

Stückes nicht in Verwicklungen mit persönlichen Evidenzen, nicht im Kampfe mit Intriguen als solchen, sondern als den Kämpfer gegen eine absterbende, aber dennoch gewaltige Zeit der Bevorrechtigung einzelner hoher Stände des Staates, des Fanatismus einer gewaltigen Staatskirche, der Macht der Dynastien im Gegensatz des berechtigten Völkerlebens, der selbstfüchtigen Politik im Gegensatz der Politik des Rechtes und der edelsten christlichen Moral." Die Frankfurter Oberpostamts-Zeitung und das Journal in ihren Beilagen, sowie die Kölner Zeitung weisen auf den jungen Dichter Köberle als auf eine Kraft hin, von der die deutsche Bühne viel zu erwarten habe. Nebenbei machen wir die Messfremden darauf aufmerksam, daß „Heinrich der Vierte“ sicherm Vernehmen nach „der politischen Gestaltungen Europa's wegen“ außerhalb Sachsen an vielen Orten beanstandet und verboten wurde, sie daher dieses Product außerhalb Leipzig vorläufig nur an wenigen Bühnen ihrer Heimath werden sehen können.

Verantwortlicher Redacteur:

Die Darstellung Heinrichs auf diesem Stadttheater ist eine der vorzüglichsten Leistungen schauender darstellender Kräfte unseres Schauspielpersonals.

Kobespierre ist als Curiosität interessant, obgleich er in Conception und Durchführung wenig Gehalt und Werth hat. Derselbe enthält viel Pikantes; jeder Fremde hat wohl in irgend einem Blatte schon von diesem Stücke gelesen, und wer es nicht schon auswärt's sah, der wird sich hier gern aus eigener Anschauung sein Urtheil darüber bilden. Die Inszenirung an hiesiger Bühne ist vortrefflich und die Darstellung von Seiten des Personals ebenfalls als eine sehr gelungene zu bezeichnen.

A. B.

Die Rathhausuhr

ging Sonnabends den 13. April um 11 Uhr Vormittags 15 Sec. vor.

Professor Dr. Schletter.

Leipziger Börse, am 13. April.

| Eisenbahnen. | Br. | Geld. | Eisenbahnen. | Br. | Geld. |
|----------------------|--------|---------|---------------------|--------|---------|
| Altona-Kieler . . . | 93 1/2 | 93 | Lob-Zittauer Lu. B | — | — |
| Berlin-Anhalt La. A. | 89 | — | Magdeb.-Leipziger | 214 | — |
| do La. B. | — | — | Sächs.-Schlesische | 93 1/2 | — |
| Berlin-Stettin . . . | — | — | Sächs.-Baiersche . | 86 1/4 | — |
| Chemnitz-Riesa . . | 24 | — | Thüringen | — | — |
| do. 10 Pf.-Sch. . . | — | — | Wien-Gloggnitz . . | — | — |
| do. 100 Pf.-Sch. . . | — | — | Wien-Pesther . . . | — | — |
| Cöln-Minden . . . | 94 1/4 | — | Anh.-Dessauer Lan- | — | 124 1/2 |
| Fr.-Wilh.-Nordbahn | 40 1/4 | — | desbank | — | 93 |
| Leipzig-Dresdner . | 116 | 115 1/4 | Preuss. Bank-Anth. | 87 | 86 3/4 |
| Lob.-Zittauer La.A. | 25 3/4 | — | Oesterr. Bank-Noten | — | — |

Leipzig, den 12 April. Getreide. Weizen loco 43—44, Roggen loco 23—24, Gerste loco 17—18, Hafer 14—15. Del. Rüböl loco 11 1/2, pr. Mai-Juni 11 1/4, Sept.-Oct. 11, Leinöl 12 1/4, Rohnöl 14 3/4. Spiritus loco 18 1/4.

