

Thüringische Eisenbahn.

Die diesjährige Grasnutzung innerhalb des Thüringer Bahnhofes zu Leipzig so wie an der Verbindungsbahn daselbst soll

Freitag den 14. Juni d. J. Vormittags 8 $\frac{1}{2}$ Uhr

öffentlich meistbietend verkauft werden. Sammelplatz Thüringer Bahnhof - Restauration Leipzig.
Weißenfels, den 10. Juni 1861.

Der Abtheilungs-Ingenieur
Baumeister Kricheldorf.

Leipziger Handels- und Industrie-Börse.

Jeden Dienstag Versammlung von $\frac{1}{2}$ 12 bis 1 Uhr im Saale des Börsen-Gebäudes. Auswärtige haben freien Zutritt.
Der Vorstand.

Erlbach-Leipziger Steinkohlenbau-Verein. XVI. Einzahlung.

Zu Fortsetzung der Abteufungsarbeiten wird die 16. Einzahlung notwendig. Wir fordern daher die Herren Actionaire hiermit auf, in der Zeit vom 15. Juli bis spätestens 17. Juli 1861 Abends 6 Uhr Fünf Thaler auf jede Actie unter Einlieferung des alten und gegen Empfangnahme des neuen Interimscheines bei Vermeidung der §. 12 der Statuten angedrohten Conventionalstrafe bei dem Cassirer des Vereins

Herrn Gustav Flinsch (Firma: Ferdinand Flinsch) in Leipzig einzuzahlen.
Ein Bericht über den Stand des Unternehmens wird vom 13. Juli 1861 ab ausgegeben werden.
Leipzig, am 7. Juni 1861.

Das Directorium des Erlbach-Leipziger Steinkohlenbau-Vereins.
A. W. Volkmann, Vorsitzender.

Thüringische Eisenbahn.

Bei unserer Billetterpedition in Leipzig werden Tagesbillets II. und III. Classe nach Eisenach verkauft, welche vom Sonnabend Mittag bis Dienstag Abend für einmalige Hin- und Rückfahrt bei allen fahrplanmäßigen Zügen — mit Ausschluß der Schnellzüge — Gültigkeit haben.
Erfurt, den 3. Juni 1861.

Die Direction
der Thüringischen Eisenbahn-Gesellschaft.

Norddeutsche Fluss-Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

Wir übernehmen auch in diesem Jahre wieder durch unsere Dampf Fahrzeuge und Schlepplähne den Transport von Gütern aller Art ab Hamburg, Harburg etc. nach Dessau, als für Beziehungen nach Sachsen, Altenburg, Bayern etc. so sehr günstig gelegen. Unsere Agenten, die

Herrn Ziegler, Uhlmann & Co. in Dessau,
werden gern zu jeder Mittheilung hinsichtlich der Verschiffungs-Bedingungen bereit sein.
Hamburg, am 20. März 1861.

Die Direction.
H. Th. Rump.

Tarife und weitere Auskünfte ertheilen auch die

Herrn Uhlmann & Co. in Leipzig.

Bekanntmachung.

Einem hochgeehrten Publicum die ergebenste Anzeige, daß außer den Linien-Wagen $\frac{1}{4}$ 1 Uhr an jedem Wochentage ein Extra-Wagen (der große Berliner) von der Reichsstraße aus nach Gohlis abgeht.

Abfahrt-Zeit Mittag 12 Uhr 5 Minuten. Warte-Zimmer Reichsstraße Nr. 48 in der Nähe des Salzgäßchens.

Leipzig, den 10. Juni 1861.

Der Vorstand des Fiacre-Vereins.

C. Louis Taubers Lotterie-Collection, Burgstraße Nr. 1,

welche an größeren Gewinnen

die 150,000 Thlr. bereits zweimal,

die 100,000 Thlr., die 20,000 Thlr. je einmal

erhielt, empfiehlt bei Annäherung der ersten Classe, deren Ziehung am 17. Juni, ihre Loose geneigter Berücksichtigung.