

# Leipziger Tageblatt

und

## Anzeiger.

N<sup>o</sup> 263.

Dienstag den 20. September.

1853.

### Börse in Leipzig am 19. September 1853.

Course im 14 Thaler-Fuss.

		Angeb.	Ges.			Angeb.	Ges.			Angeb.	Ges.
Amsterdam pr. 250 Ct. fl.	k. S.	—	142 1/2	K. russ. wicht. Imp.-5 Ro. pr. St.	—	5. 15 1/2	—	Leipz. Stadt-Obligat. . . . .	4	102 1/2	—
	2 Mt.	—	—	Holländ. Dns. à 3 $\phi$ Agio pr. Ct.	—	6 3/4	—	do. do. . . . .	4 1/2	—	—
Augsburg pr. 150 Ct. fl.	k. S.	—	102 1/2	Kaiserl. do. do. . . . .	—	6 3/4	—	Sächs. erbl. v. 500 . . . . .	3 1/2	93	—
	2 Mt.	—	—	Bresl. do. do. - à 65 $\phi$ As - do.	—	6 1/2	—	Pfandbriefe v. 100 u. 25 . . . . .	—	—	—
Berlin pr. 100 $\phi$ Pr. Ort.	k. S.	—	99 1/2	Passir. do. do. - à 65 $\phi$ As - do.	—	6 1/2	—	do. do. v. 500 . . . . .	3 1/2	100	—
	2 Mt.	—	—	Conv.-Species u. Gulden - do.	—	—	—	do. do. v. 100 u. 25 . . . . .	—	—	—
Bremen pr. 100 $\phi$ Ld'or.	k. S.	110 3/4	—	idem 10 und 20 Kr. . . . .	—	2 1/4	—	do. do. v. 500 . . . . .	4	—	—
	2 Mt.	—	—	Gold pr. Mark fein Cöln. . . . .	—	—	—	do. do. v. 100 u. 25 . . . . .	—	—	—
Breslau pr. 100 $\phi$ Pr. Ort.	k. S.	—	99 1/2	Silber do. do. . . . .	—	—	—	do. lausitzer do. . . . .	3	—	88
	2 Mt.	—	—		—	—	—	do. do. do. . . . .	3 1/2	—	98 1/2
Frankfurt a. M. pr. 100 Fl.	k. S.	—	56 7/8		—	—	—	do. do. do. . . . .	4	—	102 1/2
	2 Mt.	—	—		—	—	—	Leipz.-Dresdner Eisenbahn-			
Hamburg pr. 300 Mk. Bco.	k. S.	151 7/8	—		—	—	—	Part.-Obligationen. . . . .	3 1/2	100	—
	2 Mt.	—	—		—	—	—	Thüringische Eisenb.-Pri-			
London pr. 1 $\sigma$ Sterl.	k. S.	—	—		—	—	—	oritäts-Obligationen . . . . .	4 1/2	—	—
	2 Mt.	—	—		—	—	—	K. Pr. St.-v. 1000 u. 500 $\phi$ . . . . .	3	92	—
	3 Mt.	—	—		—	—	—	Cr.-C.-Sch. kleinere . . . . .	3	—	—
Paris pr. 100 Francs . . . . .	k. S.	50 1/2	—		—	—	—	do. Staats-Schuld-Scheine . . . . .	3 1/2	—	—
	2 Mt.	—	—		—	—	—	K. K. Oestr. Met. pr. 150 fl. . . . .	4 1/2	—	—
	3 Mt.	—	—		—	—	—	do. do. do. do. . . . .	5	—	98 1/2
Wien pr. 100 fl. . . . .	k. S.	—	—		—	—	—	Wiener Bank-Actien pr. Stück	—	—	—
	2 Mt.	—	—		—	—	—	Leipz. Bank-Act. à 250 $\phi$ p. 100 $\phi$	—	185	—
	3 Mt.	—	—		—	—	—	Leipzig-Dresdn. Eisenb.-Actien	—	—	—
	3 Mt.	—	—		—	—	—	à 100 $\phi$ . . . . . pr. 100 $\phi$	—	212	—
	3 Mt.	—	—		—	—	—	Löbau-Zittauer Eisenb.-Actien	—	—	—
	3 Mt.	—	—		—	—	—	à 100 $\phi$ . . . . . pr. 100 $\phi$	—	37 1/2	—
	3 Mt.	—	—		—	—	—	Berlin-Anhalter Eisenb.-Actien	—	—	—
	3 Mt.	—	—		—	—	—	à 200 $\phi$ . . . . . pr. 100 $\phi$	—	133 1/2	—
	3 Mt.	—	—		—	—	—	Magdeb.-Leipz. Eisenb.-Actien	—	—	—
	3 Mt.	—	—		—	—	—	à 100 $\phi$ . . . . . pr. 100 $\phi$	—	316	—
	3 Mt.	—	—		—	—	—	Thüring. do. à 100 $\phi$ pr. 100 $\phi$	—	110 1/2	—
	3 Mt.	—	—		—	—	—				

\*) Beträgt pr. Stück 5 Thlr. 16 Ngr. 5 Pf.