Berliner Börse, am 12. April.

| Eisenbahnen. | Br. | Geld. | Eisenbahnen. | Br. | Geld. |
|-------------------------|---------|---------|-------------------------|---------|---------|
| Amsterd.-Rotterd. 42 | — | — | N.Schl.Pr. III.Ser. 50 | 102 1/2 | — |
| Berg-Märkische . . . | 39 1/2 | — | Nordb. Fried. Wlb. 40 | — | 40 |
| do. Priorit. | 100 1/2 | — | Nordbahn (K. F.) 40 | — | — |
| Berl.-Anh. A. u. B. . . | 89 | — | Oberschles. A. 3 1/2 | — | 104 |
| do. Prior.-Actien 40 | — | 95 | do. Prioritäts. . . 40 | — | — |
| Berlin-Hamburg . . . | — | 77 | Oberschles. B. 3 1/2 | 103 | 102 3/4 |
| do. Prior. | 4 1/2 | — | Potsdam-Magd. . . . | — | 64 |
| do. do. II. Ser. 4 1/2 | — | 98 | do. Oblig. A. u. B. 40 | — | 92 1/2 |
| Berlin-Stettin | 103 | — | do. Prior.-Oblig. 50 | — | 101 1/2 |
| do. Priorität. | — | 104 3/4 | Rheinische | 41 | — |
| Breslau-Freib. | 40 | — | do. Priorität. | — | — |
| do. Prior. | 40 | — | do. Preference. 30 | — | — |
| Chemnitz-Riesa . . . | 50 | — | do. v. Stargard. 3 1/2 | — | — |
| Cöln-Minden | 94 | — | Sächs.-Baiersche . . . | — | — |
| do. Prior. | 4 1/2 | — | Stargard-Posen 3 1/2 | 82 1/2 | — |
| Craueu-Oberschl. . . | 66 | — | Thüringische | 65 | — |
| do. Prior. | 40 | — | do. Priorit. | 4 1/2 | 98 1/4 |
| Düsseld.-Elberf. . . | — | — | Wilh.-Bahn | — | 68 |
| do. Priorität. | 40 | 89 | do. Priorit. | 50 | — |
| Kiel-Altona | 93 | — | Zarskoie-Selo | 78 1/2 | — |
| Magdb.-Halberst. . . | 142 | — | | | |
| Magdb.-Wittenb. . . . | 58 | — | | | |
| Mail.-Venedig | 40 | — | | | |
| Niedersch.-Mk. 3 1/2 | 83 | — | Preuss. Fonds. | | |
| do. Priorität. | — | 84 3/4 | Freiw. Anleihe . . . 50 | — | 106 |
| do. do. | — | 104 1/2 | Bank-Antheile | 93 1/2 | — |
| | | | Pr.St.-Sch.-Sch. 3 1/2 | 86 1/4 | — |

Die Börse war heute in flauer Stimmung und die Course größtentheils niedriger, ohne daß eine bestimmte Veranlassung dazu bekannt wurde.

Berlin, 12. April. Getreide: Weizen poln. 48—52. Roggen loco 25—27, pr. Frühjahr 24 1/4, Mai-Juni 24 1/2, Juni-Juli 25. Hafer loco 15—17 1/2. Gerste loco große 20—22. Rüböl loco 11 1/2, pr. April 11 1/2, April-Mai 11 1/4, Mai-Juni 11, Sept.-Oct. 10 3/4. Spiritus loco ohne Faß 14, mit Faß 14, pr. April-Mai 13 1/2, Mai-Juni 14, Juni-Juli 14 1/2, Juli-August 14 1/4. Roggen und Rüböl flau und billiger verkauft. Spiritus behauptet.

| | |
|----------------------------------|-----------------------|
| | Paris den 11. April. |
| 5% Rente baar | 90. 40. |
| 3% „ „ | 55. 55. |
| | London den 10. April. |
| 3% Consols baar und auf Rechnung | 96. |

Tageskalender.

