

Die Schlesiſche Feuer-Versicherungs-Gesellschaft in Breslau

wird mit einem Gewährleistungs-Capital von
Court. Thlr. 3,000,000

den Versicherung Suchenden hierdurch zur Deckung auf **Mobilien, Waarenlager, Geräthe, Erntebestände** u. angelegentlichst empfohlen. Die Prämien werden auf's **Billigste** gestellt und überhaupt jede Anleitung und Erleichterung gern gewährt durch

Gustav Hartmann,

General-Agenten für Sachsen,
Neumarkt, große Feuerkugel.

COLONIA,

Cölnische Feuer-Versicherungs-Gesellschaft.

Zum Abschluß von Versicherungen auch für die Dauer der Messen gegen feste billige Prämien empfiehlt sich

die **General-Agentur der Colonia.**

Julius Meissner,

Universitätsstraße Nr. 4.

Deutscher Rhönix,

Versicherungs-Gesellschaft in Frankfurt a. M.,

Grundcapital $5\frac{1}{2}$ Millionen Gulden,

versichert **Mobilien, Waarenlager und Vorräthe** aller Art gegen **Feuerschaden** zu festen, mäßigen Prämien ohne Nachschußverbindlichkeit, sowohl in Häusern und Niederlagen, als auch

Waaren während des Transportes auf Landstraßen und Eisenbahnen gegen alle **Elementarschäden und Unglücksfälle.**

Anträge zu Versicherungen für längere Zeit, eben so wie nur für die Dauer der Messen, werden angenommen und ausgeführt durch

Ph. Asmus, General-Agent für Sachsen,
Mitterstraße Nr. 9.

Versicherung gegen Feuerschaden

übernimmt die

K. K. priv. Erste Oestr. Versicherungs-Gesellschaft in Wien

zu billigen festen Prämien. Bei Versicherungen auf mehrere Jahre wird Rabatt bewilligt. Nähere Auskunft ertheilen
Philipp Nagel, Halle'sche Str. Nr. 15, | Carl Colditz jun., Universitätsstr. Nr. 20,

Specialagent für Leipzig.

Generalagent für Sachsen u.

Königsberg-Stettiner Dampfschiffahrt.

Zum Transport der **Messgüter** nach Preußen empfehle ich die beiden Dampfschiffe

„Königsberg“ & „Ostsee“,

rühmlichst bekannt durch **prompte unbeschädigte Ablieferung.**

Abgangstage von **Stettin nach Königsberg**

20., 24. und 28. September,

1., 4., 8., 12., 16., 20., 24. und 28. October,

so daß die Waaren **alle 4 Tage** in Königsberg abgeliefert werden.

Frachten und Spesen stelle ich zeitgemäß auf's **Billigste** und werde keiner Concurrenz nachstehen. Um eine rasche Expedition zu erzielen, bitte ich Begleitscheine gleich direct auf Königsberg ausstellen zu lassen und die Avisa in den Frachtbriefen zu bemerken.

Stettin, im September 1856.

Expedition der Königsberg-Stettiner Dampfschiffahrt.

Hermann Schulze, Expeditions-Beschäft.

Dorfanzeiger. | 2600 Aufl., gefes. in 200 Dtschaften, à Seite
6 Pfennige, **Soldmars Hof n. d. Post.** | **Messanzeigen.**