

Zum Nutzen städtischer Feuerlöschanstalten.

Bei dem zeitlichen regen Streben nach ihrer Verbesserung, und durch letztere, gewinnen zunächst am meisten und sichersten die Feuerversicherungsgesellschaften, weil ihnen durch jene Verbesserungen viele Brandschädenvergütungen erspart oder verringert werden, und darum bringen jetzt auch alle Feuerversicherungsgesellschaften ihren Inhabern fortwährend höhere Jahresdividenden. Nun giebt aber nur die Aachen-Münchener Feuerversicherungsgesellschaft von ihrem jährlichen Gewinne zur Verbesserung oder Vermehrung der Feuerlöschanstalten und zu andern nützlichen Zwecken in Städten und Dörfern, deren Bewohner bei ihr sich gegen Feuerhöden versichert haben, jährlich sehr große Geschenke ab, und sie hat in den Jahren 1850, 1851 und 1852 auf diese Weise von ihrem Gewinne über Viermalhundert Tausend Thaler wieder verschenkt.

Wäre es da nicht billig und gerecht, wenn man auch den andern im Lande concessionirten Brandversicherungsgesellschaften für die Fortdauer ihres Geschäftsbetriebes in einer Stadt oder in einem Staate die Bedingung auferlegte, von ihrem Gewinne wenigstens zu den Feuerlöschanstaltskosten des Staates oder der Stadt einen ansehnlichen Beitrag zu leisten?

Wach auf.

Ver mis ch tes.

Die Zählung des Zollvereins vom December 1852 hat folgende Ergebnisse geliefert: Preußen 16,935,420 Bewohner, Bayern 4,559,450, Sachsen 1,987,832, Württemberg 1,809,404, Baden 1,356,943, Großherzogthum Hessen 854,314, Kurhessen 755,228, Nassau 429,960, Luxemburg 192,632, Braunschweig 267,171, S.-Weimar 262,524, S.-Meiningen 166,364, S.-Koburg-Gotha 150,451, S.-Altenburg 132,849, Waldeck 59,697, Reuß jüngere Linie 79,824, Lippe-Deimold 106,620, Schwarzburg-Rudolstadt 69,038, Schwarzburg-Sondershausen 60,847, Anhalt-Deffau 68,082, Anh.-Cöthen 43,694, Anh.-Bernburg 52,641, Reuß ältere Linie 34,896, Hessen-Homburg 24,921, Frankfurt 73,150. Mit den zum Zollverein gehörigen Gebietsstheilen von Mecklenburg und Hannover zählt derselbe 30,700,939 Angehörige, wovon 17,223,941 direct unter preussischer Verwaltung stehen. Bei der Summe von 30,700,939 ist die Stadt Frankfurt mit 287,404 Bewohnern in Anschlag gebracht, welche Summe folgendermaßen gefunden wird: 1) Für die Bevölkerung im Stadtgebiet von 62,511 Köpfen $\frac{4}{5}$ fach = 275,048;

2) für außerbereichliche (österreichische) Truppen einfach 1717; 3) Landgebiet einfach 10,639; zusammen 287,404. An außer den Landesgrenzen dislocirtem Militär ergab sich bei den Zählungen 1717 Oesterreicher in Frankfurt, 360 in Bam (die in Rastatt und Mainz finden sich nicht angegeben); 5037 Preußen in Mainz, 4858 in Luxemburg, 1804 in Frankfurt; 1025 Bayern in Frankfurt. (S. W.)

