

Leipziger Tageblatt.

Dienstag [Dritte Beilage zu Nr. 269.] 25. September 1860.

Eröffnung der Omnibus-Fahrten auf der Linie

Connewitz — Leipzig — Eutritzschn,

Dienstag den 25. Septbr. a. c. früh
dem Fahrplan gemäß.

Stationsplätze:

In **Connewitz** vor dem Gasthof „Zum sächsischen Haus“.
In **Eutritzschn** „Chaussee neben dem Teich am Dorfweg“.

Stationsplätze:

In **Leipzig I.** vor dem „Peterschleßgraben“ für den nach Eutritzschn fahrenden Wagen.
In **Leipzig II.** auf dem „Waageplatz an der Promenade“ für den nach Connewitz fahrenden Wagen.

Die Wegestrecken von Station **Connewitz** bis Station **Leipzig** — Waageplatz — und von Station **Eutritzschn** bis Station **Leipzig** — Peterschleßgraben — werden jede als eine **Tour** gerechnet; jede Tour kostet à Person 15 Pfennige, gleichviel an welcher Stelle der Tour das Ein- oder Aussteigen erfolgt. Man kann also auf jedem Punkte der Tour, nicht etwa nur auf den Stationsplätzen, ein- und aussteigen, weshalb der Conductor zur Aufnahme von Fahrgästen sofort anhalten läßt, wenn ein Zeichen gegeben wird.

Fahrplan für die Omnibus-Linie

Connewitz — Leipzig — Eutritzschn:

Abfahrt täglich:

Station	St. II.	St. I.	St. II.	St. I.	St. II.	St. I.	St. II.	St. I.	St. II.	St. I.	St. II.	St. I.	St. II.	St. I.	St. II.
Station Connewitz nach Station Leipzig (Waageplatz)	7. —	8. 30	10. —	11. 30	1. 45	3. 15	4. 45	6. 15	7. 45	9. 15					
„ Eutritzschn nach Station Leipzig (Peterschleßgraben)	7. —	8. 30	10. —	11. 30	1. 45	3. 15	4. 45	6. 15	7. 45	9. 15					
„ Leipzig (Waageplatz) nach Station Connewitz	7. 45	9. 15	10. 45	12. 10	2. 30	4. —	5. 30	7. 5	8. 30	—	—	—	—	—	—
„ Leipzig (Peterschleßgraben) nach Station Eutritzschn	7. 45	9. 15	10. 45	12. 10	2. 30	4. —	5. 30	7. 5	8. 30	—	—	—	—	—	—

Fahrplan für die Omnibus-Linie

Plagwitz — Lindenau — Leipzig — Reudnitz

wie bisher:

Abfahrt täglich:

Station	St. II.	St. I.	St. II.	St. I.	St. II.	St. I.	St. II.	St. I.	St. II.	St. I.	St. II.	St. I.	St. II.	St. I.	St. II.
Station Plagwitz nach Station Leipzig Reudnitz (Gte Magazingasse)	6. 30	7. 30	8. 30	9. 30	10. 30	12. 35	1. 30	2. 30	3. 30	4. 30	5. 30	6. 30	7. 30	8. 30	9. 30
Station Reudnitz nach Station Leipzig Reudnitz (Gte Magazingasse)	6. 37	7. 37	8. 37	9. 37	11. 37	12. 37	1. 37	2. 37	3. 37	4. 37	5. 37	6. 37	7. 37	8. 37	9. 37
Station Leipzig Reudnitz (Gte Magazingasse) nach Station Reudnitz	6. —	7. —	8. —	9. —	11. —	12. 5	1. 5	2. —	3. —	4. —	5. —	6. —	7. —	8. —	9. —
Station Leipzig Reudnitz (Gte Magazingasse) nach Station Plagwitz	7. —	8. —	9. —	10. —	12. 5	1. —	2. —	3. —	4. —	5. —	6. —	7. —	8. —	9. —	—

Leipzig, den 23. Septbr. 1860.

Omnibus-Gesellschaft Heuer.

Theod. Schmöle Söhne aus Iserlohn, Export- und Import-Waaren,

Fabrik von

Militär-Effecten, Eisenbahn-Artikeln, Messing-Gußwaaren, Fournituren für Sattler und Wagenbauer, Täschner und Schirmfabrikanten.

Musterglager: Hôtel de Bavière, Zimmer Nr. 13, Petersstrasse.

Reifschneider & Reinhardt aus Offenbach a. M.,

Muster und Lager von

Bracelets, Colliers, Kopfnadeln, **Damengürteln**, Agraffes äusserst billig, Leder-Manchettes und Schleifen,

Petersstrasse Nr. 7, erste Etage.

Von einem Londoner Hause erhielten wir eine große Partie

Stereoskopenbilder in Consignation,

die wir zu außergewöhnlich billigen Preisen offeriren.

Heinrich Schwarz & Co. aus Berlin, Petersstraße 45, 2. Et.

Schiefergriffel in Holz gefasst (wie Bleifedern)

in seltener Auswahl, eigene Fabrikate, engros bei

Ottomar Grünthal,

Schieferwaarenfabrikant aus Gräfenthal in Thüringen,

in Leipzig Petersstraße Nr. 26, schrägüber der Peterkirche.