

den ersten Zuschlag nur in der Höhe von 1 Mgr. 5 Pf. (statt $2\frac{1}{2}$ Mgr.) zu dem ordentlichen Stempel von $2\frac{1}{2}$ Mgr. zu ver-
willigen." Dieser h. wurde mit einer von der Regierungs-Com-
mission zur Verhütung von Missverständnissen vorgeschlagenen
redaktionellen Modification gegen 10 Stimmen angenommen. Bei
h. 2 (enthält mehrere Ausnahmen, die die Deputation billigt) beantragt Seer. Kasten nach den Worten C) „die Quittung“
einzuschalten; D) „Schriftstempel in den nach dem Mandat vom
28. Nov. 1753 zu behandelnden geringfügigen Rechtsachen, so
wie Rechtsachen, die nach dem Gesetz vom 16. Mai 1839 zu
behandeln sind.“ und den Wegfall der Worte: „wenn deren Betrag
25 Thaler nicht übersteigt.“ Die Kammer nimmt das erste Amendement und den h. an, lehnt jedoch das zweite ab. Ebenso wird
h. 3 (Kartenstempelerhöhung, gegen die Maundorf sich aus Rück-
sicht für das Vergnügen ausspricht) fast ohne Debatte angenommen.
h. 4 (Kalenderstempelerhöhung) rät die Deputation wegfallen zu lassen,
„damit es bei dem Kalenderstempel bleibe.“ Die Zweifel, daß
der Kalenderstempel mit dem Preßgesetz in Widerspruch stehe, wirst
als unbegründet beklagt, worauf der Antrag der Deputation
gegen 4 Stimmen genehmigt wird. Einstimmig nimmt man die
hhs. 5 und 6 (Gebrauch der Karten mit dem bisherigen Stempel),
die hhs. 7 und 8 (Verkauf des Stempelpapiers), den h. 9 (Be-
ausübung) und die hhs. 10 und 11 (Aufhebung zeitiger ge-
schichtlicher Bestimmungen) fast ohne Debatte an. Bei der Schluss-
abstimmung wird der oben angeführte Scheibner'sche Antrag gegen
7 Stimmen angenommen, der Antrag Lehmanns, welcher bekennet,
ihn irrtümlich gestellt zu haben, an die 1. Deputation gegeben
und endlich der ganze Gesetzentwurf mit der beschlossenen Modifi-
cation ebenfalls gegen 7 Stimmen (Medicke, Sachse, Maundorf,
Riedel, Heim, von Einsiedel auf Scharzenstein und
Reichenbach) genehmigt. — Die nächste Sitzung wird für den
Dienstag anberaumt.

wuchs, sind von mittlerer Statur und schwachem Körperbau. Ob-
gleich sie in ihrer Lebensweise unter allen vernünftigen Geschöpfen
stehen, so sind ihnen doch so manche Talente eigen. Die Ge-
schicklichkeit, die sie z. B. im Werken ihrer Waffen, beim Klettern,
Schwimmen, Klettern der Bäume, Fangen der Tiere etc. etc. haben,
wird selten ein Europäer fähig sein, nachzuahmen. Zur Arbeit
und überhaupt zum Bebauen des Bodens sind sie durchaus nicht
zu bringen. Nichtschnur ist ihre höchste Leidenschaft. England
hat viel gethan, diesem Menschenstamme etwas Civilisation beizubringen, es ist aber alles eben so umsonst gewesen, wie die Missionen nach dem Innern. Wie in allen Theilen der neuen Welt,
so haben auch hier die Europäer so manches Unheil unter diesen
Urbewohnern ausgesetzt, Krankheiten unter sie gebracht, von denen
sie früher nichts wußten und wodurch schon so manches dieser un-
schuldigen Geschöpfe sein Leben enden mußte. Ebenso haben die
verschiedenartigen Einwanderungen und das Zusammentreffen von
Menschen aller Nationen, wovon ein großer Theil nicht zu der
besten Classe gehört, eine Sittenverderbtheit herbeigeführt, wie sie
schwerlich in einem andern Lande zu finden ist.

