

Leipziger Börsen-Course am 4. September 1860. Course im 30 Thaler-Fusse.

Table with columns for Staatspapiere etc., Eisenb.-Priorit.-Obligat., Eisenbahn-Actien, Bank- und Credit-Actien, and Sorten. Each column lists various financial instruments with their respective prices and terms.

*) Beträgt pr. Stück 5 ... 9 3/4 ... - †) Beträgt pr. Stück 3 ... 4 ... 15/8 ... - ††) Beträgt pr. Stück 3 ... 4 ... 5 ...

765. Am untengefügten Tage bei der Leipziger Producten-Börse in Platz wie in Termin-Geschäften (durch „loco“, auf der Stelle, und „p.“, d. h. pro, zu späterer Lieferung, angedeutet), bezüglich a) des Meles für 1 Zoll-Centner, b) des Getreides und der Delisaaten für 1 Dresdner Scheffel (daneben auch für 1 Preuß. Wispel), c) des Spiritus für 122 2/3 Dresdner Kannen oder 1 2/3 Eimer 2 2/3 Kannen (= 100 Preuß. Quart) vorgelommene Angebots-, Verkaufs- und Begehrs-Preise (mit „Bf.“, Briefe, „bz.“, bezahlt und „Gd.“, Geld bezeichnet) nach Thalern ausgeworfen.

Rübböl loco: 12 1/8 Bf.; p. September ebenfalls 12 1/8 Bf.; p. September, October 12 1/4 Bf. Leinöl loco: 12 Bf. Mohndöl loco: 19 Bf. Weizen, 168 S, braun, loco: alter, nach N. 6 3/4 - 7 Bf., 6 1/2 - 7 Bf. bz.; neuer, nach Qual. 6 - 6 7/12 Bf. bz., 6 1/2 Bf. G. [alter, nach N. 81 bis 84 Bf., 80 bis 84 Bf. bz.; neuer, nach Qual. 72-79 Bf. bz., 76 Bf. G.] Roggen, 158 S, loco: alter, nach N. 4 1/2 - 4 1/2 Bf. u. bz.; neuer, n. N. 4 1/8 - 4 7/24 Bf., 4 - 4 7/24 Bf. [alter, nach Qual. 52 bis 54 Bf. u. bz.; neuer, n. N. 50 bis 51 1/2 Bf., 48 bis 51 1/2 Bf. bz.; p. Sept., Oct., 50 u. 51 Bf.; p. Decbr., Nov., 51 Bf.] Gerste, 138 S, loco: alte, feine W., n. N. 3 19/24 - 3 21/24 Bf. bz.; dgl. 3 19/24 Bf. G.; neue, n. Qual. 3 5/12 bis 3 2/3 Bf., 3 1/2 bis 3 2/3 Bf. bz., 3 1/2 bis 3 1/2 Bf. G. [alte, feine W., n. N. 45 1/2 bis 46 1/2 Bf. bz., dergl. 45 1/2 Bf. Gd., geringe W. 41 Bf. G.; neue, n. N. 41 bis 44 Bf., 40 bis 44 Bf. bz., 40 bis 42 Bf. G.] Hafer, 98 S, loco: alter, 2 15/24 Bf. bz.; neuer 2 1/4 Bf., 2 1/8 u. 2 1/4 Bf. bz. [alter, 3 1 1/2 Bf. bz.; neuer, 27 Bf., 26 und 27 Bf. bz.] Erbsen, 178 S, loco: vacat.

Wicken, 178 S, loco: 4 1/6 Bf. [50 Bf. Bf.] Raps, 148 S, loco: vacat; p. Sept., Octbr., 7 1/12 Bf. [p. Sept., Oct. 85 Bf. Bf.] W. Rübsen, 148 S, loco: 7 Bf. [84 Bf. Bf.] Spiritus, loco: 19 Bf. G.; p. Septbr. 19 1/2 Bf. Leipzig, am 4. September 1860. M. Kretschmann, Secr.

Tageskalender.

Dampfwagen-Abfahrt und Ankunft in Leipzig. I. Auf der Berlin-Leipziger Eisenbahn. A. Nach Dessau: Abf. Wrgs. 5 U. (von Dessau aus aber, nach 1 1/12 St. Aufenthalt bei, über Bitterberg bis Berlin), Wrgs. 8 U. 45 M. (mit 2 1/2 St. Aufenthalt in Bitterfeld) und Abbs. 8 U. 45 M. (ohne alle Unterbrechung). Anf. Vorm. 11 U. 15 M. und Nachts. 11 U. 15 M. - B. Nach Berlin: Abf. Wrgs. 3 U. 50 M., Wrgs. 5 U. (jedoch lediglich für Güter bis Berlin, für Personen dagegen nur bis Zülpfbog), Wrgs. 8 U. 45 M. u. Abbs. 5 U. 50 M. Anf. Vorm. 11 U. 15 M., Nachm. 4 U. 20 M. (mit Gütern von Berlin aus, mit Personen aber nur von Zülpfbog aus), Abbs. 5 U. 30 M. und Nachts. 11 U. 15 M. - C. Aus Bitterfeld (ohne einige Beförderung von Weiterher). Anf. Wrgs. 6 U. 50 M. II. Auf der Leipzig-Dresdner Eisenbahn. A. Nach Berlin: Abf. Wrgs. 5 U. 45 M. und Nachm. 2 U. 30 M. Anf. Nachm. 1 U. - B. Nach Chemnitz: Abf. Wrgs. 5 U. 45 M., Wrgs. 8 U. 45 M., Nachm. 2 U. 30 M., Abbs. 6 U. 30 M. und Nachts. 10 U. (bis Riesa). Anf. Vorm. 10 U., Nachm. 1 U., Abbs. 5 U. 45 M. u. Abbs. 9 U. 45 M. - C. Nach Dresden: Abf. Wrgs. 5 U. 45 M., Wrgs. 8 U. 45 M., Mitt. 12 U., Nachm. 2 U. 30 M., Abbs. 6 U. 30 M. und Nachts. 10 U. Anf. Wrgs. 8 U. 45 M., Vorm. 10 U., Mitt. 1 U., Nachm. 4 U., Nachm. 6 U. 45 M. u. Abbs. 9 U. 45 M. III. Auf der Magdeburg-Leipziger Eisenbahn. A. Nach Bernburg: Abf. Morgens 7 U., Nachm. 12 U. 15 M. u. Abbs. 6 U. Anf.