

## Tageskalender.

**Stadt-Theater.** Donnerstag den 15. Febr. kein Theater.  
Freitag den 16. Febr. Gastvorstellung des Herrn **Theodor Formes** vom königl. Hoftheater zu Berlin und des Fräulein **Franziska Wagner** vom ständischen Theater zu Prag.  
**Alessandro Stradella.** Romantisch-komische Oper mit Tanz in 3 Acten von W. Friedich. Musik von Fr. v. Flotow.  
Alessandro Stradella — Herr Formes. Leonore — Fräulein Wagner.

## Siebenzehntes Abonnement - Concert

im  
Saale des Gewandhauses zu Leipzig

heute Donnerstag den 15. Februar.

**Erster Theil.** Ouverture, Scherzo und Finale von R. Schumann. — Arie aus „Titus“ von Mozart, gesungen von Frau Krebs-Michalesi, Königl. Sächs. Hof-Opernsängerin. — Concertino für die Oboe von Kalliwoda, vorgetragen von Herrn Baumgärtel, Fürstl. Reuss. Kammermusikus. — Arie aus „Achilles“ von Paer, gesungen von Frau Krebs-Michalesi.

**Zweiter Theil.** „Im Freien.“ Sinfonie von Ferd. Hiller (Mscpt.), unter Leitung des Componisten.

Billets à 1 Thlr. sind in der Musikalienhandlung des Herrn **Fr. Mistner** und am Haupteingange des Saales zu haben.

Einlass um 6 Uhr. Anfang  $\frac{1}{2}$  Uhr. Ende  $\frac{1}{2}$  Uhr.  
Das 18. Abonn.-Concert ist Donnerstag den 22. Februar.

**Die Concert-Direction.**

### Dampfwagen-Absfahrten von Leipzig aus:

I. Nach Berlin, engl. nach Frankfurt a.O. und nach Stettin:  
A. über Göthen: 1) Schnellzug Mrgns 5 U., bei von Leipzig aus erhöhten Fahrpreisen in Wagenklasse I., II. und III.; 2) Personenzug und Güterzug Nachm.  $\frac{3}{4}$  U.; 3) Personenzug Abds 5 $\frac{1}{2}$  U., mit Übernachten in Wittenberg. [Leipz.-Magdeb. Bahnh.] B. über Röderau: 1) Personenzug, unter Güterbeförderung, Mrgns 5 U.; 2) Personenzug Nachm.  $\frac{2}{3}$  U. [Leipzig-Dresdner Bahnh.] (Ank. in Berlin: ad A. 1) Vorm. 10 $\frac{1}{2}$  U.; ad A. 2) Abds 9 U. 40 M.; ad A. 3) Vormitt. 9 $\frac{1}{2}$  U. d. folg. Tages; ad B. 1) Vormitt. 11 $\frac{1}{2}$  U.; ad B. 2) Abends 8 $\frac{1}{2}$  U.

Anschlüsse in Berlin: a) nach Danzig und Königsberg: Mrgns 6 $\frac{1}{4}$  U. u. Nachts 10 U. 40 M.; b) nach Frankfurt a.O.: Mrgns 8 U., Nachm. 12 $\frac{1}{4}$  U., Abds 8 U. u. Nachts 10 $\frac{1}{4}$  U.; c) nach Hamburg: Mrgns 7 $\frac{1}{2}$  U., Abds 6 U. und Nachts 11 U.; d) nach Potsdam (und Magdeburg) Mrgns 5 U., Mrgns 8 U., Nachm. 12 U. 35 M. u. Nachts 10 U.; e) nach Stettin Mrgns 6 $\frac{1}{4}$  U., Nachm. 12 $\frac{1}{4}$  U., Abds. 5 $\frac{1}{2}$  U. und Nachts 10 U. 40 M.

II. Nach Dresden, und zugleich nach Chemnitz, über Riesa, insgleichen nach Görlitz, Breslau u. Bittau, ebenso nach Prag und Wien (auch beziehendlich nach Berlin, siehe oben sub I. B.): 1) Personenzug, unter Güterbeförder., Mrgns 5 U., jedoch nur bis Riesa, dann nach Berlin; 2) Personenzug, mit Übernachten in Prag, Mrgns 6 Uhr; 3) Güterzug, ohne Personenbef., Vormitt., mit unbestimmter Absfahrtshunde; 4) Verbands-Personenzug, von Köln aus, mit Übernachten in Görlitz, Vormitt. 10 U.; 5) anderw. Verbands-Personenzug, auch wieder von Köln aus, Nachm. 2 $\frac{1}{2}$  U. (auch nach Berlin); 6) Personenzug Abends 5 $\frac{1}{2}$  U.; 7) Verbands-Schnellzug, ebenfalls von Köln aus, jedoch nur in Wagenklasse I. u. II., Nachts 10 U. [Leipz.-Dresdner Bahnh.] (Ank. in Dresden: ad 1) cessat; ad 2) Vormitt. 9 $\frac{1}{2}$  U.; ad 3) Nachm. unbestimmt; ad 4) Nachm. 1 $\frac{1}{4}$  U.; ad 5) Abds 5 $\frac{1}{2}$  U.; ad 6) Abds. 9 U.; ad 7) Nachts 12 $\frac{1}{4}$  U.)

