

Leipziger Tageblatt

und

Anzeiger.

N^o 280.

Mittwoch den 6. October.

1852.

Bekanntmachung.

Der Bericht über die Thätigkeit der Armenanstalt im Jahre 1851/52 ist erschienen und wird an die sämmtlichen Herren Hausbesitzer zur gefälligen Mittheilung an die Hausbewohner vertheilt werden.

Auf Verlangen sind auch Exemplare davon zu haben auf dem Armendureau im Hofe des Gewandhauses, eine Treppe hoch.
Leipzig, den 1. October 1852. Das Armendirectorium.

Haupt-Gewinne

6r Ziehung 5r Classe 42ster K. S. Landes-Lotterie zu Leipzig.
Dienstags den 5. October 1852.

Nummer.	Thaler.	bei	Ern.	Ge.	W.	Comp.	in
6071	1000	bei	Ern.	G.	S.	Stein und Comp.	in Dresden.
1847	1000	"	"	P.	G.	Plenckner	in Leipzig.
13647	1000	"	"	C.	G.	F. Meyer	in Weithayn.
20641	1000	"	"	A.	L.	Thierfelder	in Annaberg.
4314	1000	"	"	C.	L.	Wittcher	in Leipzig.
29022	1000	"	"	J.	A.	Thierfelder und Söhne	in Neukirchen.
29855	1000	"	"	S.	G.	Wallerstein und Sohn	in Dresden.
30894	1000	"	"	P.	G.	Plenckner	in Leipzig.
14577	400	"	"	P.	G.	Plenckner	in Leipzig.
19402	400	"	"	H.	S.	Schiffert	in Leipzig.
6961	400	"	"	C.	L.	Wittcher	in Leipzig.
9643	400	"	"	C.	L.	Wittcher	in Leipzig.
23918	400	"	"	J.	A.	Thierfelder u. Söhne	in Neukirchen.
8740	400	"	"	C.	G.	F. Meyer	in Weithayn.
23269	400	"	"	G.	B.	Ullmann	in Riesa.
1059	400	"	"	P.	G.	Plenckner	in Leipzig.
20960	400	"	"	S.	G.	Wallerstein und Sohn	in Dresden.
29558	400	"	"	A.	L.	Thierfelder	in Annaberg.
31830	400	"	"	J.	C.	Treffelt	in Gera.
19708	200	"	"	C.	G.	F. Meyer	in Weithayn.
1811	200	"	"	P.	G.	Plenckner und Ern. J. F. Hard	in Leipzig.
17821	200	"	"	C.	G.	F. Meyer	in Weithayn.
18906	200	"	"	J.	F.	G. Lorenz	in Freiberg.
9338	200	"	"	S.	G.	Wallerstein und Sohn	in Dresden.
30999	200	"	"	dem	f. f. priv.	Intelligenz-Comptoir	in Leipzig.
24037	200	"	"	Ern.	H. F.	Hänfel	in Zittau.
16967	200	"	"	J.	F.	G. Lorenz	in Freiberg.
33256	200	"	"	A.	W.	Wallerstein jun.	in Dresden.
32414	200	"	"	A.	W.	Wallerstein jun.	in Dresden.
6584	200	"	"	W.	R.	Koch jun.	in Jena.
24779	200	"	"	C.	J.	Treffler und Comp.	in Dresden.
9126	200	"	"	H.	S.	Schiffert	in Leipzig.

106 Gewinne à 100 Thaler.

Tageskalender.

Dampfwagen-Abfahrten von Leipzig aus:

- Nach Berlin, nach Frankfurt a/D., und Breslau, ingl. nach Stettin. A. über Götzen: 1) Güterzug unter Personenbeförderung Morgens 6 U.; 2) Personenzug Nachm. 3 $\frac{1}{2}$ U.; 3) Personenzug Abds. 6 $\frac{1}{2}$ U., mit Uebernachten in Wittenberg [Magdeb. Bahn.]
 - Über Adersdorf: 4) Personenzug und hauptsächlich Güterzug Morgens 6 U.; 5) Personenzug Nachm. 2 $\frac{1}{2}$ U.; 6) Güterzug, unter Personenbef., Abds. 7 U., mit Uebernachten in Adersdorf [Dresdn. Bahn.]
- Anschlüsse in Berlin: a) nach Frankfurt a/D. (u. Breslau) Nachts 11, Morgens 6 u. Abds. 6 U.; b) nach Potsdam (u. Magdeburg) Nachts 10, Morgens 6 $\frac{1}{4}$ u. Mittags 12 U.; c) nach Stettin Nachts 10 $\frac{1}{4}$, Morgens 6 $\frac{1}{4}$ u. Mittags 12 $\frac{1}{4}$ U.