Dampfwagen-Abfahrten zu Leipzig:

- nach Altenburg und Hof (Nürnberg und München). Personenzüge: Morgens 5, Mittags 12 und Nachm. 5 U.; letzterer Zug mit Uebernachtung in Plauen. — Güterzug, jedoch nur bis Zwickau, Morgens 6 1/2 Uhr. Anschluß in Plauen nach Hof Vorm. 11 3/4, Abends 7 u. Morgens 8 U. in Hof nach Nürnberg Morgens 5 3/4 u. Nachm. 2 1/4 U. in Nürnberg nach München Nachm. 1 1/2 U. (Anf. Abds. 7 U.)
- nach Berlin über Cöthen (Breslau, Frankfurt a. D. und Stettin). Personenzüge: Morgens 6 1/2, Mittags 12 und Nachts 11 Uhr. Anschluß in Berlin nach Breslau Morgens 7, Abends 6, Abends 8 1/2 und Nachts 11 1/2 Uhr. Frankfurt a. d. O. Abends 6 Uhr. Stettin Morgens 6 3/4, Nachm. 12 1/4 und Abends 5 Uhr.
- nach Dresden und Görlitz (Zittau, Prag und Wien). Personenzüge: Morgens 6, Nachm. 12 1/2 und Abends 5 U. — Güterzüge: Vormittags 10 und Abends 7 Uhr, letzterer mit Uebernachtung in Dösch. Anschluß in Riesa nach Döbeln und Limmrig Morgens 8, Nachm. 2 1/2 und Abends 7 Uhr. Dresden nach Görlitz und Zittau Morgens 6, Vorm. 10, Nachm. 2 und Abends 5 Uhr. Pirna Morgens 7, Nachm. 1, Abends 5 und Abends 10 Uhr. Görlitz nach Breslau Nachm. 1 Uhr 38 Min. Prag nach Wien Morgens 6 und Abends 6 Uhr.
- nach Eisenach (Frankfurt a. M.) und nach Cassel (Marburg). Personenzüge: Mittags 12, Nachm. 5, mit Uebernachtung in Erfurt, und Nachts 11 Uhr, mit Uebernachtung in Halle. — Güterzüge: Morgens 7 1/2 u. Nachm. 2 1/2 Uhr, letzterer jedoch nur bis Halle. Anschlüsse in Halle nach Erfurt Morgens 4, Vorm. 9, Nachm. 2 und Abends 6 1/4 Uhr. Anschluß in Eisenach nach Frankfurt a. M. Vorm. 9 1/2, Nachm. 3 und Abends 9 Uhr. Cassel Morgens 5, Vorm. 9 1/2, Abds. 7 1/2 U.
- nach Magdeburg (Bernburg), Halberstadt, Cöln und Hamburg. Personenzug: Morgens 6 1/2, Mittags 12, Nachm. 5 und Nachts 11 Uhr. — Güterzug: Morgens 7 1/2, Nachm. 5 1/2 und Abends 6 Uhr, letzterer Zug mit Uebernachtung in Cöthen. Anschluß in Cöthen nach Bernburg Morgens 8 3/4, Nachm. 2 1/2 und Abends 7 1/4 Uhr. Magdeburg nach Berlin über Potsdam Morgens 6, Vorm. 10 3/4 und Abends 5 1/4 Uhr. Magdeburg nach Halberstadt, Braunschweig, Hannover, Garburg, Bremen, Minden, Düsseldorf und Cöln Morgens 2 3/4 Uhr. Magdeburg ebendahin, mit Uebernachten in Minden, Vorm. 10 3/4 Uhr. Magdeburg gleichfalls dahin, mit Uebernachten in Hannover und in Helsen, Nachm. 4 1/2 Uhr. Magdeburg nach (Wittenberge und) Hamburg Morgens 6 1/2, und Abends 5 1/2 Uhr, letzterer Zug um Uebernachten in Wittenberge.