tageblatt

und
Anzeiger.

N^o 90.

Sonntag den 31. März.

1850.

Abfahren und Ankommen der Züge auf dem Sächsisch-Bayerischen Bahnhofe

für jeden Tag, vom 1. April 1850 ab, bis zu fernerer Bestimmung.

[Bei der Ankunft ist überall bemerkt, wann solche regulativmäßig erfolgen soll, gewöhnliche Verspätung unbeachtet.]

- 1) Abf. I. Morgs 5 Uhr Personenz. nach Zwickau, Reichenbach u. Hof, wo er Nachm. 1 $\frac{1}{4}$ U. eintr.
- 2) Abf. II. Morgs 6 $\frac{1}{2}$ Uhr Güterzug mit Personenbeförd. nach Zwickau, jedoch nicht weiter.
- 3) [Ank. I. Morgs 7 $\frac{3}{4}$ Uhr Personenz. aus Hof, v. Reichenbach, wo er übernachtete.
- 4) Abf. III. Mittg. 12 Uhr Personenz. nach Zwickau, Rchbch. u. Hof, wo er Abds. 8 $\frac{1}{2}$ U. eintr.
- 5) [Ank. II. Nachm. 2 $\frac{3}{4}$ U. Personenz. aus Hof, Rchbch. u. Zwickau.
- 6) Abf. IV. Nachm. 5 Uhr Personenz. nach Hof bis Plauen, wo er Morgs 8 U. nach Nürnberg und München weiter geht.
- 7) [Ank. III. Abends 9 $\frac{1}{4}$ Uhr Personenzug aus Hof, Reichenbach und Zwickau.

Anmerk. Mit sämtlichen vorgeordneten Zügen wird auf allen Stationen, Kierisch u. s. w., mit Zug 2 bis 7 jedoch hierüber auch noch beziehlich in Saschwitz, Böhlen, Breitingen, Neumark, Schönberg (unweit Mühltruff) und Gutenfürst angehalten. Eigene Güterzüge von Leipzig nach Hof und von Hof nach Leipzig werden, aber ohne Beigabe von Personenwagen, täglich mehrere Male, wie das Bedürfnis sich herausstellt, expedirt. Von Zwickau nach Weidau dagegen gehen täglich Morgens 7 und Nachmittags 2 Uhr regelmäßige Güterzüge mit Personenbeförderung in Wagenklasse II. und III., und von Weidau nach Zwickau ist dasselbige Morgens 5 $\frac{1}{2}$, Nachmittags 2 $\frac{1}{2}$ und Abends 7 Uhr ebenso der Fall.

Die Rathhausuhr

ging Freitags den 29. März um 8 Uhr Vormittags 1 Min. 26 Sec. vor.

In St. Georgen

predigt am 2. Osterfeiertage Nachmittags nicht Herr Seydel, sondern Herr M. Hänsel.

Leipziger Börse, am 30. März.

Eisenbahnen.	Br.	Gold.	Eisenbahnen.	Br.	Gold.
Altona-Kieler . . .	92 $\frac{1}{2}$	—	Löb.-Zittauer La. B	—	—
Berlin-Anhalt La. A.	89	—	Magdeb.-Leipziger	214	—
do. La. B.	—	—	Sächs.-Schlesische	93 $\frac{1}{2}$	—
Berlin-Stettin . . .	—	—	Sächs.-Baiernsche .	86	—
Chemnitz-Riesa . .	24 $\frac{3}{4}$	—	Thüringen	—	—
do. 10 $\frac{1}{2}$ -Sch. . . .	—	—	Wien-Gloggnitz . .	—	—
do. 100 $\frac{1}{2}$ -Sch. . . .	—	—	Wien-Pesther . . .	—	—
Cöln-Minden	94 $\frac{1}{2}$	—	Anh.-Dessauer Lan-	—	—
Fr.-Wilh.-Nordbahn	41 $\frac{1}{4}$	—	desbank	124 $\frac{3}{4}$	—
Leipzig-Dresdner . .	118 $\frac{1}{2}$	113 $\frac{1}{4}$	Preuss. Bank-Anth.	94 $\frac{1}{2}$	—
Löb.-Zittauer La. A.	25 $\frac{3}{4}$	25 $\frac{1}{2}$	Oesterr. Bank-Noten	86	85 $\frac{1}{2}$

Leipzig, den 30. März. Del. Rüböl loco 12 $\frac{1}{2}$ Br., Mai Juni 12 $\frac{1}{2}$ Br., $\frac{1}{4}$ bez., Sept.-Oct. 12 $\frac{1}{2}$ Br., Feindöl 12—12 $\frac{1}{4}$, Rohöl 15. Spiritus loco 17 $\frac{3}{4}$ —18.

