

Leipziger Tageblatt

und Anzeiger.

Amtsblatt des Königl. Bezirksgerichts und des Rathes der Stadt Leipzig.

N^o 20.

Freitag den 20. Januar.

1860.

Bekanntmachung.

Wir bringen hierdurch in Erinnerung, daß bei Fünf Thaler Strafe für jeden Contraventionsfall Schnee und Eis aus den Grundstücken auf die Straßen oder öffentlichen Plätze nicht gebracht werden darf, vielmehr sind zur Ablagerung von Schnee und Eis nur folgende Orte bestimmt, nämlich:

- 1) der freie Platz hinter dem sogenannten Kanonenteiche,
- 2) die alte Lehmgrube beim ehemaligen Zeiger Thore,
- 3) das Parthenufer, vom Gerberthore an in der Richtung nach der Pfaffendorfer Brücke auf eine Strecke von circa 300 Ellen,
- 4) das Feldstück zwischen der Waldstraße und dem Grenzgraben der großen Funkenburg in der Nähe des Frankfurter Thores,
- 5) das Feldstück zwischen Apel u. Brunners Fabrik und der Verbindungsbahn an der Chaussee nach dem Thonberge und
- 6) das Feldstück zwischen der Verbindungsbahn und der Brochhaus'schen Niederlage an der Dresdner Straße.

Gleichzeitig werden die Grundstücksbesitzer und beziehentlich deren Stellvertreter auf ihre Verpflichtung durch Bahnschaukeln bei Schneefall und durch Streuen von Sand, Asche oder Sägespähen bei Glätte unverzüglich für Herstellung eines sicher gangbaren Fußweges längs der Straßenfronte ihrer Grundstücke zu sorgen,

mit dem Bemerkten aufmerksam gemacht, daß wegen jeder Vernachlässigung dieser durch die Nothwendigkeit und im öffentlichen Interesse dringend gebotenen Vorschriften der Schuldige Fünf bis Zwanzig Thaler Geld- oder nach Befinden verhältnismäßige Gefängnißstrafe zu erwarten hat.

Leipzig, am 23. December 1859.

Der Rath der Stadt Leipzig.

Dr. Koch.

G. Rechter.

Zum Verständniß des Referats aus dem öffentlichen Berichte der Brodner Handelskammer.

Das geehrte hiesige Handelshaus, welches in Nr. 16 d. Bl. noch einmal auf unser früheres Referat in Nr. 6 zurückkam, glaubte in demselben numerische Unrichtigkeiten sowohl wie „gewaltige Irrthümer“ des Referenten zu berichtigen, indessen aus vollständigem Mißverständniß des Referats, welches im Eingange ausdrücklich lediglich dem Bericht der Handelskammer zu Brodny die auf unser Leipzig bezüglichen Notizen zu entlehnen versprach. Selbstverständlich handelte es sich also nicht um Darstellung des Handels der Kaufmannschaft zu und aus Brodny überhaupt, sondern nur um den Theil der Waarenbewegung, den die Zollbestellen als über den Platz, resp. das Gebiet Brodny's gehend nachwiesen, höchstens etwa noch unter Beifügung einiger annäherungsweise abgeschätzten Verhältnisse. Mehr hätte die Handelskammer, mehr konnte auch die Brodner Handelskammer in ihrem Bericht an die österreichische Regierung nicht hineinsehen. Die Zahlenangaben sind da, wo sie bestimmt angeführt werden, officielle.

Demnach berührte den Bericht also der ganze Rauchwaaren- und Producten-Handel nach Leipzig über Mosco-Petersburg und Mosco-Warschau, der in neuer Zeit im Steigen begriffene directe Verkehr der Versendung der betreffenden Handelsartikel nach Frankreich, England und Amerika oder verschiedenen deutschen Plätzen, Rosshaare und Bettfedern nach Hamburg, Hasenfelle nach Frankfurt a/M. durchaus nicht, ebensowenig der Waarentheil des moldo-wallachischen und galizischen Productenhandels, welcher in den Händen von Brodner Kaufleuten sich befindet, ohne Brodny irgendwie sonst zu berühren.

Die in freundlicher Weise beabsichtigten Berichtigungen haben uns aber von dem geehrten Handelshause eine interessante Ergänzung des Berichtes der Handelskammer gegeben und sind wir deshalb für das Mißverständniß dankbar, so wie wir die gütige Offerte bestens acceptiren und um eine gelegentliche mündliche Conferenz vorläufig bitten dürfen.

Im Betreff der von uns gegebenen Waarenberichte während der Messen können wir heute bereits die gefälligste Zuverlässigkeit hiesiger und auswärtiger Häuser rühmen, so wie uns die

vielseitige Ermunterung zur Fortsetzung nicht nur von Geschäfts-
männern einige Entschädigung für die Schwierigkeiten gewesen ist.

Das alte Vorurtheil, selbst allgemeine, den Umsatz der speciellen Firma also gar nicht berührende Auslassungen nicht zu geben, hegen und pflegen nur noch Wenige. England ist trotz seiner Publicität groß geworden und jeder Engländer, den man über unsere alte Geheimnißkrämerei in allgemein geschäftlichen Dingen spricht, lächelt mitleidig. Ein sächsisches großes Haus schickte aus jener Gespenssterfurcht trotz alles Zuredens keine Waare zur Londoner Industrieausstellung — um nicht die Fabrikate, Leinwand- und gemischte Waare, der Untersuchung hinsichtlich der Web- und Appreturart auszusetzen. „Ich würde“, sprach sich einer unserer intelligentesten sächsischen Fabrikanten hierüber aus, „dem N. N. rathen, überhaupt seine Waarengewölbe hermetisch zu verschließen, und auch nicht ein einziges Stück an den Markt zu senden. Jedes englische Haus hat stündlich Gelegenheit, in einfachster Weise ganze Waarenladungen jeder Sorte vom Continent beliebig zu beziehen und dieselben, wenn es überhaupt die gefürchteten Absichten hat, Stück für Stück der genauesten Untersuchung durch Sachverständige zu unterwerfen.“

Zu bedauern ist für Berichterstattungen die große Subjectivität der Ansichten und wir könnten Fälle anführen, in denen hiesige anerkannt tüchtige Geschäftsmänner, denen es durchaus Ernst um die Sache war, die ihnen geäußerten abweichenden Ansichten mit dem unverhohlenen Zweifel an aller Geschäftskennntniß der Vertreter solcher Ansichten bestritten. Es handelt sich in solchen Fällen für den Volkswirtschaftler alsdann um die schwere Aufgabe, die vermittelnde oder allein richtige Ansicht zu finden, eine Aufgabe, in deren Verfolg wir jede Erläuterung hiesiger Geschäftsmänner mit Dank begrüßen, um so mehr, als die Vertretung der Handelsinteressen selbst in dem engeren Maas und der von dem ursprünglichen Zweck dieses Blattes gebotenen Kürze mehrfach unverhohlene Anerkennung gefunden hat.

Die auf das Jahr 1859 zu erwartenden Dividenden von Eisenbahn-Actien.

Mehr als in den vergangenen Jahren sehen gegenwärtig die Inhaber von Industrie- und Credit-Papieren mit bangem Erwartem