Anschlüsse in Riesa: a) über Meißen nach Dresden selbst, jedoch nur im Sommer, vermittelst Dampfschiffes, Mrgns. 8 U.; b) nach Chemnitz (von Dresden her) Güterzug, unter Personenbeförder., Mrgns 5 $\frac{1}{4}$  U.; c) ebendahin (von Leipzig aus) Personenzug Mrgns 8 $\frac{1}{2}$  U., dgl. Nachm. 12 $\frac{1}{4}$  U. u. dgl. Abds. 8 U.

Anschlüsse in Dresden: a) nach Breslau: Vorm. 10 U. und Nachts 10 U.; b) nach Frankfurt a.O.: Abds 6 U.; c) nach Görlitz: Mrgns 5 $\frac{1}{2}$  U., Vorm. 9 $\frac{1}{2}$  U., Nachm. 3 und Abds 6 $\frac{1}{4}$  U.; d) nach Prag: von Altstadt aus Mrgns 6 $\frac{1}{4}$  U., Nachm. 2 U. (von Neustadt aus 1 U. 35 M.) u. Abds 9 $\frac{1}{2}$  U. (von Neustadt aus Abds 9 U. 20 M.); e) nach Wien: von Altstadt aus Mrgns 6 $\frac{1}{4}$  U. und Abds 9 $\frac{1}{2}$  U. (von Neustadt aus Abds 9 U. 20 M.); f) nach Bittau: Mrgns 5 $\frac{1}{2}$  U., Vorm. 9 $\frac{1}{2}$  U. und Abds 6 $\frac{1}{4}$  U..

III. Nach Frankfurt a.M., A. über Halle, Erfurt, Eisenach u. Gernungen (auch Gassel): 1) Schnellzug Mrgns 7 U., ohne Unterbrechung; 2) Personenzug Mitt. 12 U., mit Übernachten in Guntershausen; 3) Personenzug Nachts 10 U., von Halle ab Schnellzug bei erhöhten Fahrpreisen, lediglich in Wagenklasse I. u. II., ohne Unterbrechung. [Leipz.-Magdeb. Bahnh.] (Ank. in Frankfurt a. M.: ad A. 1) Nachts 10 U. 45 M. = 15 $\frac{1}{4}$  St.; ad A. 2) Nachm. 4 U. 20 M. d. folg. Tages = 28 $\frac{1}{4}$  St.; ad A. 3) Vormitt. 10 U. 45 M. = 12 $\frac{1}{4}$  St.) B. über Hof, Bamberg, Würzburg u. Nürnberg: 1) Güterzug, bloß in Wagenklasse I. u. II., Mrgns 7 $\frac{1}{4}$  U.; 2) Personenzug Nachm. 2 $\frac{1}{2}$  U., beide Züge ohne Unterbrechung, letzterer zugleich mit direct nach Paris. [Sächs.-Bayer. Bahnh.] (Ank. in Frankfurt a. M. ad B. 1) Nachts 10 U. = 14 $\frac{1}{4}$  St.; ad B. 2) Vormitt. 9 U. 20 M. des nächsten Tages = 16 $\frac{1}{4}$  St.; Ank. in Paris ad B. 2) Mrgns 5 U. des zweiten Tages = 36 $\frac{1}{4}$  St.)

Anschlüsse in Halle: a) nach Gernungen, jedoch nicht weiter, Güterzug Mrgns 4 U. 55 M.; b) nach Erfurt, aber nur bis dahin, gemischter Zug Abds 6 U. 55 M.; c) nach Gernungen auf Frankf. a. M. ad A. 1) Schnellz. Mrgns 8 $\frac{1}{4}$  U.; ad A. 2) Personenz. Nachm. 1 $\frac{1}{2}$  U.; ad A. 3) Personenz. Nachts 11 U. 4 M.

Anschluß in Weimar nach Eisenach, jedoch nicht weiter, gemischter Zug Mrgns 5 $\frac{1}{2}$  U.

Anschlüsse in Bamberg nach Frankfurt a. M.: ad B. 1) Nachm. 3 $\frac{1}{4}$  U.; ad B. 2) Mrgns 1 $\frac{1}{4}$  U.