\*) Beträgt pr. Stück 3 Thlr. 6 Ngr. 1 Pf.

#### Leipziger Börse am 19. September.

Eisenbahnen.	Br.	Geld.	Eisenbahnen.	Br.	Geld.
Altda-Kieler . . . . .	109	—	Sächs.-Bayersche . . . . .	—	91 3/8
Berlin-Anhalt La. A. . . . .	133 1/2	—	Sächs.-Schlesische . . . . .	—	102 7/8
do. do. La. B. . . . .	—	—	Thüringische . . . . .	111	110 1/2
Berlin-Stettiner . . . . .	—	146	Preuss. Bank-Anth. . . . .	—	—
Cöln-Mindener . . . . .	—	—	Oestr. Bank-Noten . . . . .	93 1/2	92 1/2
Friedr.-Wilh.-Nord-	—	—	Anh.-Dessauer Lan-	—	—
bahn . . . . .	—	—	desbank. La. A. . . . .	165	—
Leipzig-Dresdner . . . . .	—	212	do. do. . . La. B. . . . .	—	159
Löbau-Zittauer . . . . .	37 1/2	37 1/2	Braunsch. Bank . . . . .	109 1/2	109
Magdeb.-Leipziger . . . . .	316	—	Weimar. Bank-Actien	105	104 1/2

Die Rathhausuhr  
ging Montag den 19. September um 8 Uhr Vormittags 1 Min.  
21 Sec. nach.

#### Tageskalender.

**Dampfwagen-Abfahrten von Leipzig aus:**  
1. nach Berlin, ingl. nach Frankfurt a. O. und nach Stettin.  
(A) über Cöthen: 1) Morgs 5 U. Schnellzug; 2) Nachm. 8 1/2 U.  
und 3) Abds 6 1/2 U. letzter Zug, mit Uebernachten in Witten-  
berg. (Leipz.-Magdeb. Bahnh.); (B) über Rödertau: 4) Morgs  
5 1/2 U. und Nachm. 2 1/2 U. (Leipz.-Dresdner Bahnh.)

II. Nach Dresden und beziehl. nach Chemnitz, über Riesa, ingl.  
nach Görlitz und Breslau, auch Bittau, ebenso nach Prag und  
Wien: 1) Morgs 6 U., mit Uebernachten in Prag; 2) Vorm.  
10 U., mit Uebernachten in Görlitz; 3) Nachm. 2 1/2 U.; 4) Abds  
6 1/2 U. und Nachts 10 U. (Leipz.-Dresdner Bahnh.)

III. Nach Frankfurt a. M., über Halle, Erfurt, Eisenach und  
Gerstungen (auch Gassel): 1) Morgs 7 U. ohne Unterbrechung;  
2) Mitts 12 U., mit Uebernachten in Guntershausen; 3) Nachts  
10 U. Schnellzug direct, blos in Wagenclasse I. und II. (Leipz.-  
Magdeb. Bahnh.)

IV. Nach Hof, über Altenburg, ingl. nach Räteberg u. München:  
1) Morgs 6 U.; 2) Vorm. 11 1/2 U.; 3) Abds 5 U. mit Ueber-  
nachten in Blauroth; 4) Nachts 10 1/2 U. (Sächsisch-Bayrosch. Bahnh.)

V. Nach Magdeburg, über Halle und Cöthen, ingl. nach Verden,  
ebenso nach Halberstadt, Braunschweig, Hannover, Dre-  
sen, Cöln, Paris und London, auch nach Mecklenburg,  
Lübeck, Hamburg und Kiel: 1) Morgs 7 U., von Magdeburg  
ab nur in Wagenclasse I. u. II., ohne Unterbrechung; 2) Morgs  
7 1/2 U. (Wätr.); 3) Morgs 12 U., mit Uebernachten in Weizen,  
in Hannover und in Wittenberge; 4) Abds. 5 1/2 U., mit Ueber-  
nachten in Magdeburg; 5) Abds 6 1/2 U. (Wätr.), mit Ueber-  
nachten in Cöthen; 6) Nachts 10 U. ohne Unterbrechung. (Leipz.-  
Magdeb. Bahnh.)

**Dampfschiffahrt:** Täglich von Riesa Vormittags 3 Uhr (nach  
Ankunft des Frühzuges v. Leipzig) nach Weissen und Dresden.  
Täglich Nachmittags 2 1/2 Uhr von Dresden nach Weissen und  
Riesa zum Anlauf an den Abendzug nach Leipzig.