

fort sich erweitern und recht vielen Segen bringen, und möge jeder darin Aufgenommene am Ende des großen Schauspiels, welches wir „Leben“ nennen, ruhig und mit herzlichem Dank gegen die Stifter und Verwalter dieser Anstalt sich hinlegen.
Leipzig, im September 1851. J. Gottfr. Böhlau,
incorporirt im Stifte St. Johannis.

Notiz.

Der derzeitige Rector der Universität Leipzig, Herr Professor Dr. Bülow, hat das Ritterkreuz des königl. sächs. Verdienstordens verliehen erhalten.

Verantwortlicher Redacteur: Prof. Dr. Schletter.

Meteorologische Beobachtungen

vom 14. bis 20. September 1851.

Tag u. Beobachtung	Barometer nach Pariser Zoll und Linien.	Thermometer nach Réaumur.	Psychrometer nach August.	Fleischbein-Hygrometer nach Deluc.	Windrichtung.	Lufterscheinungen.
14.	8 27, 11, 8	+ 11, 5	0, 4	66, 0	NW	dicht bewölkt, feucht.
	2 11, 8	+ 13, 4	1, 1	58, 4	WNW	bewölkt.
15.	10 28, 0, 4	+ 10, 5	0, 4	65, 0	WNW	trübe, feucht.
	8 1, 5	+ 9, 0	0, 7	66, 0	NO	Sonnenschein.
16.	2 2, 0	+ 12, 7	1, 4	55, 0	NO	Sonnenblicke.
	10 2, 0	+ 8, 9	0, 9	57, 6	NW	gestirnt.
17.	8 2, 3	+ 9, 4	0, 3	65, 2	NNW	dicht bewölkt.
	2 1, 5	+ 13, 1	1, 3	59, 2	NNW	Sonnenblicke, windig.
18.	10 1, 2	+ 9, 3	0, 7	62, 2	WNW	Regen.
	8 1, 2	+ 8, 2	0, 5	64, 7	NO	dicht gewölkt, windig.
19.	2 1, 2	+ 12, 3	2, 1	52, 0	ONO	Sonnenblicke, windig.
	10 0, 8	+ 8, 4	0, 5	63, 7	O	gestirnt.
20.	8 0, 8	+ 7, 7	0, 5	70, 0	ONO	Sonnenschein, windig.
	2 27, 11, 4	+ 14, 1	3, 4	53, 4	ONO	Sonnenblicke, windig.
19.	10 10, 9	+ 10, 4	0, 9	61, 7	O	bewölkt.
	8 10, 0	+ 10, 7	0, 9	63, 6	O	gewölkt.
19.	2 9, 7	+ 14, 1	1, 4	54, 7	O	bewölkt.
	10 9, 4	+ 10, 8	0, 5	62, 5	ONO	gestirnt.
20.	8 8, 8	+ 9, 4	0, 2	69, 0	ONO	Nebelregen.
	2 8, 0	+ 12, 9	0, 2	70, 6	ONO	Regen
20.	10 7, 8	+ 11, 6	0, 6	71, 1	O	trübe, feucht.

Tageskalender.

Dampfwagen-Abfahrten von Leipzig aus:

I. Nach Berlin, ingl. nach Frankfurt a/D. und Stettin, A. über Cöthen: 1) Güterz., unter Personenbeförd., Mrgns. 6 Uhr (Anf. zu Berlin Nachm. 2 1/2 U.); 2) Personenz. Nachm. 3 1/2 U. (Anf. zu Berlin Abds. 9 1/2 U.); 3) Personenz. Abds. 5 1/2 U., mit Uebernachten in Wittenberg, (Abf. das. Mrgns. 5 u. Anf. zu Berlin Mrgns. 8 1/2 U.) [Magdeb. Bahnh.]. B. über Röderau; 4) Personenz. Nachm. 3 U. (Anf. zu Berlin Abds. 9 U.); 5) Güterz., unter Personenbeförd., Abds. 7 U., mit Uebernachten in Riesa. (Abf. das. Mrgns. 3 1/2 und Anf. zu Berlin Mrgns. 8 1/2 U.) [Dresda. Bahnh.].

