

Leipziger Tageblatt

und

Anzeiger.

N^o 10.

Dienstag den 10. Januar.

1854.

Bekanntmachung.

Da die irrthümliche Voraussetzung, es müsse die Einziehung der bis zum Jahreschluß aufgelaufenen Zinsen in den ersten Wochen des neuen Jahres bewirkt werden, Veranlassung zu oft nicht zu bewältigendem Zubrange zu geben pflegt, so wird das Publicum wiederholt darauf aufmerksam gemacht, daß die Erhebung der Zinsen zu jeder Zeit geschehen kann.
 Leipzig, den 7. Januar 1854. Die Deputation des Rathes zur Sparcasse.

Börse in Leipzig am 9. Januar 1854.

Course im 14 Thaler-Fuss.

		Angeb.	Ges.			Angeb.	Ges.	à %	Angeb.	Ges.
Amsterdam pr. 250 Ct. fl.	k. S.	—	142	K. russ. wicht. Imp.-5 Ro. pr. St.	—	5. 14	—	Leipz. Stadt-Obligat.	4	—
	2 Mt.	—	—	Holland. Duc. à 3 3/4 Agio pr. Ct.	—	5 3/4 *)	—	do. do.	4 1/2	—
Augsburg pr. 150 Ct. fl.	k. S.	101 1/2	—	Kaiserl. do. do.	—	5 1/4 *)	—	Sächs. erbl. v. 500	3 1/2	92 1/2
	2 Mt.	—	—	Bresl. do. do. - à 65 1/4 As - do.	—	5 3/4	—	Pfandbriefe v. 100 u. 25	3 1/2	—
Berlin pr. 100 ϕ Pr. Crt.	k. S.	—	99 7/8	Passir- do. do. - à 65 As - do.	—	—	—	do. do. v. 500	3 1/2	97 1/2
	2 Mt.	—	—	Conv.-Species u. Gulden - do.	—	—	—	do. do. v. 100 u. 25	3 1/2	—
Bremen pr. 100 ϕ Ld'or.	k. S.	100	—	idem 10 und 20 Kr.	—	2 1/2	—	do. lausitzer do.	3	88
à 5 ϕ	2 Mt.	—	—	Gold pr. Mark fein Cöln.	—	—	—	do. do. do.	3 1/2	96
Breslau pr. 100 ϕ Pr. Crt.	k. S.	—	99 7/8	Silber do. do.	—	—	—	do. do. do.	4	102 1/2
	2 Mt.	—	—					Leipz.-Dresdner Eisenbahn-		
Frankfurt a. M. pr. 100 Fl.	k. S.	56 11/16	—					Part.-Obligationen	3 1/2	107
im 24 Fl.-Fuss	2 Mt.	—	—					Thüringische Eisenb.-Prä-		
Hamburg pr. 300 Mk. Bco.	k. S.	151 1/2	—					ritäts-Obligationen	4 1/2	—
	2 Mt.	—	—					K. Pr. St.-v. 1000 u. 500 ϕ	3	91
	k. S.	—	—					Cr.-C.-Sch.) kleinere	3 1/2	—
London pr. 1 £ Ster.	2 Mt.	—	6. 16 3/4					do. Staats-Schuld-Scheine	3 1/2	—
	3 Mt.	—	—					K. K. Oestr. Met. pr. 150 fl.	4 1/2	—
	k. S.	70 1/2	—					do. do. do. do.	5	—
Paris pr. 300 Frances	2 Mt.	—	—					Wiener Bank-Actien pr. Stück	—	—
	3 Mt.	—	—					Leipziger Bank-Actien à 250 ϕ	—	—
	k. S.	84 1/4	—					pr. 100 ϕ	186 1/2	—
Wien p. 150 fl. im 20 fl. Fuss	2 Mt.	—	—					Leipzig-Dresdn. Eisenb.-Actien	—	—
	3 Mt.	—	—					à 100 ϕ pr. 100 ϕ *)	191	—
								Löbau-Zittauer Eisenb.-Actien	—	—
Augustd'or à 5 ϕ à 3/4 Mk. Br. u.								à 100 ϕ pr. 100 ϕ	—	34 1/2
21 K. 8 Gr. Agio pr. Ct.								Berlin-Anhalter Eisenb.-Actien	—	—
Preuss. Frd'or 5 ϕ idem - do.								à 200 ϕ pr. 100 ϕ *)	—	115 1/2
Auß. auslnd. Ld'or à 5 ϕ nach gering.								Magdeb.-Leipz. Eisenb.-Actien	—	—
Ausmünzungsfl. Agio pCt.		93 3/4 *)	—					à 100 ϕ pr. 100 ϕ *)	275	—
								Thüring. do. à 100 ϕ pr. 100 ϕ *)	106	—

