

# Börse in Leipzig am 10. Februar 1851.

Course für 14 Thaler-Fuss.

		Angeb.	Ges.			Angeb.	Ges.			Angeb.	Ges.
Amsterdam pr. 250 Ct. s.	k. S.	—	141 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	R. russ. wicht. Imp.-5Ro. pr. St.	5 <sup>*)</sup>	—	5. 12	Leipz. St.-Obl. v. 1000 u. 500 <sup>fl</sup>	95	—	—
	2 Mt.	—	—	Holländ. Duc. à 3 <sup>fl</sup> . . . auf 100	5 <sup>*)</sup>	—	—	à 3 <sup>fl</sup> im 14 <sup>fl</sup> F. } kleinere . . .	—	—	—
Augsburg pr. 150 Ct. fl.	k. S.	—	102 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	Kaiserl. do. do. . . . . do.	4 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	—	—	do. do. 4 <sup>fl</sup> . . . . .	100 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	—	—
	2 Mt.	—	—	Bresl. do. do. - à 65 <sup>fl</sup> As - do.	4 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	—	—	K. S. erbl. Pfand- } v. 500 . . . . .	—	92 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	—
Berlin pr. 100 <sup>fl</sup> Pr. Crt.	k. S.	—	99 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	Passir. do. do. - à 65 As - do.	4 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	—	—	briefe à 3 <sup>fl</sup> } v. 100 u. 25 -	—	—	—
	2 Mt.	—	—	Conv.-Species u. Gulden . . do.	—	—	—	do. do. à 4 <sup>fl</sup> } v. 500 . . . . .	—	101	—
Bremen pr. 100 <sup>fl</sup> Ld'or.	k. S.	—	108	idem 10 und 20 Kr. . . . do.	—	—	2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	- lausitzer do. . . 3 <sup>fl</sup>	—	86	—
à 5 <sup>fl</sup> . . . . .	2 Mt.	—	—	Gold pr. Mark fein Cöln. . . 190	—	—	—	- do. do. . . 3 <sup>fl</sup>	—	95 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—
Breslau pr. 100 <sup>fl</sup> Pr. Crt.	k. S.	—	99 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	Silber do. do. . . . . 100	—	—	—	- do. do. . . à 4 <sup>fl</sup>	—	100 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	—
	2 Mt.	—	—					Lpz.-Dr.E.-P.Obl. à 3 <sup>fl</sup> pr. 100 <sup>fl</sup>	108 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	—
Frankfurt a. M. pr. 100 Fl.	k. S.	57	—					Ch.-Rieser E.-B.-Anl. à 10 <sup>fl</sup>	—	96	—
in 24 Fl.-Fuss . . .	2 Mt.	—	—					Thüringische Prior.-Oblig. à 4 <sup>fl</sup>	—	—	—
Hamburg pr. 300 Mk. Bco.	k. S.	150 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	—					K. Preuss. Staats-Schuldscheine	—	—	—
	2 Mt.	—	—					à 3 <sup>fl</sup> in Pr. Cour. pr. 100 <sup>fl</sup>	—	—	—
London pr. 1 £ Sterl. . .	k. S.	—	—					K. K. Oest. Met. à 5 <sup>fl</sup> pr. 150fl. C.	—	—	—
	2 Mt.	—	—					do. do. à 4 <sup>fl</sup> - do. do.	—	—	—
	3 Mt.	6. 19 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	—					do. do. à 3 <sup>fl</sup> - do. do.	—	—	—
Paris pr. 300 Francs . .	k. S.	—	80 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>					Lauf. Zins. à 103 <sup>fl</sup> im 14 <sup>fl</sup> F.	—	—	—
	2 Mt.	—	—					Wien B.-A. pr. St. excl. l. Z. à 103 <sup>fl</sup>	—	—	—
	3 Mt.	—	—					Leipziger Bank-Actien à 250 <sup>fl</sup>	—	161	—
Wien pr. 100 <sup>fl</sup> im 20 <sup>fl</sup> Fuss	k. S.	—	78 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>					excl. Zinsen pr. 100 <sup>fl</sup> . . . . .	—	—	—
	2 Mt.	—	—					Leipzig-Dresdner Eisenb.-Actien	137	—	—
	3 Mt.	—	—					à 100 <sup>fl</sup> excl. Zinsen pr. 100 <sup>fl</sup>	—	—	—
Augustd'or à 5 <sup>fl</sup> à 1/2 Mk. Br. u.	k. S.	—	—					S.-Schles. Eisenb.-Actien à 100 <sup>fl</sup>	—	93 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	—
à 12 R. 8 Gr. . . . . auf 100	2 Mt.	—	—					excl. Zinsen . . . . . pr. 100 -	—	—	—
Preuss. Frd'or 5 <sup>fl</sup> idem - do.	3 Mt.	—	—					Löb.-Zit.E.-Act. excl. Z. pr. 100 -	—	—	—
And. ausland. Ld'or à 5 <sup>fl</sup> nach ger.	k. S.	—	—					Magdeb.-Leipz. Eisenb.-Actien	208 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	—
ring. Ausmünzungsfusse auf 100	2 Mt.	—	—					à 100 <sup>fl</sup> excl. Zinsen pr. 100 <sup>fl</sup>	—	—	—
	3 Mt.	—	—					Thüring. do. à 100 <sup>fl</sup> do. pr. 100 <sup>fl</sup>	—	—	—

