

Leipziger Tageblatt

und

N u z e i g e r.

N^o 164.

Freitag den 13. Juni.

1851.

Bekanntmachung.

Mit dem 15. Juni a. e. soll die am Arbeitshause für Freiwillige neuerdings eingerichtete Wäsche-Ausbesserungs-Anstalt der öffentlichen Benutzung übergeben werden. Es werden demnach von nun an daselbst alle in dieses Fach Anschlagenden Arbeiten, namentlich aber defecte Wäsche zum Ausbessern übernommen.

Außerdem sind im Arbeitshause für Freiwillige wie bisher fortwährend Garne (Handgespinnst), gestricke Strümpfe, gedampfte Baum- und Schafwolle, so wie auch Schwammwolle vorräthig.

Nähere Auskunft wird in der Expedition des Arbeitshauses jederzeit erteilt, auch werden Aufträge und Bestellungen daselbst angenommen.

Wüssten die Bewohner Leipzigs den Zweck der Anstalt, die Jugend der ärmern Classen durch lohnende Beschäftigung schon frühzeitig zur Arbeitsamkeit zu gewöhnen und vor Müßiggang zu bewahren, durch Aufgabe von Arbeit und Abnahme der vorhandenen Waarenvorräthe recht kräftig fördern!

Leipzig den 11. Juni 1851.

Dr. Lippert-Dähne, Vorsteher des Arbeitshauses für Freiwillige.

Leipziger Börse am 12. Juni.

Eisenbahnen.	Br.	Geld.	Eisenbahnen.	Br.	Geld.
Altona-Kieler	97	96 ¹ / ₂	Löb.-Zittauer La. B.	—	—
Berlin-Anhalt. La. A.	110	109 ¹ / ₂	Magdebg.-Leipziger .	217	216
do. La. B.	—	—	Sächs.-Schlesische .	—	96
Berlin-Stettiner . . .	—	—	Sächs.-Bairische . .	85 ¹ / ₄	—
Chemnitz-Riesener . .	—	—	Thüringische	—	—
do. 10 ¹ / ₂ -Stk.	—	—	Preuss. Bank-Anth. .	96	95 ¹ / ₂
Cöln-Mindener	105	104 ¹ / ₂	Oesterr. Bank-Noten	80 ¹ / ₄	80 ¹ / ₂
Fr.-Wilh.-Nordbahn . .	—	—	Anh.-Dessauer Lan-	—	—
Leipzig-Dresden . . .	143 ¹ / ₄	142 ¹ / ₂	desbank La. A. . . .	145	144 ¹ / ₂
Löb.-Zittauer La. A.	22	—	do. La. B.	147 ¹ / ₄	146 ¹ / ₂

Tageskalender.

Dampfwagen-Absfahrten von Leipzig aus:

- 1) Nach Berlin, A) über Cöthen, ingl. nach Frankfurt a/D. und nach Stettin. Personenzug Morgens 6 und Nachm. 3¹/₂ Uhr [Magdeb. Bahnh.]; B) über Köderau, ingl. eben auch nach Frankfurt a/D. und nach Stettin. Personenzug Morgens 5 u. Nachm. 3 Uhr. [Dresdn. Bahnh.]

Anschlüsse in Berlin: a) nach Breslau Morgens 7, Abds 6, 6¹/₂ u. 11¹/₂ u.; b) nach Frankfurt a/D. Abds 6 u.; c) nach Potsdam Morgens 6¹/₂, Vormitt. 9, 11, Mittags 12, Nachm. 2, Abds 5, 5¹/₄, 7 u. 10 u.; d) Stettin Morgens 6¹/₂, Nachm. 12¹/₂ u. Abds 5 u.

- 2) Nach Dresden, über Riesa, ingl. nach Görlitz, Breslau u. Zittau, ebenso nach Prag und Wien. Personenzug Morgens 6 u. (mit Uebernachten in Prag), Nachm. 12¹/₂ (mit Uebernachten in Görlitz) u. Abds 5 u. (theils direct, theils mit Uebernachten in Dresden). — Güterzug, unter Personenbeförderung, Vormitt. 10 Uhr, direct, u. Abds 7 Uhr (mit Uebernachten in Riesa). [Dresdn. Bahnh.]

