

Herren Principale ängstlich im Hause der kommenden Ereignisse hartten, sie haben nach vollbrachter Tagesarbeit sich des Nachts im Dienste bewegt, während ihre Principale im warmen Bett lagen, und wahrlich! sie haben es gern gethan; denn mußte sich ein junger Mann nicht schämen, im Schlafrocke daheim zu sitzen, während die Bürger und Familienväter unserer Stadt der Gefahr entgegenzutreten?

Als nun der Aufruhr niedergeschlagen, als Person und Eigenthum nicht mehr gefährdet waren, da hoffte das fünfte Bataillon, gestützt auf das Gesetz vom 22. Nov. 1848, sich bald bedeutend verstärkt zu sehen, umso mehr, als des Ausschusses der Communalgarde mit Eifer darauf hinzuwirken schien, daß jeder Dienstpflichtige in die Reihen der Communalgarde eintrete. Das fünfte Bataillon hat sich aber geirrt. Die Herren, welche ihre Leute zur Zeit der Gefahr, zum Theil auf eigene Kosten bewaffnet, hinausgeschickten, daß sie für das allgemeine Wohl sich opfereten, sie können dieselben jetzt nicht die wenigen Stunden entbehren, welche der Dienst verlangt; ja viele sollen sogar gedroht haben, die dienstpflichtigen Commis, welche der Communalgarde-Ausschuß zum Eintritt verlangt, sofort zu entlassen, wenn sie dem Landesgesetze vom 22. Nov. 1848 Folge leisten wollten. — Konnten manche Herren in den Jahren 1848 und 49 ihre Gehülfsen Tage und Nächte lang entbehren, warum sollen sie jetzt nicht die wenigen Stunden abkommen können, welche der Dienst erheischt!

Unser verehrter Ausschuß aber, dem es wahrlich nicht an gutem Willen fehlt, möge mit aller Energie darauf dringen, daß man

seinen Anforderungen sich füge, daß jeder Pflichtige (mit nur wenigen Ausnahmen) der Communalgarde einverleibt werde: denn nur so kann dieses Institut, welches in dem Stunden der Gefahr von so großer Wichtigkeit ist, sich kräftigen, nur so ein williger und guter Geist in ihm erhalten werden. M.

Miscelle.

Die jetzigen Evangelisten. Wir haben jetzt auch noch Evangelisten, und zwar in großer Menge unter diesem Namen. Sie finden sich in Meißo. Auf dem großen Markte daselbst, vielleicht dem größten, den irgend eine Stadt aufweisen kann, sitzen, gehen und stehen eine große Menge Männer, welche Unerfahrenen ihren Beistand in der edlen Schreibkunst anbieten und — Evangelistas heißen. Sie schreiben dem Mädchen oder Jünglinge einen Liebesbrief, machen dem Handwerker eine Rechnung, dem Kläger eine Klageschrift und dem Beklagten eine Verteidigungsschrift, und was sonst von ihnen verlangt wird. Mit Feder, Tinte und Papier setzen sie sich unter ihren Sonnenschirm und bringen die verworrensten Gedanken in die zierlichste, klarste Form, so daß über ihre Arbeit nie solcher Streit entsteht, wie über die alten kanonischen Evangelisten, von welchen sie den Namen erhalten haben. Ed. Mühlensfordt hat im 2. Bde. seiner Schilderung von Meißo, S. 304 u. 305, Göttingen 1844, ihr Treiben sehr gut geschildert.

\* r.

Verantwortlicher Redacteur: Professor Dr. Schletter.

Witterungs-Beobachtungen

vom 14. bis 20. Juli 1850.