New-York im November. Ein neuer Plan, den stillen Ocean mit dem atlantischen durch eine Eisenbahn zu verbinden, hat in New-York allgemeine Aufmerksamkeit auf sich gezogen, weil die Zweckmäßigkeit des aufgefundenen Eisenbahnweges nach übereinstimmenden Nachrichten als außer allem Zweifel stehend gilt und demselben einen Vortheil von sieben Tagen zwischen New-York und Francisco gegen das kürzeste bisher bekannte Project gewähren würde. Der New-York Herald vom 5. November meldet über dieses Project folgendes Nähere: „Das Gouvernement des Staates Honduras in Central-Amerika hat bereits der Compagnie, welche sich zu diesem Zwecke gebildet hat, die Concession zur Anlage der Bahn gegeben und ihr die beiden Ausgangshäfen, so wie sämtliches Terrain, Zimmerholz, Steine, welche die Compagnie bedürfen wird, zur Verfügung gestellt, so wie freie Einfuhr aller Maschinen und Materialien und freie Durchfuhr von Personen und Waaren auf der Bahn ohne alle Zollbelastigungen gestattet. Dieselbe würde auf der atlantischen Seite von dem ausgezeichneten sicheren und tiefen Hafen Puerto Cabello, unweit der Westküste der Insel Cuba, ausgehen und in dem Golf von Fonseca, nahe bei der Insel Tigre, enden. Sie folgte dem Laufe des schiffbaren Flusses Humala, welcher bei Dmoa in den mexikanischen Meerbusen fließt, auf einer Strecke von circa 50 englischen Meilen und würde mit wenigen Schwierigkeiten in das Thal gelangen, welches der schiffbare Soascaroon durchströmt, der in der Fonsecabai, einem der sichersten Ankerplätze des stillen Meeres, mündet. Die Kette der Anden senkt sich auf diesem Wege in der Nähe von Comapagua bis zu der Höhe von 3000 bis 5000 Fuß, und die beiden Flüsse nähern sich hier in ihrem Laufe bis auf die Entfernung von 100 Yards. Die Steigerung würde auf dieser Strecke nur etwa 40 Fuß auf die englische Meile oder circa 1 auf 100 betragen. Die Bahn durchläuft ein fruchtbares und gesundes Land, trifft auf keine bedeutenden Schwierigkeiten und erfordert nur zwei Brücken über 30 Fuß Spannweite.“

Börse in Leipzig am 28. December 1853.

Course im 14 Thaler-Fuss.