IV. Nach Hof, über Altenburg, weiter nach Bayreuth, nach Ulm, (Stuttgart,) nach Lindau, (Friedrichshafen,) nach Nürnberg und München (auch beziehendlich nach Frankfurt a. M., siehe oben sub III. B.): 1) Personenzug, unter Güterbeförder., lediglich bis nach Hof, Mrgns 6 U.; 2) Güterzug, bloß in Wagenklasse I. u. II., zugleich mit nach Frankf. a. M., Mrgns 7 $\frac{1}{4}$  U.; 3) Personenzug, auch wieder mit ebendahin und beziehendlich bis mit nach Paris, Nachm. 2 $\frac{1}{2}$  U.; 4) Personenzug, bis nach München, Abds 6 $\frac{1}{2}$  U.; 5) eigene Güterzüge, ohne Personenbeförder., nach Bedürfnis, mit unbestimmter Absfahrt. [Sächsisch-Bayer. Bahnh.] (Ank. in Hof: ad 1) Nachm. 12 U. 10 M.; ad 2) Vorm. 11 $\frac{1}{2}$  U.; ad 3) Abds 8 U.; ad 4) Nachts 12 U.; ad 5) ganz unbestimmt.)

Anschlüsse in Hof nach Nürnberg: ad 1) cessat; ad 2) Vorm. 11 U. 40 M.; ad 3) Abds 8 $\frac{1}{2}$  U.; ad 4) Mrgns 12 $\frac{1}{4}$  U. (Ank. in Nürnberg: Abds 5 U., Mrgns 3 U. 25 M. u. Nachm. 12 $\frac{1}{2}$  U.)

V. Nach Magdeburg, über Halle und Göthen, engl. nach Bernburg, ebenso nach Halberstadt, Braunschweig, Uelzen, Hannover, Harburg, Bremen, Minden, Düsseldorf und Köln, ferner nach Paris und London, weiter nach Mecklenburg, Lübeck, Hamburg u. Kiel (auch beziehendlich nach Frankfurt a. M. sowohl, als nach Berlin, siehe oben sub III. A. und I. A.): 1) Schnellzug Mrgns 5 U., bei von Leipzig aus erhöhten Fahrpreisen in Wagenklasse I., II. u. III., jedoch nur bis nach Göthen, dann nach Berlin; 2) Schnellzug Mrgns 7 U. (zugleich auch nach Frankfurt a. M.) bei von Magdeburg ab erhöhten Fahrpreisen, lediglich in Wagenklasse I. u. II.; 3) Güterzug, unter Personenbeförder., Mrgns 7 $\frac{1}{2}$  U. (bloß nach Magdeburg); 4) Personenzug Mitt. 12 U. mit Übernachten in Uelzen, in Hannover u. in Wittenberge (zugleich auch nach Frankfurt a. M.); 5) Personenz. u. Güterzug Nachm. 3 $\frac{1}{2}$  U., jedoch nur bis Göthen, dann nach Berlin; 6) Personenzug Abds 5 $\frac{1}{2}$  U. (zugleich auch nach Erfurt und nach Wittenberg, an sich aber nur bis Magdeburg); 7) Güterzug, unter Personenbeförder., Abds 8 $\frac{1}{2}$  U. (gleichfalls nur bis Magdeburg) mit Übernachten in Göthen; 8) Personenzug Nachts 10 U. nach allen vorgenannten Orten (nur nicht nach Berlin) ohne Unterbrechung. [Leipz.-Magdeb. Bahnh.] (Ank. in Magdeburg: ad 1) cessat; ad 2) Vormitt. 9 U. 50 M.; ad 3) Nachm. 1 U.; ad 4) Nachm. 3 $\frac{1}{2}$  U.; ad 5) cessat; ad 6) Abds. 9 Uhr; ad 7) Mrgns. 8 $\frac{1}{4}$  Uhr des folgenden Tages; ad 8) Nachts 1 $\frac{1}{4}$  U.)

Anschlüsse in Halle nach a) Gernungen, b) Erfurt und c) ebensmals Gernungen, ferner in Weimar nach Eisenach, endlich in Gernungen nach Frankfurt a. M. siehe oben sub III. A.

### Öffentliche Bibliotheken:

Universitätsbibliothek 11—1 Uhr.

Harmalognost. Museum: 1—3 Uhr (altes Paulinum.)

Del Vecchio's Kunst-Ausstellung, Markt, Kaufhalle, 10—4 U.

C. Rommel, Leihanstalt für Musik u. Musikalienhandlung (auch antiquarischer Ein- u. Verkauf v. Musikalien), Gewandgäßchen 4.

C. F. Rahnts Leihanstalt für Musik u. Musikalienhandl. (auch antiquarischer Ein- und Verkauf von Musikalien) Neumarkt 16.

C. A. Klemm's Musikalien-, Instrum.- u. Saitenhandl., Leihanst. f. Musik (Musikalien u. Pianos) u. Musikalon, Neum., hohe Ecke.

Das Atelier für Photographie u. Daguerrestypie von C. Schausp. ist im Garten des Hotel de Pruss.