Paris den 27. März.	
5 $\frac{1}{2}$ Rente baar	89. 95.
pr. Ultimo	89. 80.
5 $\frac{1}{2}$ " "	55. 50.
pr. Ultimo	55. 40.
Nordbahn 486. 25. Bankactien	2180. —

London den 26. März.
3 $\frac{1}{2}$ Consols baar und auf Rechnung 95 $\frac{1}{4}$.

Tageskalender.

Eisenbahnzüge nach
Dresden: 6 U. Morgens, 12 $\frac{1}{2}$ U. Mittags, 5 U. Nachm.;
Nachzüge 10 U. Vorm. (bis Dschag 7 U. Abends). Von
Riesa und Dschag 5 U. früh.

Anschluss von Dresden nach Pirna: 8 Uhr früh, 1 Uhr Mittags, 5 Uhr Nachm., 10 Uhr Abends.
" " Dresden nach Görlitz 8, 10, 2 und 5 Uhr.
" " Görlitz nach Breslau 1 Uhr 38 Min. Nachm., nach Wien 5 $\frac{1}{4}$ Uhr früh.
" " Löbau nach Zittau früh 8 $\frac{1}{4}$ U., Nachm. 1 $\frac{3}{4}$ U., Abends 7 $\frac{1}{2}$ U.
" " Riesa nach Döbeln und Limmritz 8 Uhr Morgens, 2 $\frac{1}{2}$ U. Nachm., 7 U. Abends bis Döbeln.

Berlin über Köderau (Riesa): 6 U. früh und Nachm. 3 U.
Berlin über Cöthen: 6 $\frac{1}{2}$ U. früh, 12 U. Mittags, 11 U. Abends.
Zwickau und Hof: 7 U. früh, 12 U. Mittags, 5 U. Nachm.; mit letztem Zuge findet eine durchgehende Fahrt nach Nürnberg und München statt.
Magdeburg: 6 $\frac{1}{2}$ U. früh, 12 U. Mittags, 5 U. Nachm.; Güterzug mit Personenbeförderung nach Magdeburg und auch direct nach Eisenach und Cassel 7 $\frac{1}{2}$ U. früh, 6 U. Abends bis Cöthen.

Extra-Zug nach Halle 2 $\frac{1}{2}$ Uhr Nachm.
Anschluss von Halle nach Eisenach 9 U. früh, nach Cassel 2 U. Nachm., nach Erfurt 6 $\frac{1}{4}$ U. Abends.
" " Cöthen nach Bernburg 8 $\frac{1}{2}$ U. früh, 2 $\frac{1}{4}$ U. Nachm., nach Wittenberge 7 $\frac{1}{2}$ U. Abends.
" " Magdeburg nach Halberstadt, Braunschweig, Hannover, Garburg, Bremen, Minden 10 $\frac{1}{4}$ U. Vorm.
" " nach Halberstadt, Braunschweig, Hannover 4 $\frac{1}{2}$ U. Nachm.
" " nach Halberstadt, Braunschweig, Hannover, Garburg, Bremen, Cöln 2 $\frac{1}{4}$ U. Morgens.
" " nach Berlin über Potsdam 6 U. Morg., 10 $\frac{3}{4}$ U. Vorm., 5 $\frac{1}{4}$ U. Nachm.
" " nach Wittenberge und Hamburg 6 $\frac{1}{2}$ U. früh, nach Wittenberge 5 $\frac{1}{2}$ U. Abends.

Städtisches Kunstmuseum in der 1. Bürgerschule, geöffnet von 10 $\frac{1}{2}$ —3 Uhr.
Archäologisches Museum von 11—1 Uhr (an der ersten Bürgerschule Nr. 3 parterre).