- Nach Dresden, und beziehentlich nach Chemnitz über Riesa, ingl. nach Görlitz, Breslau und Zittau, ebenso nach Prag und Wien: 1) Personenzug Morgens 8 U., mit Uebernachten in Prag; 2) Güterzug, unter Personenbeförd., Vormitt. 10 U.; 3) Personenzug Nachm. 12 $\frac{1}{2}$ U., mit Uebernachten in Görlitz; 4) Personenzug Abds. 5 U.; 5) Güterzug, unter Personenbeförderung, Abds. 7 U., mit Uebernachten in Riesa. [Dresdn. Bahn.]
Anschlüsse in Riesa nach Chemnitz: Morgens 8, Nachm. 2 $\frac{1}{2}$ und Abends 7 Uhr.
- Anschlüsse in Dresden: a) nach Görlitz und nach Breslau Nachts 11, Morgens 6, Vorm. 10, Nachm. 2 und Abds. 5 U.; b) nach Zittau Morgens 6, Vorm. 10 und Abends 5 U.; c) nach Prag und nach Wien Abds. 9 $\frac{1}{2}$ U. und Morgens 6 $\frac{1}{4}$ U.; d) nach Prag allein Nachm. 1 $\frac{1}{4}$ U.
- Nach Frankfurt a/M., über Halle, Erfurt, Eisenach (Cassel) und Unterhhausen: 1) Personenzug Mittags 12 U. mit Uebernachten in Eisenach; 2) Personenzug Abends 5 $\frac{1}{2}$ U. mit Uebernachten in Erfurt; 3) Personenzug Abends 10 Uhr mit Uebernachten in Halle; 4) Güterzug, unter Personenbeförderung, Morgens 7 $\frac{1}{2}$ Uhr mit Uebernachten und sonstigem Aufenthalte in Cassel. [Magdeb. Bahn.]
Anschlüsse in Unterhhausen nach Frankfurt a/M. ad 1) und 2) Morgens 8 Uhr 40 Min., ingl. ad 3) Nachm. 1 Uhr 20 Min. (Ankunft in Frankfurt a/M. ad 1) und 2) Abds. 5 U. 32 Min., ad 3) Abds. 9 Uhr 52 Min.)
Anschlüsse in Cassel nach Frankfurt a. M., ad 4) Morgens 8 $\frac{1}{4}$ U. (Ankunft zu Frankfurt a. M. Nachm. 3 $\frac{3}{4}$ Uhr.)
Anschlüsse in Hof: nach Nürnberg Sitzzug Morgens 5 U. 35 M., Güterzug mit Personenbeförd. Morgens 6 U., Personenzug Nachm. 1 U. 20 Min., Güterzug mit Personenbeförd. Abds. 6 U. 40 Min.
- Nach Hof über Altenburg, ingl. nach Nürnberg und München: 1) Personenzug mit Güterbeförd. Morgens 6 U., ohne Unterbrechung; 2) Personenzug Nachm. 12 $\frac{1}{2}$ Uhr, ebenso; 3) Personenzug mit Güterbeförd. Nachm. 4 $\frac{1}{2}$ U. zum Uebernachten in Plauen, mit Weiterfahrt von da Morgens 6 $\frac{1}{2}$ U.; 4) nächstlicher Personenzug Abends 10 $\frac{1}{2}$ Uhr, ohne Unterbrechung. [Bayersch. Bahn.]
Anschlüsse in Nürnberg: nach München Güterzug mit Personenbeförd. Morgens 7 U. 30 Min., Sitzzug Nachm. 1 U. 35 M., nächstl. Personenzug Abends 9 U.
- Nach Magdeburg, über Halle u. Götzen, ingl. nach Verdenburg, ebenso nach Halberstadt bis Götzen, auch nach Paris und London: 1) Personenzug Morgens 8 U., ohne Unterbrechung, (von Magdeburg ab vermittelt Schnellzuges in Wagenklasse I. und II.); 2) Personenzug Mittags 12 U. ebendahin, ingl. nach Mecklenburg und Hamburg, mit Uebernachten in Uelzen, in Hannover und in Wittenberge; 3) Personenzug Abds. 5 $\frac{1}{2}$ U.; 4) Personenzug Abds. 10 U. nach allen vorgenannten Orten, ohne Unterbrechung; 5) Güterzug, unter Personenbeförd., Morgens 7 $\frac{1}{2}$ U. 6) Güterzug, ebenso, Abds. 8 $\frac{1}{2}$ U. mit Uebernachten in Götzen [Magdeb. Bahn.]
Anschlüsse in Halle nach Erfurt, Eisenach, Cassel u. Frankfurt a. M. Vorm. 9, Nachm. 2 $\frac{1}{4}$, Abds. 6 $\frac{1}{4}$ und Morgens 5 Uhr.
Anschlüsse in Götzen a) nach Berlin Morgens 8 $\frac{1}{4}$, und Abds. 5 $\frac{1}{2}$ U.; b) nach Verdenburg Morgens 8 $\frac{1}{4}$, Nachm. 2 $\frac{1}{4}$ und Abds. 7 $\frac{1}{2}$ Uhr.; c) nach Wittenberg (zur Weiterfahrt am andern Morgen nach Berlin) Abds. 7 $\frac{1}{2}$ Uhr.