\*) Beträgt pr. Stück 5 Thlr. 11 Ngr. 6 Pf.

\*) Beträgt pr. Stück 3 Thlr. 4 Ngr. 5 Pf.

## Leipziger Börse am 10. Februar.

Eisenbahnen.	Br.	Geld.	Kisenbahnen.	Br.	Geld.
Altona-Kieler . . .	84 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	—	Magdeburg-Leipziger	208 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—
Berlin-Anhalt La. A.	98	—	Sächs.-Schlesische .	94	94 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
do. La. B. . . . .	—	—	Sächs.-Baiersche . .	—	84 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
Berlin-Stettin . . .	—	—	Thüringen . . . . .	—	—
Chemnitz-Riesa . .	—	—	Wien-Gloggnitz . . .	—	—
do. 10 <sup>fl</sup> -Sch. . . .	—	—	Wien-Pesther . . . .	—	—
Cöln-Minden . . . .	—	—	Preuss. Bank.-Anth.	—	—
Fr.-Wilh.-Nordbahn	—	—	Oesterr. Bank-Noten	79 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	—
Leipzig-Dresdner .	137	—	Anh.-Dessauer Lan-	—	—
Löb.-Zittauer La. A.	—	—	desbank La. A. . . .	138 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	138
do. La. B. . . . .	—	—	do. La. B. . . . .	118 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	—

## Tageskalender.

### Dampfwagen-Absfahrten von Leipzig aus:

- 1) nach Berlin über Cöthen (incl. nach Frankfurt a./D. und Stettin): Personenz. Morgens 6<sup>1</sup>/<sub>2</sub> und Nachm. 3<sup>1</sup>/<sub>4</sub> u.  
Anschlüsse in Berlin: a) nach Breslau Morgens 7, Abds 6, 6<sup>1</sup>/<sub>2</sub> u. 11<sup>1</sup>/<sub>2</sub> u.; b) nach Frankfurt a. d. O. Abds 6 u.; c) nach Stettin Morgens 6<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, Nachm. 12<sup>1</sup>/<sub>4</sub> u. Abds 5 u.
- 2) nach Berlin über Köderau (incl. nach Frankfurt a./D. und Stettin): Personenz. Morgens 6, incl. combin. Personenz. u. Güterz. Mittags 12<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Uhr.  
Anschlüsse in Berlin, wie vorstehend bemerkt.
- 3) nach Dresden ab. Riesa (incl. nach Cöthen, Breslau, Zittau, Prag u. Wien): Personenz. Morgens 6 u.; Güterz. Vormitt. 10 u.; Personenz. Nachm. 12<sup>1</sup>/<sub>2</sub> u. Abds 5 u.; Güterz. Abds. 5<sup>1</sup>/<sub>2</sub> u., letzterer Zug mit Uebernachten in Riesa.  
Anschlüsse in Riesa nach Döbeln u. Limmritz Morgens 8, Nachm. 2<sup>1</sup>/<sub>2</sub> u. Abds 7 u.  
" in Dresden a) nach Cöthen Morgens 6, Vormitt. 10 (Hauptzug auf Breslau), Nachm. 2 u. Abds 5 u.; b) nach Zittau Morgens 6, Vormitt. 10 u. Abds 5 u.; c) nach Krippen (Schandau) Morgens 7 (Sonn- u. Festtags auch Vorm. 10<sup>1</sup>/<sub>2</sub> u.), Nachm. 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub> u. Abds 5<sup>1</sup>/<sub>2</sub> u.; d) nach Pirna Morgens 7, Nachm. 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub> u. Abds 5<sup>1</sup>/<sub>2</sub> u.; e) ebendahin und weiter, mit Post, nach Prag Vormitt. 10<sup>1</sup>/<sub>2</sub> u. Abds 9<sup>1</sup>/<sub>2</sub> u.; f) über Dippoldiswalde, mit Post, gleichfalls nach Prag Vorm. 11 u.  
Anschlüsse in Cöthen nach Breslau Nachm. 1 Uhr 38 Minuten.  
" in Zittau: mit Post, nach Reichenberg Mittags 12 u.  
" in Prag nach Wien Morgens 6 u. Abds 6 u.