| | | Angeb. | Gas. | | | Angeb. | Gas. | | | Angeb. | Gas. |
|--------------------------------------|-------|----------|----------|------------------------------------|-------|----------|---------|---------------------------------------|-------|---------|---------|
| Amsterdam pr. 250 Ct. fl. | k. S. | 141 1/2 | — | K. russ. wieht. Imp.-5 Ro. pr. St. | — | 5. 15 | — | Leipz. Stadt-Obligat. | 4 | — | — |
| | 2 Mt. | — | — | Holländ. Due. à 3 1/2 Agio pr. Ct. | — | 6 1/4 *) | — | do. do. | 4 1/2 | — | — |
| Augsburg pr. 150 Ct. fl. | k. S. | 102 | — | Kaiserl. do. do. do. | — | 6 1/4 *) | — | Sächs. orbl. v. 500 | 3 1/2 | 92 1/2 | — |
| | 2 Mt. | — | — | Bresl. do. do. - à 65 1/2 As - do. | — | 6 | — | Pfandbriefe v. 100 u. 25 . . . | — | — | — |
| Berlin pr. 100 1/2 Pr. Crt. | k. S. | — | 99 7/8 | Passir. do. do. - à 85 As - do. | — | 5 3/4 | — | do. do. v. 500 | 3 1/2 | 98 | — |
| | 2 Mt. | — | — | Conv.-Species u. Gulden - do. | — | — | — | do. do. v. 100 u. 25 | — | — | — |
| Bremen pr. 100 1/2 Ld'or. | k. S. | 109 3/4 | — | Idem 10 und 20 Kr. . . . do. | — | 2 1/4 | — | do. do. v. 500 | 4 | — | — |
| à 5 1/2 | 2 Mt. | — | — | Gold pr. Mark fein Köln. | — | — | — | do. do. v. 100 u. 25 | — | — | — |
| Breslau pr. 100 1/2 Pr. Crt. | k. S. | — | 99 7/8 | Silber do. do. | — | — | — | do. lausitzer do. | 3 | — | 98 |
| | 2 Mt. | — | — | | | | | do. do. do. | 3 1/2 | — | 96 |
| Frankfurt a. M. pr. 100 Fl. | k. S. | 56 11/10 | — | | | | | do. do. do. | 4 | — | 102 1/2 |
| im 24 Fl.-Fuss | 2 Mt. | — | — | | | | | Leipz.-Dresdner Eisenbahn- | | | |
| Hamburg pr. 300 Mk. Beo. | k. S. | 151 1/4 | — | Staatspapiere u. Actien | | | | Part.-Obligationen. | 3 1/2 | — | 107 |
| | 2 Mt. | — | — | exclusive Zinsen | | | | Thüringische Eisenb.-Prio- | | | |
| London pr. 1 1/2 Sterl. | k. S. | — | — | | | | | ritäts-Obligationen | 4 1/2 | — | — |
| | 2 Mt. | — | — | K. Sächs. Staatspapiere | | | | K. Pr. St.-v. 1000 u. 500 1/2 | — | 91 1/2 | — |
| Paris pr. 300 Frances | k. S. | 79 1/2 | — | v. 1830 v. 1000 u. 500 1/2 | 3 | — | 91 1/2 | Cr.-C.-Sch. kleinere | — | — | — |
| | 2 Mt. | — | — | - 1847 v. 500 | 4 | 100 1/4 | — | do. Staats-Schuld-Scheine . . . | 3 1/2 | — | — |
| | 3 Mt. | — | — | - 1852 v. 500 | 4 | — | 101 1/2 | K. K. Oestr. Met. pr. 150 fl. 4 1/2 | — | — | — |
| Wien p. 150 fl. im 20 fl. Fuss. | k. S. | 87 | — | - v. 100 | 4 | — | — | do. do. do. | 5 | 81 1/2 | — |
| | 2 Mt. | — | — | - 1850 v. 500 u. 200 | 4 1/2 | 102 3/4 | — | Wiener Bank-Action pr. Stück | — | — | — |
| | 3 Mt. | — | — | K. S. Land- v. 1000 u. 500- | 3 1/2 | 91 1/2 | — | Leipz. Bank-act. à 250 1/2 p. 100 1/2 | — | 156 1/2 | — |
| | | | | rentenbriefe/kleinere | — | — | — | Leipz.-Dresdn. Eisenb.-Action | — | — | — |
| | | | | Actien d. ehem. Sächs.-Bayr. | | | | à 100 1/2 pr. 100 1/2 | — | 207 | — |
| | | | | Eisenb.-Co. b. Mich. 1855 à | 4 | — | — | Löbau-Zittauer Eisenb.-Actien | — | — | — |
| August'or à 5 1/2 1/2 Mk. Br. u. | | | | später 3 1/2 à 100 1/2 | — | 85 1/2 | — | à 100 1/2 pr. 100 1/2 | — | 35 1/2 | — |
| 21 K. 8 Gr. Agio pr. Ct. | | | | do. do. S.-Schles.-Eisenb.- | 4 | 101 1/2 | — | Berlin-Anhalter Eisenb.-Action | — | — | — |
| Procuss. Frd'or 5 1/2 Idem - do. | | | | Comp. à 100 1/2 | 4 | 98 1/2 | — | à 200 1/2 pr. 400 1/2 | — | 122 | — |
| And. auslnd. Ld'or à 5 1/2 nach ger. | | | | Leipz. St.-v. 1000 u. 500 1/2 | 3 | — | — | Magdeb.-Leipz. Eisenb.-Action | — | — | — |
| ring. Ansmünzungsf. Agio p Ct. | | | 9 3/4 *) | Obligat. kleinere | — | — | — | à 100 1/2 pr. 100 1/2 | — | 98 | — |
| | | | | | | | | Thüring. do. à 100 1/2 pr. 100 1/2 | — | 108 1/2 | — |

*) Beträgt pr. Stück 5 Thlr. 14 Ngr. 1 Pf

*) Beträgt pr. Stück 3 Thlr. 5 Ngr. 5 Pf