

Börse in Leipzig am 19. April 1852.

Course im 14 Thaler-Fuss.

		Angeb.	Ges.			Angeb.	Ges.	à %	Angeb.	Ges.
Amsterdam pr. 250 Ct. fl.	k. S. 2 Mt.	143	—	K. russ. wicht. Imp.-5 Ro. pr. St.	—	5. 17	—	Leipz. St.-v. 1000 u. 500 $\frac{1}{2}$	3	95 $\frac{1}{4}$
Augsburg pr. 150 Ct. fl.	k. S. 2 Mt.	102 $\frac{1}{4}$	—	Holländ. Duc. à 3 $\frac{1}{2}$ Agio pr. Ct.	—	7 ^{*)}	—	Obligat. kleinere . . .	4	101 $\frac{1}{4}$
Berlin pr. 100 $\frac{1}{2}$ Pr. Crt.	k. S. 2 Mt.	—	100	Kaiserl. do. do. do.	—	7 ^{*)}	—	do. do.	4	—
Bremen pr. 100 $\frac{1}{2}$ Ld'or.	k. S. 2 Mt.	—	110 $\frac{3}{4}$	Bresl. do. do. - à 65 $\frac{1}{2}$ As - do.	—	6 $\frac{3}{8}$	—	do. do.	4 $\frac{1}{2}$	92
Breslau pr. 100 $\frac{1}{2}$ Pr. Crt.	k. S. 2 Mt.	—	99 $\frac{7}{8}$	Passir. do. do. - à 65 As - do.	—	6 $\frac{1}{8}$	—	Sächs. erbl. v. 500 . . . $\frac{1}{2}$	3 $\frac{1}{2}$	—
Frankfurt a. M. pr. 100 Fl.	k. S. 2 Mt.	56 $\frac{3}{4}$	—	Conv.-Species u. Gulden - do.	—	—	—	Pfandbriefe v. 100 u. 25 -	4	102
Hamburg pr. 300 Mk. Bco.	k. S. 2 Mt.	—	152 $\frac{1}{4}$	idem 10 und 20 Kr. . . do.	—	2 $\frac{1}{8}$	—	do. do. v. 500 . . .	4	—
London pr. 1 £ Sterl.	k. S. 2 Mt.	—	—	Gold pr. Mark fein Cöln.	—	—	—	do. do. v. 100 u. 25 -	3	88
Paris pr. 300 Francs . . .	k. S. 2 Mt.	81 $\frac{1}{8}$	—	Silber do. do.	—	—	—	do. lausitzer do.	3 $\frac{1}{2}$	95 $\frac{1}{4}$
Wien pr. 150 fl. im 20 fl. Fuss	k. S. 2 Mt.	—	—	Staatspapiere & Actien,						
Augustd'or à 5 $\frac{1}{2}$ à $\frac{1}{2}$ Mk. Br. u.	k. S. 2 Mt.	—	—	<i>exclusive Zinsen à %</i>						
21 K. 8 Gr. Agio pr. Ct.	k. S. 2 Mt.	—	—	v. 1000 u. 500 $\frac{1}{2}$	3	—	91	Leipz.-Dresdner Eisenbahn-	3 $\frac{1}{2}$	109 $\frac{1}{4}$
Preuss. Frd'or 5 $\frac{1}{2}$ idem - do.	k. S. 2 Mt.	—	—	kleinere . . .	—	—	—	Part.-Obligationen . . .	—	—
And. auslnd. Ld'or à 5 $\frac{1}{2}$ nach gering. Ausmünzungsf. Agio pCt.	k. S. 2 Mt.	—	10 $\frac{3}{8}$ *)	K. Sächs. v. 500	4	—	101 $\frac{3}{4}$	Thüringische Eisenb.-Prioritäts-Obligationen . . .	4 $\frac{1}{2}$	—
	k. S. 2 Mt.	—	—	Staatspap. v. 500 u. 200 -	4 $\frac{1}{2}$	103 $\frac{7}{8}$	—	K. Pr. St.-v. 1000 u. 500 $\frac{1}{2}$	3	90 $\frac{1}{2}$
	k. S. 2 Mt.	—	—	kleinere . . .	5	102 $\frac{3}{8}$	—	Cr.-C.-Sch. kleinere . . .	—	—
	k. S. 2 Mt.	—	—	K. S. Land- v. 1000 u. 500 -	3 $\frac{1}{2}$	—	93 $\frac{1}{2}$	do. Staats-Schuld-Scheine . . .	3 $\frac{1}{2}$	—
	k. S. 2 Mt.	—	—	rentenbriefe kleinere . . .	—	—	—	K. K. Oestr. Met. pr. 150 fl.	4 $\frac{1}{2}$	—
	k. S. 2 Mt.	—	—	Actien d. ehem. Sächs.-Bayr. Eisenb.-Co. b. Mich. 1855 à	4	90 $\frac{3}{4}$	—	do. do. do.	5	—
	k. S. 2 Mt.	—	—	später 3 $\frac{2}{8}$. . . à 100 $\frac{1}{2}$	—	—	—	Wiener Bank-Actien pr. Stück	—	—
	k. S. 2 Mt.	—	—	do. do. S.-Schles.-Eisenb.-Comp. à 100 $\frac{1}{2}$	4	102 $\frac{3}{8}$	—	Leipz. Bank-Act. à 250 $\frac{1}{2}$ p. 100 $\frac{1}{2}$	—	190
	k. S. 2 Mt.	—	—	Prior.-Obl. d. ehem. Chemn.-Ries. Eisenb.-Co. à 10 $\frac{1}{2}$	4	—	100 $\frac{1}{4}$	Leipzig-Dresdn. Eisenb.-Actien à 100 $\frac{1}{2}$ pr. 100 $\frac{1}{2}$	—	170
	k. S. 2 Mt.	—	—					Löbau-Zittauer Eisenb.-Actien à 100 $\frac{1}{2}$ pr. 100 $\frac{1}{2}$	—	25 $\frac{1}{4}$
	k. S. 2 Mt.	—	—					Berlin-Anhalter Eisenb.-Actien à 200 $\frac{1}{2}$ pr. 100 $\frac{1}{2}$	123	—
	k. S. 2 Mt.	—	—					Magdeb.-Leipz. Eisenb.-Actien à 100 $\frac{1}{2}$ pr. 100 $\frac{1}{2}$	—	238
	k. S. 2 Mt.	—	—					Thüring. do. à 100 $\frac{1}{2}$ pr. 100 $\frac{1}{2}$	—	79 $\frac{1}{4}$

