

Leipziger Börsen-Course am 30. Juni 1860. Course im 30 Thaler-Fusse.

Table with multiple columns: Staatspapiere etc., Eisenb.-Priorit.-Obligat., Eisenbahn-Action, Bank- und Credit-Action. Includes various financial instruments and their market prices.

745. Officielle Preisnotirungen bei der Leipziger Del- und Productenhandels-Börse. a) für 1 Holl.-Centner Rüß-Del... b) für 1 Dresdner Scheffel Getreide... c) für 1 Dresdner Scheffel Delfaat... d) für 122 1/2 Dresdener Rannen oder 1 1/2 Eimer, 2 1/2 Rannen d. i. 8000% Tralles Spiritus...

Raps, 148 S: p. Aug., Sept. 6 1/2 S. [1 Pr. Wöpl. p. Aug., Sept. 80 S.] Spiritus, loco: 18 S. Bf., 17 1/4 S. Geld; p. Juli 18 S. Bf.; p. Sept. u. Oct. 18 S. G.; p. Sept.—Dec. 16 1/2 S. G. S. 3036 d. Bl. ist beim Hafer statt 2 25/64 S. zu lesen: 2 13/24 S., ingl. statt 30 1/4 S. zu lesen: 30 1/2 S.

Tageskalender.

Dampfwagen-Abfahrt und Ankunft in Leipzig. I. Auf der Berlin-Leipziger Eisenbahn. A. Nach Dessau: Abf. Drgs. 5 U. (von Dessau aus aber auch, nach 1 1/12 St. Aufenthalt bei Wittenberg), Vorm. 9 U. 20 M. (mit 1 1/12 St. Aufenthalt in Bitterfeld) u. Abds. 7 U. 45 M. Anf. Vorm. 11 U. u. Nachts. 10 U. 30 M. — B. Nach Berlin: Abf. Drgs. 3 U. 50 M. Drgs. 5 U. (jedoch lediglich für Güter bis Berlin, für Personen aber nur bis Wittenberg), Vorm. 9 U. 20 M. u. Abds. 5 U. 50 M. Anf. Vorm. 11 U., Nachm. 4 U. 20 M. (lediglich mit Gütern von Berlin aus, mit Personen aber nur von Wittenberg aus), Abds. 5 U. 30 M. und Nachts 10 U. 30 M. — C. Aus Bitterfeld (ohne einige Beförderung von Weiterher). Anf. Drgs. 6 U. 50 M. II. Auf der Leipzig-Dresdener Eisenbahn. A. Nach Berlin: Abf. Drgs. 5 U. 45 M. und Nachm. 2 U. 30 M. Anf. Nachm. 1 U. — B. Nach Chemnitz: Abf. Drgs. 5 U. 45 M., Drgs. 8 U. 45 M., Nachm. 2 U. 30 M., Abds. 6 U. 30 M. und Nachts 10 U. (bis Riesa). Anf. Vorm. 10 U., Nachm. 1 U., Abds. 5 U. 45 M. u. Abds. 9 U. 45 M. — C. Nach Dresden: Abf. Drgs. 5 U. 45 M., Drgs. 8 U. 45 M., Mitt. 12 U., Nachm. 2 U. 30 M., Abds. 6 U. 30 M. und Nachts 10 U. Anf. Drgs. 6 U. 45 M., Vorm. 10 U., Mitt. 1 U., Nachm. 4 U., Nachm. 5 U. 45 M. u. Abds. 9 U. 45 M. III. Auf der Magdeburg-Leipziger Eisenbahn. A. Nach Bernburg: Abf. Drgs. 7 U., Nachm. 12 U. 15 M. u. Abds. 6 U. Anf. Drgs. 8 U. 35 M., Nachm. 2 U. u. Abds. 9 U. 30 M. — B. Nach Magdeburg: Abf. Drgs. 7 U., Drgs. 7 U. 30 M., Nachm. 12 U.