

Triest nicht mehr, als ein Brief von Berlin nach Triest. Im ersten Beispiele wird Preußen, im zweiten Oesterreich auf die bisherige Transitgebühr von 12 Kr. verzichtet.

Dies einige der wesentlichsten Momente des Vertrags. Wenn auch die Postcassen in Folge desselben für die erste Zeit einer Einbuße an ihrem Einkommen entgegen sehen müssen, so darf doch mit Grund erwartet werden, daß die Zunahme der Correspondenz diesen Ausfall bald ausgleichen wird. Jedenfalls darf man aber diesen Vertrag als einen bedeutenden Vorschritt zur Einigung von Deutschland und Oesterreich, zur Vereinfachung und Verbesserung der Verwaltung, zur Hebung und Beförderung des literarischen, freundschaftlichen, industriellen und commerciellen Verkehrs aller Völkerstämme willkommen heißen.

Zur Chronik Leipzigs.

Am 9. Mai starb Herr Dr. Theodor Wilhelm Danzel, Privat-Dozent in der philosophischen Facultät hiesiger Universität. Er hatte sich im Jahre 1845 von Hamburg hierher gewendet und hielt seitdem akademische Vorträge im Fache der Aesthetik und der Literaturgeschichte. Schon früher durch einige kleine Schriften auf diesem Gebiete vorthellhaft bekannt, hatte er in den letzteren Jahren durch die größeren Monographien „Gottsched und seine Zeit“ und „G. E. Lessing, sein Leben und seine Werke“ von welchem letztern leider nur erst der erste Band erschienen ist, sehr wesentliche Verdienste um die gründliche Erforschung der deutschen Literaturgeschichte des 18. Jahrhunderts und damit einen weiten und wohl begründeten Ruf erworben.

Am 11. Mai besuchten die Mitglieder der Ständeversammlung, mit einem Extrazuge von Dresden kommend, die Industrieausstellung. Mittags fand im Hotel de Pologne ein gemeinschaftliches Mahl statt, an welchem auch ein Anzahl hiesiger Einwohner, zum Theil auf besondere desfalls ergangene Einladung,

sich betheiligten und welches durch zahlreiche im deutschen Sinne und dem Geiste des politischen Fortschritts gehaltene Toaste gewürzt ward.

Witterungs-Beobachtungen

vom 5. bis 11. Mai 1850.
(Thermometer frei im Schatten.)

Mai.	Barom. b. 10° R. Stunde.	10° R. Pariser Z. Lin.	Therm. nach R.	Wind.	Witterung.
5.	Morgens 8	27. 8—	+ 7, 5	SW.	dicht bewölkt.
	Nachmittags 2	— 7, 2	+ 14—	SW.	Sonnenblicke.
	Abends 10	— 6, 4	+ 7, 4	SW.	bewölkt.
6.	Morgens 8	— 6, 4	+ 10—	SW.	bewölkt.
	Nachmittags 2	— 6, 4	+ 11, 2	SW.	Nebelregen.
	Abends 10	— 6, 7	+ 7, 2	O.	Regen.
7.	Morgens 8	— 7—	+ 8, 5	O.	trübe, feucht.
	Nachmittags 2	— 7—	+ 14, 3	SO.	Sonnenschein.
	Abends 10	— 6, 4	+ 9, 4	SO.	gestirnt.
8.	Morgens 8	— 5, 6	+ 13, 6	WSW.	Sonnenschein.
	Nachmittags 2	— 6—	+ 15—	SW.	bewölkt.
	Abends 10	— 6, 9	+ 9—	SW.	gestirnt.
9.	Morgens 8	— 7, 7	+ 9, 4	SW.	trübe.
	Nachmittags 2	— 7, 3	+ 9, 6	SW.	Regen.
	Abends 10	— 8, 8	+ 7, 4	SW.	Regen.
10.	Morgens 8	— 9, 2	+ 8, 2	SW.	Regen.
	Nachmittags 2	— 10, 3	+ 10, 5	WSW.	trübe, feucht.
	Abends 10	— 11, 3	+ 6, 2	WSW.	gestirnt.
11.	Morgens 8	28. 0, 6	+ 8, 9	NW.	Sonnenschein.
	Nachmittags 2	— 0, 6	+ 14, 8	NW.	Sonnenschein.
	Abends 10	— 0, 1	+ 9, 2	SO.	gestirnt.

Verantwortlicher Redacteur: Professor Dr. Schletter.

I. Montag d. 13. Mai a. c. Ab. 6 U. I. R. T.

— A.

Berliner Börse, am 11. Mai.