*) Beträgt pr. Stück 5 Thlr. 15 Ngr. 9 Pf.

*) Beträgt pr. Stück 3 Thlr. 6 Ngr. 3 Pf.

Leipziger Börse am 19. April.

Eisenbahnen.	Br.	Geld.	Eisenbahnen.	Br.	Geld.
Altona-Kieler	—	108 $\frac{1}{8}$	Löb.-Zittauer La. B.	—	—
Berlin-Anhalt. La. A.	123	122 $\frac{3}{4}$	Magdebg.-Leipziger . . .	—	238
do. La. B.	—	—	Sächs.-Bairische . . .	80 $\frac{3}{4}$	90 $\frac{1}{2}$
Berlin-Stettiner	—	184 $\frac{3}{4}$	Sächs.-Schlesische . . .	102 $\frac{3}{8}$	102 $\frac{1}{2}$
Chemnitz-Riesaer	—	—	Thüringische	80	79 $\frac{1}{2}$
do. 10 $\frac{1}{2}$ -Sch.	—	—	Preuss. Bank-Anth.	—	—
Cöln-Mindener	—	—	Oesterr. Bank-Noten . . .	83	82 $\frac{3}{4}$
Fr.-Wilb.-Nordbahn	—	44 $\frac{1}{4}$	Anh.-Dessauer Landesbank La. A.	—	155
Leipzig-Dresdner	170 $\frac{1}{2}$	170	do. La. B.	130 $\frac{1}{2}$	130
Löb.-Zittauer La. A.	25 $\frac{1}{4}$	—			

Tageskalender.

Dampfwagen-Absfahrten von Leipzig aus:

- I. Nach Berlin, ingl. nach Frankfurt a/D. u. Stettin, A. über Götzen: 1) Güterzug unter Personenbef. Morgens 6 U.; 2) Personenzug Nachm. 3 $\frac{1}{2}$ U.; 3) Personenzug Abds. 5 $\frac{1}{2}$ U., mit Uebernachten in Wittenberg [Magdeb. Bahn.]. B. über Röderrau: 4) Güterz., unter Personenbeförd., Morgens 6 U.; 5) Personenzug Nachm. 2 $\frac{1}{2}$ U. [Dresdn. Bahn.].
Anschlüsse in Berlin: a) nach Frankfurt a/D. Abds. 6 U.; b) nach Stettin Morgens 6 $\frac{1}{4}$ U., Mitts. 12, Abds. 5 und 11 U.
- II. Nach Dresden, über Riesa, ingl. nach Görlitz, Breslau und Zittau, ebenso nach Prag und Wien: 1) Personenzug Morgens 6 U., mit Uebernachten in Prag; 2) Personenzug Nachm. 12 $\frac{1}{2}$ U., mit Uebernachten in Görlitz; 3) Personenzug Abds. 5 U.; 4) Güterzug, unter Personenbeförd., Vormitt. 10 U.; 5) Güterz., ebenso, Abds. 5 $\frac{1}{2}$ U., mit Uebernachten in Riesa [Dresdn. Bahn.].
Anschlüsse in Dresden: a) nach Görlitz und Breslau, auch Zittau Vormitt. 10, Nachm. 2 U. u. Abds. 5 U.; b) nach Prag und Wien Nachm. 1 $\frac{1}{4}$ und Abds. 9 $\frac{1}{2}$ U.
- III. Nach Frankfurt a/M., über Halle, Weimar und Cassel, unter Postfahrt von Sießen bis Langgöns: 1) Personenzug Mitts. 12 Uhr mit Uebernachten in Eisenach und Aufenthalt in Cassel; 2) Personenzug Abends 5 $\frac{1}{2}$ Uhr, mit Uebernachten in Erfurt u. Aufenthalt in Cassel; 3) Personenzug Abends 10 Uhr, mit Uebernachten in Halle u. Aufenthalt in Cassel; 4) Güterzug, unter Personenbeförd., Morgens 7 $\frac{1}{2}$ U. mit Uebernachten, auch sonstigem Aufenthalt in Cassel [Magdeb. Bahn.].
Anschlüsse in Guntershausen nach Frankfurt a/M. NB. mit Umgehung Cassels, ad 1. u. 2) Morgens 8 u. 40 M., ingl. ad 3) Nachm. 1 u. 35 M. (Ankunft zu Frankfurt a. M. Abds 5 u. 27 M. und Abends 10 Uhr.)