- 4) nach Frankfurt a. M. über Cassel und Gießen direct, combin. Personenz. u. Güterz. Morgens 5 u. — Eben dahin mit Uebernachten in Eisenach Personenzug Morgens 6<sup>1</sup>/<sub>2</sub>: Güterz. Morgens 7<sup>1</sup>/<sub>2</sub> und Personenz. Mittags 12 u. — Auf derselben Tour Personenz. Abds 5 u., jedoch nur bis Erfurt.  
Anschlüsse in Halle: a) nach Cöthen Morgens 6<sup>1</sup>/<sub>2</sub> u.; b) nach Frankfurt a. M. Morg. 8<sup>1</sup>/<sub>4</sub> u.; c) nach Eisenach, mit Uebernachten daselbst, Vorm. 9 u. Nachm. 2 u.; d) nach Erfurt Abds 6<sup>1</sup>/<sub>4</sub> u.  
" in Erfurt lediglich nach Gerstungen Morgens 6<sup>1</sup>/<sub>2</sub> u.  
" in Eisenach nach Frankfurt a. M. Morgens 5<sup>1</sup>/<sub>4</sub> u.
- 5) nach Hof über Altenburg (incl. nach Nürnberg u. München): Personenzüge Morgens 6, Mittags 12 und Nachmitt. 5 u., letzterer Zug mit Uebernachten in Plauen. — Auf derselben Tour: Güterzug mit Personenbeförd. Morg. 7 u., jedoch nur bis Zwickau und bis Reichenbach.  
Anschlüsse in Hof: a) nach München Gitzug Morgens 5<sup>1</sup>/<sub>4</sub> u.; b) nach Nürnberg Personenz. Nachm. 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub> u.; c) nach Lichtenfels Güterz. Nachm. 2<sup>1</sup>/<sub>2</sub> u.
- 6) nach Magdeburg (Bernburg), Halberstadt, Bremen, Cöln (Paris), Mecklenburg und Hamburg, beziehentlich mit Uebernachten in Minden, in Hannover und in Uelzen: Personenzug Morgens 6<sup>1</sup>/<sub>2</sub> u.; Güterzug Morgens 7<sup>1</sup>/<sub>2</sub> u.; Personenz. Mittags 12 u. Abds 5 u.; Güterz. Abds 6<sup>1</sup>/<sub>2</sub> u., letzterer Zug mit Uebernachten in Cöthen, combin. Personenz. u. Güterzug 9<sup>1</sup>/<sub>2</sub> u. Abends.  
Anschlüsse in Cöthen nach Bernburg Morgens 8<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, Nachm. 2<sup>1</sup>/<sub>4</sub> u. Abds 7<sup>1</sup>/<sub>4</sub> u.  
" in Magdeburg: a) nach Halberstadt, Braunschweig, Uelzen, Hannover, Garburg, Bremen, Minden, Düsseldorf u. Cöln, auch Paris u. London, durchgehends direct, Morgens 2<sup>1</sup>/<sub>4</sub> u.; b) über Potsdam nach Berlin Morgens 6, Vormitt. 10<sup>1</sup>/<sub>4</sub> u. Abends 5<sup>1</sup>/<sub>2</sub> u.; c) über Wittenberge nach Mecklenburg u. nach Hamburg Morgens 6<sup>1</sup>/<sub>2</sub> u. direct, Abends 6<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Uhr aber mit Uebernachten in Wittenberge, von wo aus selbiger Zug Morgens 5<sup>1</sup>/<sub>2</sub> u. weiter geht; d) nach Halberstadt und den ad a. genannten Orten Vormitt. 10<sup>1</sup>/<sub>4</sub> u., mit Uebernachten in Minden, von wo aus selbiger Zug Morgens 7 u. auf Cöln weiter geht; e) gleichfalls nach Halberstadt u. Nachm. 4<sup>1</sup>/<sub>2</sub> u. mit Uebernachten in Uelzen und in Hannover, von wo aus selbiger Zug Morgens 5 u., ersteren Orts auf Garburg, letzteren Orts auf Bremen weiter geht.