*) Beträgt pr. Stück 5 Thlr. 14 Ngr. 1 Pf.

*) Beträgt pr. Stück 3 Thlr. 4 Ngr. 8 Pf.

*) excl. Dividende.

Leipziger Börse am 9. Januar.

Eisenbahnen.	Br.	Geld.	Eisenbahnen.	Br.	Geld.
Altona-Kieler	—	—	Sächs.-Bayersche	88 1/2	—
Berlin-Anhalt	—	115 1/2	Sächs.-Schlesische	101 3/4	—
Berlin-Stettiner	—	—	Thüringische	106	105 1/2
Cöln-Mindener	—	—	Preuss. Bank-Auth.	—	—
Friedr.-Wilh.-Nord-	—	—	Oesterr. Bank-Noten	85 1/4	85
bahn	—	—	Anh.-Dessauer Lan-	—	—
Leipzig-Dresdner	191	180 1/2	desbank	154	—
Löbau-Zittauer	35 1/2	34 1/2	Braunsch. Bank	100	108 1/2
Magdeb.-Leipziger	275	—	Weimar. Bank-Actien	100 1/2	100

* ohne Dividende.

Tageskalender.

Dampfwagen-Abfahrten von Leipzig aus:

I. Nach Berlin, ingl. nach Frankfurt a. D. und nach Stettin.
 (A) über Götzen: 1) Morgs 5 U. Schnellzug; 2) Nachm. 3 1/4 U.

und 3) Abds 5 1/2 U. letzter Zug, mit Uebernachten in Bittenberg. [Leipzig-Magdeb. Bahnh.]; (B) über Röderau: 1) Morgs 5 1/4 U. und Nachm. 2 1/2 U. [Leipzig-Dresdner Bahnh.]

II. Nach Dresden und beziehndl. nach Chemnitz, über Riesa, ingl. nach Görlitz und Breslau, auch Bittau, ebenso nach Prag und Wien: 1) Morgs 6 U., mit Uebernachten in Prag; 2) Mitt. 10 U., mit Uebernachten in Görlitz; 3) Nachm. 2 1/2 U.; 4) Abds 5 1/2 U. und Nachts 10 U. [Leipzig-Dresdner Bahnh.]

III. Nach Frankfurt a. M., über Halle, Erfurt, Eisenach und Gerstungen (auch Cassel): 1) Morgs 7 U. ohne Unterbrechung; 2) Mitts 12 U., mit Uebernachten in Guntershausen; 3) Nachts 10 U. Schnellzug direct, bloß in Wagenklasse I und II. [Leipzig-Magdeb. Bahnh.]

IV. Nach Hof, über Altenburg, ingl. nach Nürnberg und nach München, auch nach Ulm und nach Lindau: 1) Personenzug, ohne Unterbrechung, Morgs 6 U.; 2) Personenzug, unter Güterbef., ebenso, Mitt. 11 1/2 U.; 3) Personenzug, mit Uebernachten in Hof, Nachm. 4 1/2 U.; 4) eigene Güterzüge, ohne Personenbeförd., so oft das Bedürfnis dazu vorhanden, mit unbestimmter Abfahrts. [Sächsisch-Bayerischer Bahnh.]