Eisenbahnen.	Br.	Geld.	Eisenbahnen.	Br.	Geld.
Amsterd.-Rotterd. 4 1/2	—	—	N. Schl. Pr. III. Ser. 5 1/2	102 1/4	—
Berg.-Märkische 4 1/2	41	—	Nordb. Fried. Wlh. 4 1/2	—	39 1/4
d° Priorit. 5	100 1/2	—	Nordbahn (K. F.) 4 1/2	—	—
Berl.-Anh. A. u. B.	—	88 1/8	Oberschles. A. 3 1/2	104 1/4	—
d° Prior.-Actien 4 1/2	—	94 3/4	d° Prioritäts. 4 1/2	—	—
Berlin-Hamburg.	—	77 1/4	Oberschles. B. 4 1/2	102 1/2	—
d° Prior. 4 1/2	100 1/2	—	Potsdam-Magd.	—	63 7/8
d° d° II. Ser. 4 1/2	97 1/4	—	d° Oblig. A. u. B.	92 1/8	—
Berlin-Stettin	—	102	d° Prior. Oblig.	—	101 1/4
d° Priorität.	104 1/4	—	Rheinische	—	40
Breslau-Freib. 4 1/2	75	—	d° Priorität.	76	—
d° Prior. 4 1/2	—	—	d° Preference.	—	—
Chemnitz-Riesa 5	—	—	d° v. Staat gar. 3 1/2	—	—
Elb.-Minden. 3 1/2	—	93	Sächs.-Baiersche	—	—
d° Prior. 4 1/2	101 3/8	—	Stargard-Posen 3 1/2	—	82 1/8
Cracau-Oberschl. 4 1/2	68	—	Thüringische	—	63 1/2
d° Prior. 4 1/2	85	—	d° Priorit. 4 1/2	—	98
Düsseld.-Elberf.	77 1/4	—	Wilb.-Bahn 4 1/2	—	—
d° Priorität. 4 1/2	—	88 1/2	d° Priorit. 5 1/2	100	—
Kiel-Altona 4 1/2	—	93 1/2	Zarskoie-Selo	78 1/2	—
Magdb.-Halberst. 4 1/2	142	—			
Magdb.-Wittenb. 4 1/2	—	56			
Mail.-Venedig 4 1/2	—	—	Preuss. Fonds.		
Niedersch.-Mk. 3 1/2	83	—	Freiw. Anleihe 5 1/2	—	105 1/2
d° Priorität. 4 1/2	95	—	Bank-Antheile	—	94
d° d° 5 1/2	103 1/4	—	Pr.-St.-Sch.-Sch. 3 1/2	—	85 7/8

Die Stimmung war heute entschieden flauer und die Course der meisten Effecten niedriger, ohne daß eine besondere neuere Veranlassung dazu bekannt war.

Berlin, 11. Mai. Getreide: Weizen poln. 49—52. Roggen loco 27—29, Frühjahr 28 3/4, pr. Mai-Juni 28 1/4, Juni-Juli 26 3/4, Juli-Aug. 27 1/4, Sept.-Oct. 28 1/4. Hafer loco 17—19. Gerste loco große 20—22. Rüböl 12, pr. Mai 12, Mai-Juni 11, Juni-Juli 11, Sept.-Oct. 10 3/4. Spiritus loco 14 1/8, Mai 14, Mai-Juni 14, Juni-Juli 14 1/8, Juli-Aug. 14 1/2.

Bei unbedeutendem Geschäft sämtliche Artikel flau und billiger verkauft.

London den 9. Mai.
3 1/2 Consols baar und auf Rechnung 95 7/8—96.

Paris den 10. Mai.
5 1/2 Rente baar 59. 10.
3 1/2 55. 40.
Nordbahn 413. 75. Bankactien 2060.

Tageskalender.

Dampfwagen-Abfahrten zu Leipzig:

- 1) nach Altenburg und Hof (Nürnberg und München).
Personenzüge: Morgens 5, Mittags 12 und Nachm. 5 U.;
letzterer Zug mit Uebernachtung in Plauen. — Güterzug, jedoch nur bis Zwickau, Morgens 6 1/2 Uhr.
Anschluß in Plauen nach Hof Vorm. 11 3/4, Abends 7 u. Morgens 8 U.
" in Hof nach Nürnberg Morgens 5 1/2 u. Nachm. 2 1/4 U.
" in Nürnberg nach München Nachm. 1 1/6 U. (Ant. Abds. 7 U.)
- 2) nach Berlin über Götzen (Breslau, Frankfurt a./D. und Stettin). Personenzüge: Morgens 6 1/2, Mittags 12 und Nachts 11 Uhr.
- 3) nach Berlin über Rödera (Breslau, Frankfurt a./D. und Stettin). Personenzüge: Morgens 6 u. Nachm. 3 U.
- 4) nach Dresden und Görlitz (Bittau, Prag und Wien.)
Personenzüge: Morgens 6, Nachm. 12 1/2 und Abends 5 U. —
Güterzüge: Vormittags 10 und Abends 7 Uhr, letzterer mit Uebernachtung in Dschaf.
Anschluß in Riesa nach Döbeln und Limmrig Morgens 8, Nachm. 2 1/2 und Abends 7 Uhr.
" " Dresden nach Görlitz und Bittau Morgens 6, Vorm. 10, Nachm. 2 und Abends 5 Uhr.
" " " " Pirna und Königstein Morgens 6 1/2, Mittags 1 1/2, Nachm. 5 1/2 Uhr. Localzug nach Pirna Vorm. 10 1/2 (Sonntag und Festtags bis Königstein) und Abends 10 Uhr.
" " Görlitz nach Breslau Nachm. 1 Uhr 38 Min.
" " Prag nach Wien Morgens 6 und Abends 6 Uhr.