Anschlüsse in Berlin: a) nach Breslau Mrgns. 7, Abds. 6, 6 1/2 u. 11 1/2 U.; b) nach Frankfurt a/D. Abds. 6 U.; c) nach Potsdam Mrgns. 6 1/2, Vormitt. 9, 11, Mitts. 12, Nachm. 2, Abds. 5, 5 1/2, 7 u. 10 U.; d) nach Stettin Mrgns. 6 1/2, Mitt. 12, Abds. 5 u. 11 U.

II. Nach Dresden, über Riesa, ingl. nach Görlitz, Breslau und Bittau, ebenso nach Prag und Wien: 1) Personenz. Mrgns. 6 U., mit Uebernachten in Prag, (Anf. zu Dresden Vormitt. 9 1/2, Abf. das. Vormitt. 10 u. Nachm. 1 1/2 U., Anf. zu Görlitz Nachm. 1, zu Bittau Nachm. 2, zu Breslau Abds. 7, zu Prag Abds. 9 u. 20 M., Abf. zu Prag Mrgns. 4 u. Anf. zu Wien Abds. 7 1/2 U.); 2) Personenz. Nachm. 12 1/2 U., mit Uebernachten in Görlitz, (Anf. zu Dresden Nachm. 4 U., zu Bittau Abds. 8 1/4 u. zu Görlitz Abds. 8 Uhr, Abf. von da, auf Breslau, Mrgns. 5 1/2 U.); 3) Personenz. Abds. 5 U. (Anf. zu Dresden Abds. 8 1/2, zu Prag Mrgns. 4 u. zu Wien Abds. 7 1/2 U.); 4) Güterz., mit Personenbeförd., Vormitt. 10 U. (Anf. zu Dresden Nachm. 2 1/2 U.); 5) Güterz., ebenso, Abds. 7 U., mit Uebernachten in Riesa. (Abfahrt das. Mrgns. 5 und Ankunft zu Dresden Vormitt. 9 1/2 U.) [Dresda. Bahnh.].

Anschlüsse in Riesa: nach Döbeln und nach Limmritz Mrgns. 8, Nachm. 2 1/2 u. Abds. 7 U.
" in Dresden: a) nach Görlitz u. Breslau, auch Bittau Vormitt. 10, Nachm. 2 u. Abds. 5 U.; b) nach Prag und Wien Nachm. 1 1/4 u. Abds. 9 1/2 U.

III. Nach Frankfurt a/M., über Halle, Weimar u. Cassel, unter Postfahrt von Gießen bis Langgöns: 1) Personenzug Mitt. 12 U. mit Uebernachten von 9 St. 35 M. in Eisenach und Aufenthalt von 4 St. 20 M. in Cassel, ingl. 2) Personenz. Abds. 5 1/2 U., mit Uebernachten von 4 St. 55 M. in Erfurt u. Aufenthalt von 4 St. 20 M. in Cassel, (Anf. für beidezüge zu Frankf. a/M. Mrgns. 2 1/2 U.); 3) Personenz. Abds. 10 U., mit Uebernachten von 5 1/4 St. in Halle und Aufenthalt von 2 1/4 St. in Cassel, (Anf. zu Frankfurt a/M. Mrgns. 5 u. 27 M.); 4) Güterz., unter Personenbeförd., Mrgns. 7 1/2 U., mit Uebernachten, auch sonstigem Aufenthalt von 12 St. 40 M. in Cassel. (Anf. zu Frankfurt a/M. Abds. 7 U. 2 M.) [Magdeb. Bahnh.].

Anschlüsse in Guntershausen: nach Frankfurt a. M. NB. mit Umgehung Cassels, ad 1. u. 2) Mrgns. 8 u. 40 M., ingl. ad 3) Nachm. 1 u. 35 M. (Ankunft zu Frankfurt a. M. Abends 5 u. 27 M. und Abends 10 Uhr)
" in Cassel: nach Frankfurt a/M. ad 1. u. 2) Nachm. 1 u. 25 M.; ad 3) Nachm. 4 u. 45 M., ad 4) Mrgns. 8 1/4 Uhr. (Ankunft in Frankfurt a. M. Nachts 2 1/2 Uhr, Mrgns. 5 u. 27 Min. und Abends 7 Uhr 2 Min.)