(Thermometer frei im Schatten.)

| Juli. | Barom. b. 10° R. Stunde. | Pariser Z. Lin. | Therm. nach R. | Wind. | Witterung.             |
|-------|--------------------------|-----------------|----------------|-------|------------------------|
| 14.   | Morgens 8                | 27. 9, 9        | +13, 7         | NW.   | leicht gewölkt.        |
|       | Nachmittags 2            | — 10 —          | +21, 3         | NW.   | Sonnenschein.          |
|       | Abends 10                | — 10, 5         | +14, 5         | NW.   | gestirnt.              |
| 15.   | Morgens 8                | — 10, 8         | +14, 7         | N.    | Sonnenschein.          |
|       | Nachmittags 2            | — 10, 8         | +22, 3         | N.    | Sonnenblicke.          |
|       | Abends 10                | — 10, 7         | +15, 3         | N.    | gestirnt.              |
| 16.   | Morgens 8                | — 11 —          | +15, 6         | NO.   | Sonnenschein.          |
|       | Nachmittags 2            | — 10, 7         | +21, 6         | NO.   | Sonnenschein.          |
|       | Abends 10                | — 10, 6         | +13, 2         | NO.   | gestirnt.              |
| 17.   | Morgens 8                | — 10, 4         | +15, 4         | ONO.  | Sonnenschein, matt.    |
|       | Nachmittags 2            | — 10, 1         | +22 —          | OSO.  | Sonnenschein, matt.    |
|       | Abends 10                | — 9, 7          | +14, 4         | OSO.  | gestirnt.              |
| 18.   | Morgens 8                | — 9, 5          | +16, 4         | OSO.  | Sonnenschein.          |
|       | Nachmittags 2            | — 9 —           | +22, 8         | NW.   | Sonnenschein.          |
|       | Abends 10                | — 9, 2          | +14 —          | WSW.  | gestirnt.              |
| 19.   | Morgens 8                | — 9, 3          | +16, 7         | WSW.  | leicht bewölkt.        |
|       | Nachmittags 2            | — 9, 3          | +16 —          | SW.   | Gewitter u. Regen.*)   |
|       | Abends 10                | — 9, 3          | +13, 3         | WSW.  | Regen.                 |
| 20.   | Morgens 8                | — 9, 3          | +14, 8         | WNW.  | dicht bewölkt, feucht. |
|       | Nachmittags 2            | — 9, 3          | +17 —          | N.    | Sonnenblicke.          |
|       | Abends 10                | — 9, 5          | +13, 2         | N.    | Regen.                 |

\*) Von 12 bis gegen 7 Uhr vorüberziehende Gewitter mit Regen.

Berlin, 20. Juli. Getreide: Weizen poln. 52—56. Roggen loco 28—30, pr. Juli-Aug. 25 1/2—28, Sept.-Oct. 29. Hafer loco 17—19. Gerste loco große 20—22. Rüböl loco 11 1/2, pr. Juli 11 1/2. Aug.-Sept. 11 1/2, Sept.-Oct. 11 1/2. Spiritus loco 14 1/2, pr. Juli 14 1/2, Juli-Aug. 14 1/2.

Roggen in fester Haltung. Rüböl angenehmer, dagegen Spiritus matter.

Paris den 19. Juli.

5% Rente baar . . . . . 96. 90.  
8% " " " " . . . . . 54. 15.  
Nordbahn 488. 25. Bankaction 2375. —

London den 18. Juli.

8% Consols baar und auf Rechnung 96 7/8—97.

Berliner Börse, am 20. Juli.

