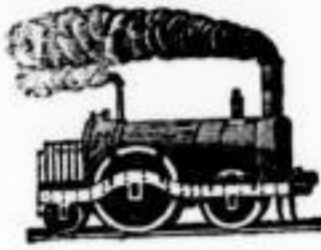


Magdeburg-Cöthen-Halle-Leipziger Eisenbahn.



Nachbenannte, für die Werkstätte der Halle-Casseler Zweigbahn erforderlichen Materialien sollen an qualifizierte Unternehmer im Wege der Submission verbunden werden, als:

- 1200 Stück messingene Siederöhren in der Mischung von 70,6 Kupfer, 28,32 Zinn und 0,82 Blei, von 1 3/4" äußerem Durchmesser, 1 1/4 bis 1 1/2" Wandstärke, halb 11 1/2', halb 14' 1" lang.
- 16 Tafeln Kupfer von 1/24" breit, 2 1/2" stark, 3 und 6' und 3 und 8' groß.
- 30-40 Etrner Rundkupfer, 1 1/16 bis 1 1/2" stark.
- 20-30 = Banca-Zinn.
- 10-15 = Antimonium regulus.
- 30-40 = weiches Muldenblei.
- 3-5 = Rohzinn.
- 16 Stangen Gußstahl, 1 1/4-4 1/8" im Durchmesser, 3' resp. 4' lang.
- 50-100 Etrner Gußstahl 1/4-2 1/2" im □ stark.
- 20-30 = Federplatten von Gußstahl, 3 1/2" breit, 1/2" stark.
- 10-20 = ditto " " " " " " " " " " " "
- 10-20 = Cementstahl, 1 1/2 und 1 1/4" stark, zu Rohringen.
- 150-300 = Rundeisen, 1/4 bis 2 5/8" stark.
- 20-40 = Rieteisen, 7/8 und 1" stark.
- 110-225 = Flacheisen von 1 1/4-4" Breite, 1/4-3/4" Stärke.
- 35-70 = geschmiedetes Quadrateisen, 1 1/2", 2 1/2" und 3 1/4" im □ stark.
- 15-35 = gewalztes " " " " " " " " " " " "
- 30 Stangen Winkeleisen, 1 1/2 bis 3 1/2" im Schenkel, 1/4 bis 3/4" stark.
- 100-200 Etr. Eisenblechtafeln, 3' und 6' groß, 1/16 bis 1/2" stark.
- 15-35 = Bändeisen, 7/8 bis 1 1/2" breit, 1/16 bis 3/16" stark.
- 200 Tonnen Holzkohlen.
- 6000 Centner Schmiedekohlen.
- 5-10 = Flachs.
- 5-10 = Mennige.
- 5-10 = Leinölfirniß.
- 5 = Bleiweiß in Del.
- 600 Stück Mutterschrauben, 2-3 1/2" lang, 3/8-5/8" stark.
- 600 = Wagenschrauben, 4-6" " " " " " " " " " "
- 200-300 Gros Holzschrauben, 5/8-4 1/2" lang, No. 7-18.
- 200-250 Mille Drahtstifte, 30/48-1/4.
- 30000 Stück halbe Schloßnägel.
- 50000 = viertel " " " " " " " " " " " "
- 6000 = Balgennägel.

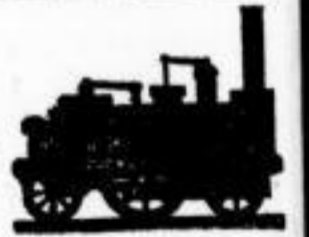
Offerten auf diese Lieferungen sind bis zum 15. November d. J. event. unter Beifügung von Proben an den Herrn Maschinenmeister Lange in Halle (Bahnhof der Magdeburg-Leipziger Eisenbahn) abzugeben, woselbst, ebenso wie in unserem hiesigen Bureau, nähere Mittheilungen über diese Lieferungen und Bedingungen eingezogen werden können. Die Lieferanten bleiben bis zum 1. December d. J. an ihre Offerten gebunden.
Magdeburg, den 16. October 1865.

Directorium der Magdeburg-Cöthen-Halle-Leipziger Eisenbahn-Gesellschaft.



Einnahme

der Leipzig-Dresdner Eisenbahn-Compagnie im Monat September 1865.



Für 143,439 Personen	88,453 ^{apf} 6 ^{ngl} 1 ^g
Für 1,697,283 Centner Güter	151,164 ^{apf} — ^{ngl} 5 ^g
	239,617 ^{apf} 6 ^{ngl} 6 ^g
Hierzu vom 1. Januar bis ult. August 1865	1,430,077 ^{apf} 22 ^{ngl} 6 ^g
Ferner Postfracht und Magdeburger Strecke im III. Quartal 1865, angenommen zu	21,925 ^{apf} 11 ^{ngl} — ^g
	Sa. 1,691,620 ^{apf} 10 ^{ngl} 2 ^g
Vom 1. Januar bis ult. September 1864	1,567,234 ^{apf} 15 ^{ngl} 4 ^g
Ueberschuss-Einnahme bis ult. September 1865 gegen 1864 vorbehältlich späterer Feststellung.	124,385 ^{apf} 24 ^{ngl} 8 ^g

Leipzig, den 27. October 1865.

Directorium der Leipzig-Dresdner Eisenbahn-Compagnie.
Dr. Einert, Vorsitzender.
C. A. Gessler, Bevollmächtigter.

Bekanntmachung.



Für den directen Güter-Verkehr zwischen Hamburg-Magdeburg-Halle und Leipzig kommt mit dem 1. November d. J. eine neue Auflage des Special-Reglements mit veränderten Tarifs- und Classificationsbestimmungen zur Anwendung. Dasselbe ist bei unseren Güter-Verwaltungen zu Halle und Leipzig für einen Preis von 2 Sgr. zu haben.



Magdeburg, den 25. October 1865.

Directorium der Magdeburg-Cöthen-Halle-Leipziger Eisenbahn-Gesellschaft.

Hierzu zwei Bellen.