IV. Nach Hof, über Altenburg, ingl. nach Nürnberg u. München: 1) Personenz. Mrgns. 6 1/2 U., ohne Unterbrechung, (Anf. zu Hof Vormitt. 11 1/2 U. und Abf. das. Nachm. 2 U., Anf. zu Nürnberg Abds. 9 u. 2 M. u. Abf. von da Abds. 9 u. 35 M., Anf. zu München Vormitt. 9 u. 35 M.); 2) Personenz. Nachm. 3 1/2 U., mit Uebernachten in Hof, (Anf. das. Abds. 8 1/4 U., Abf. von Hof Mrgns. 5 u. 35 M., Anf. zu Nürnberg Nachm. 12 u. 3 M. u. Abf. das. Nachm. 1 u. 35 M., Anf. zu München Abds. 9 1/4 U.); 3) Güterz., unter Personenbeförd., Abds. 5 U., mit Uebernachten in Plauen, (Abf. das. Mrgns. 6 1/2 U. u. Anf. zu Hof Mrgns. 8 u. 10 M.). Außerdem: 4) Güterz., unter Personenbeförd., Mittags 12 Uhr, jedoch nur bis Weidau und bis Zwida. Unblüh: 5) Güterz., ohne Personenbeförd., so oft das Bedürfnis dazu vorhanden ist, bis Hof [Bayersch. Bahnh.].

Anschlüsse in Hof: nach Nürnberg Nachm. 2, Mrgns. 5 u. 35 M. und Mrgns. 6 u. 55 M.
" in Nürnberg: nach München Abds. 9 u. 35 M., Nachm. 1 u. 35 M. u. Mrgns. 7 1/4 U.

V. Nach Magdeburg, über Halle und Cöthen, ingl. nach Bernburg, ebenso nach Halberstadt, Braunschweig, Uelzen, Hannover, Harburg, Bremen, Minden, Düsseldorf u. Cöln, auch nach Paris u. London: 1) Personenz. Mrgns. 6 U., ohne Unterbrechung, (Anf. zu Magdbg. Vormitt. 9 1/4 U. und Abf. das. Vormitt. 9 1/2 U., vermittelt Schnellzuges in Wagencl. I. u. II.; Anf. zu Cöln Abds. 9 1/2 U.); 2) Personenz. Mitts. 12 U. ebendahin, ingl. nach Mecklenburg u. Hamburg, mit Uebernachten in Uelzen, in Hannover u. in Wittenberge, vermittelt gewöhnl. Dampffahrt, (Anf. in Magdbg. Nachm. 3 1/4 U. u. Abf. das. nach Halberstadt Nachm. 4 1/4 u. nach Wittenberge Abds. 5 1/2 U., Abf. von da Mrgns. 5 1/2 U. u. Anf. zu Hamburg Vormitt. 10 1/4 U.); 3) Personenz. Abds. 5 1/2 Uhr (Anf. zu Magdbg. Abds. 8 1/4 Uhr); 4) Personenz. Abds. 10 U. nach allen vorgenannten Orten, ohne Unterbrechung, (Anf. zu Magdbg. Mrgns. 2 U. u. Abf. das. Mrgns. 2 1/4 U.); 5) Güterz., unter Personenbeförd., Mrgns. 7 1/2 U. (Anf. in Magdbg. Nachm. 12 1/2 U.); 6) Güterz., ebenso, Abds. 6 1/2 U., mit Uebernachten in Cöthen. (Anf. das. Abds. 8 1/4 u. Abf. von Cöthen Mrgns. 6 U.; Anf. zu Magdbg. Mrgns. 7 1/2 U.) [Magdeb. Bahnh.].

Anschlüsse in Halle: nach Erfurt, Eisenach, Cassel u. Frankfurt a/M. Vormitt. 9, Nachm. 2 1/2, Abds. 6 1/4 u. Mrgns. 5 U.
" in Cöthen: a) nach Berlin Mrgns. 8 1/4 u. Abds. 5 1/2 U.; b) nach Bernburg Mrgns. 8 1/4, Nachm. 2 1/4 u. Abds. 7 1/2 U., c) nach Wittenberg Abds. 7 1/2 U.
" in Magdeburg: a) über Potsdam nach Berlin Mrgns. 6, Vormitt. 11 1/4 u. Abds. 5 1/4 U.; b) nach Halberstadt u. f. w. bis Cöln, vermittelt Schnellzuges in Wagencl. I. u. II., Vormitt. 9 1/2 U.; c) ebendahin, vermittelt gewöhnl. Dampffahrt, Mrgns. 2 1/4 u. Nachm. 4 1/4 U.; d) über Wittenberge nach Mecklenburg und Hamburg Morgens 6 1/2 u. Abds. 5 1/2 Uhr.