| Eisenbahnen.                 | Br.     | Geld.   | Eisenbahnen.                   | Br. | Geld.   |
|------------------------------|---------|---------|--------------------------------|-----|---------|
| Amsterd.-Rotterd. 4 1/2      | —       | —       | N. Schl. Pr. III. Ser. 5 1/2   | —   | 103     |
| Berg-Märkische —             | 41 1/4  | —       | Nordb. Fried. Wilh. 4 1/2      | —   | 41 3/8  |
| do. Priorit. . . . . 5       | 100     | —       | Nordbahn (K. F.) 4 1/2         | —   | —       |
| Berl.-Anh. A. u. B. —        | —       | 91      | Oberschles. A. 3 1/2           | —   | 108     |
| do. Prior.-Actien 4          | 95 1/2  | —       | do. Prioritäts. . . . . 4 1/2  | —   | —       |
| Berlin-Hamburg. —            | —       | 88      | Oberschles. B. 3 1/2           | —   | 104     |
| do. Prior. . . . . 4 1/2     | —       | 101     | Potsdam-Magdeb. —              | —   | 63 1/4  |
| do. do. II. Ser. 4 1/2       | —       | 98 1/2  | do. Oblig. A. u. B. 4 1/2      | 93  | —       |
| Berlin-Stettin . . . . . —   | —       | 105 3/4 | do. Prior.-Oblig. 5 1/2        | —   | 102     |
| do. Priorität. . . . . —     | —       | 105 1/2 | Rheinische . . . . . —         | —   | 41      |
| Breslau-Freib. . . . . 4     | —       | 74      | do. Priorität. . . . . 4       | —   | 75 1/2  |
| do. Prior. . . . . 4         | —       | —       | do. Preference . . . . . 4     | —   | —       |
| Chemnitz-Riesa . . . . . 5   | —       | —       | do. v. Staatgar. 3 1/2         | —   | —       |
| Cöln.-Minden . . . . . 3 1/2 | —       | 96 3/4  | Sächs.-Baiersche 4 1/2         | —   | —       |
| do. Prior. . . . . 4 1/2     | —       | 101 1/2 | Stargard-Posen 3 1/2           | 83  | —       |
| Cracau-Oberschl. 4 1/2       | —       | 69 1/2  | Thüringische . . . . . —       | —   | 65 1/4  |
| do. Prior. . . . . 4         | —       | 83      | do. Priorit. . . . . 4 1/2     | —   | 99      |
| Düsseld.-Elberf. —           | 80      | —       | Wilh.-Bahn . . . . . 4 1/2     | —   | 72      |
| do. Priorität. . . . . 4     | —       | 89      | do. Priorit. . . . . 5 1/2     | —   | 100 1/2 |
| Kiel-Altona . . . . . 4 1/2  | 94 1/2  | —       | Zarskoie-Selo . . . . . —      | —   | 81 1/2  |
| Magdb.-Halberst. 4 1/2       | —       | 137 3/4 |                                |     |         |
| Magdb.-Wittenb. 4 1/2        | 59      | —       |                                |     |         |
| Mail.-Venedig . . . . . 4    | —       | —       |                                |     |         |
| Niedersch.-Mk. 3 1/2         | —       | 83 1/2  | Preuss. Fonds.                 |     |         |
| do. Priorität . . . . . 4    | —       | 95      | Freiw. Anleihe . . . . . 5 1/2 | —   | 106 3/4 |
| do. do. . . . . 5 1/2        | 104 1/2 | —       | Bank-Antheile . . . . . —      | —   | 98 1/2  |
|                              |         |         | Pr. St.-Sch.-Sch. 3 1/2        | —   | 86 3/4  |

Tageskalender.

Dampfwagen-Abfahrten zu Leipzig:

1) nach Altenburg und Hof (Nürnberg und München.)  
Personenzüge: Morgens 5, Mittags 12 und Nachm. 5 U.;  
letzterer Zug mit Uebernachtung in Plauen. — Güterzug  
Morgens 6 1/2 Uhr.

Anschlüsse in Plauen nach Hof Vorm. 11 1/2, Abends 7 u. Morgens 8 U.  
" in Hof nach Nürnberg Morgens 5 1/2 u. Nachm. 2 1/4 U.  
" in Nürnberg nach München Nachm. 1 1/2 U. (Anf. Abds. 7 U.)

2) nach Berlin über Cöthen (Breslau, Frankfurt a./D. und Stettin). Personenzüge: Morg. 6 1/2 u. Nachm. 3 Uhr.

3) nach Berlin über Röderau (Breslau, Frankfurt a./D. und Stettin). Personenzug: Morgens 7 U., combin. Personen- und Güterzug: Nachmittags 1 Uhr.

Anschlüsse in Berlin nach Breslau Morgens 7, Abends 6, Abends 6 1/2 und Nachts 11 1/2 Uhr.

" " " " Frankfurt a. d. D. Abends 6 Uhr.

" " " " Stettin Morgens 6 1/2, Nachm. 12 1/4 und Abends 5 Uhr.