Anschlüsse in Riesa nach Döbeln u. Zimmritz Morgens 8, Nachm. 2¹/₄ u. Abds 7 u.
 in Dresden a) nach Bodenbach Vormitt. 11 u. Abds 6 u.; b) über Budissa u. Lobau nach Görlitz Morgens 6, Vormitt. 10 (Anschluß auf Preuss. Nachm. 2 u. Abds 5 u.); c) nach Pirna Morgens 8¹/₂ u.; d) über Bodenbach nach Prag Morgens 6¹/₂, Nachm. 1¹/₂ u. Abds 9¹/₂ u.; e) über Dippoldiswarde nach Prag (mittels Personenpost) Vormitt. 11 u.; f) über Köthen und Rositz auch wieder nach Prag, (mittels Dampfwagen) Morgens 9 u.; g) nach Sandau (ebenso) Nachm. 2 u.; h) nach Zittau Morgens 6, Vormitt. 10 u. Abds 5 u.

Anschlüsse in Görlitz nach Breslau Nachm. 1 Uhr 38 Min.
 in Zittau nach Reichenberg (mittels Kallepost) Vormitt. 11 u.
 in Prag nach Wien Morgens 4 u. Nachm. 3 Uhr.

- 3) Nach Frankfurt a/M., über Cassel u. Gießen, direct, Personenzug Nachmittags 3¹/₂ Uhr (mit Aufenthalt bis Abds 6 Uhr in Halle) und Abds 5¹/₂ Uhr (mit Aufenthalt von Abds 10¹/₂ bis Morgens 3¹/₂ Uhr in Erfurt), ingl. Abds 10 Uhr (mit Aufenthalt bis Morgens 5 Uhr in Halle, auch dergleichen bis Mittags 12 Uhr in Gersungen). — Auf derselben Tour: Personenzug Morgens 6 Uhr (mit Aufenthalt bis Vormitt. 9 Uhr in Halle) und Güterzug Morgens 7¹/₂ Uhr, beide jedoch nur bis Cassel, wo sie Abds 7¹/₂ Uhr antreffen, ingl. Personenzug Mittags 12 Uhr (mit Aufenthalt bis Nachm. 2³/₄ Uhr in Halle) jedoch nur bis Eisenach, um daselbst zu verbleiben. [Magdeb. Bahnh.]

Anschlüsse in Halle: a) nach Cassel Vormitt. 9 Uhr; b) nach Eisenach Nachm. 2³/₄ u.; c) nach Frankfurt a. M. Morgens 5 und Abds 6¹/₂ u.

in Erfurt: a) nach Cassel Nachm. 1¹/₄ u.; b) nach Eisenach Abds 6¹/₂ Uhr; c) nach Frankfurt a. M. Morgens 3¹/₂ und Morgens 6¹/₂ Uhr.

in Gersungen: a) nach Cassel Nachm. 6¹/₂ u.; b) nach Frankfurt a. M. Morgens 6 und Mittags 12 Uhr.

- 4) Nach Hof, über Altenburg, ingl. nach Nürnberg und nach München. Personenzug Morgens 5 Uhr (mit Uebernachten in Nürnberg), Mittags 12 Uhr (mit Uebernachten in Hof) und Abds 5 Uhr (mit Uebernachten in Plauen). Auf derselben Tour: Güterzug, unter Personenbeförderung, Morgens 6¹/₂ u., jedoch nur bis Jena und bis Reichenbach. [Bayersch. Bahnh.]

Anschlüsse in Hof nach Nürnberg Morgens 5¹/₂ u. Nachm. 1¹/₂ u.
 in Nürnberg nach München Morgens 7¹/₂ u. Nachm. 1¹/₂ u.

- 5) Nach Magdeburg, über Cöthen, ingl. nach Bernburg, ebenso nach Halberstadt, Braunschweig, Hannover, Harburg, Bremen, Minden, Düsseldorf u. Köln, auch nach Paris u. London. Personenzug Morgens 6 u. (mit Uebernachten in Minden), Mittags 12 u., unter eigener Beförderung nach Mecklenburg u. Hamburg, (mit Uebernachten in Uelzen, in Hannover u. in Wittenberge), endlich Abds 10 Uhr nach allen vorgenannten Orten direct. — Güterzug, unter Personenbeförderung, Morgens 7¹/₂ u. Abds 6¹/₂ Uhr (letzterer Zug mit Uebernachten in Cöthen). [Magdeb. Bahnh.]

Anschlüsse in Cöthen a) nach Berlin Morgens 6¹/₂ u. Abds 5¹/₂ u.; b) nach Bernburg Morgens 6¹/₂, Nachm. 2¹/₄ u. Abds 7¹/₂ u.; c) nach Wittenberg-Abds 7¹/₂ u.