Um einen Blick auf die persönlichen Verhältnisse zu werfen, so sind es vor Allem die deutschen Gelehrten und die deutschen Handlungscommis, die hier ihren Ruin finden und nimmer hier das erzielen können, was ihnen in Deutschland jedenfalls eher möglich gewesen wäre. Beim Bullochsentreiben, Handlungen, Strafanbeiten, Steinebrechen, Bauholzsägen und bei allen ähnlichen Berichtungen findet man diese beiden Stände in Masse vertreten. Trotzdem daß sie es sind, die nur im günstigsten Falle eine bessere Stellung erhalten können, sind auch sie es, welche die meisten treulosen Berichte bereits nach Deutschland sandten und noch senden, die Eigenheiten des Landes nur angenehm hinstellen und nicht selten ihre Angehörigen zu verleiten suchen, nach diesem Steppenlande zu kommen. Und warum geschieht das Gesagte? Einerseits schämt sich der größere Theil, es in der Heimat wissen zu lassen, daß sie nur durch die allerniedrigsten Arbeiten ihre Existenz haben, und andererseits sehen sie durch das Herüberkommen ihrer Angehörigen einzig und allein ihren pecuniären Nutzen vor Augen. So las ich kürzlich einen Brief von einem früheren Handlungscommis, der an seine Eltern schrieb und diesen unter Anderm mitteilte, daß er in einem hiesigen großen Handelshause ein sehr gutes Engagement gefunden habe; und was war er eigentlich? — ein Maurerhandlanger! Auf meine Anfrage, warum er so läufighaft sein könne, war die höchst einfache Antwort: die brauchen es dort nicht zu wissen, was man hier macht, denn dadurch wird's nicht besser. Auf diese Weise kommen so viel für Australien sprechende Nachrichten dorthin, und gar oft noch dazu in die Hände von Solchen, die in ihrem Interesse sie noch verschönern und treulich verbreiten.

Mit den Handwerken ist es auch ein Uebelstand. Der größere Theil muß ebenfalls Handarbeiten verrichten, da mehrere Professionen gar nicht gehen und viele nur wenig, z. B. die des Schlosser. In der ganzen Colonie ist nicht ein einziger Schlosser, der auf sein Geschäft arbeiten könnte, weil England alle Schlosserarbeiten ebenso, wie viele andere Artikel, einführt, die dann natürlich billiger von England geliefert werden, als wie sie hier herzustellen sind.

Der Californienschwund hat auch hier seit einigen Monaten Laufende bestimmt Australien zu verlassen, um in diesem (Geld?) Lande ihr Glück zu versuchen. Auch gehen viele, die noch etwas Geld haben, nach andern Theilen der Westküste von Amerika und versuchen dort ihr Heil. Daß sie es dort eher finden, unterliegt wohl keinem Zweifel. Wem soll es hier gesessen, hier in einer Bull-ox-Country*), wie der Engländer sagt?!

A. K.

*) einem Bullochsenlande.

Verantwortlicher Redakteur: Prof. Dr. Schleiter.

Tageskalender.

Dampfwagen-Abschaffungen zu Leipzig:

- 1) nach Altenburg und Hof (Nürnberg und München.)
Personenzug: Morgens 5, Mittags 12 und Nachm. 5 U.;
leichter Zug mit Übernachtung in Plauen. — Güterzug
Morgens 6½ Uhr.
Anschlüsse in Plauen nach Hof Morg. 11½, Abends 7 u. Morgens 8 U.
" in Hof nach Nürnberg Morgens 5½ u. Nachm. 2½ U.
" in Nürnberg nach München Nachm. 1½ U. (Abf. 8½, 7 U.)

- 2) nach Berlin über Göthen (Breslau, Frankfurt a. O. und Stettin). Personenzug: Morg. 6½ u. Nachm. 3 Uhr.
- 3) nach Berlin über Röderau (Breslau, Frankfurt a. O. und Stettin). Personenzug: Morgens 7 U., combin. Personen- und Güterzug: Nachmittags 1 Uhr.
Anschlüsse in Berlin nach Breslau Morgens 7, Abends 8, Abends 8½ u. Nachts 11½ Uhr.
" " " Frankfurt a. O. Abends 8 Uhr.
" " " Stettin Morgens 6½, Nachm. 10½ u. Abends 5 Uhr.