Anschlüsse in Cassel nach Frankfurt a. M., ad 1. u. 2) Nachmitt. 1 u. 25 M., ad 3) Nachm. 4 $\frac{3}{4}$ U., ad 4) Morgens 8 $\frac{1}{4}$ U. (Ankunft zu Frankfurt a. M. Nachts 2 $\frac{1}{2}$ Uhr, Morgens 5 u. 27 M. und Abends 7 u. 2 M.)

IV. Nach Hof über Altenburg, ingl. nach Nürnberg und München: 1) Personenzug mit Güterbeförd. Morgens 6 U., ohne Unterbrechung; 2) Personenzug Nachm. 12 $\frac{1}{2}$ Uhr, ebenso; 3) Personenzug mit Güterbeförd. Nachm. 4 $\frac{1}{2}$ U. zum Uebernachten in Plauen, mit Weiterfahrt von da Morgens 6 $\frac{1}{2}$ U.; 4) nächtlicher Personenzug Abends 10 $\frac{1}{2}$ Uhr, ohne Unterbrechung. [Bayersch. Bahn.]

Anschlüsse in Hof: nach Nürnberg Güterzug Morgens 5 u. 35 M., Güterzug mit Personenbeförd. Morgens 6 U., Personenzug Nachm. 1 u. 20 Min., Güterz. mit Personenbeförd. Abds 6 u. 40 Min.; in Nürnberg: nach München Güterzug mit Personenbeförd. Morgens 7 u. 30 Min., Güterzug Nachm. 1 u. 35 M., nächtl. Personenzug Abends 9 U.

V. Nach Magdeburg, über Halle u. Götzen, ingl. nach Bernburg, ebenso nach Halberstadt bis Cöln, auch nach Paris und London: 1) Personenzug Morgens 6 U., ohne Unterbrechung, vermittelt Schnellzuges in Wagenklasse I. und II.; 2) Personenzug Mitts. 12 U. ebendahin, ingl. nach Mecklenburg und Hamburg, mit Uebernachten in Uelzen, in Hannover und in Wittenberge; 3) Personenzug Abds 5 $\frac{1}{2}$ U.; 4) Personenzug Abds. 10 U., nach allen vorgenannten Orten, ohne Unterbrechung; 5) Güterzug, unter Personenbeförd., Morgens 7 $\frac{1}{2}$ U.; 6) Güterz., ebenso, Abds. 6 $\frac{1}{2}$ U., mit Uebernachten in Götzen [Magdeb. Bahn.]

Öffentliche Bibliotheken.

Universitätsbibliothek 2—4 Uhr.

Lesemuseum. Zeitungshalle, literar. Neuigkeiten, Journalzettel (Centralhalle parterre) von früh 8 bis Abends 10 Uhr.

Des Vecchio's Kunst-Ausstellung, Markt, Kaufhalle, 9—5 U.

Dampf- und warme Bäder von früh 6 bis Abends 9 Uhr bei Gebhardt in Reichels Garten.

C. S. Grauls (früher Krügers) Dampf- und alle Arten Bannbäder, Rosenthalgasse, täglich von früh bis Abends.

J. Reichels Bandagen-Magazin Markt, Königshaus 17. Bruchbandagen u. Apparate jeder Art für Gebrechen des menschl. Körpers.

J. A. Schramms Magazin elastischer Bruchbänder, seit 1794 bestehend, Grimma'sche Straße Nr. 22.

C. Zweies Magazin, Universitätsstraße, große Feuerkugel Nr. 4, enthält chirurg. Instrumente u. Messerschmiedewaaren aller Art.