

Verbrechens ist bereits ein übelberichtigtes Subject gefänglich ein- gezogen worden.

In Breslau ereignete sich am 15. November Nachmittags 1/2 Uhr in der Actiengasanstalt auf der Siebenhufenerstrasse eine furchtbare Explosion, welche mehrere Menschenleben zum Opfer forderte. Der der „Schl. Ztg.“ darüber zugegangene officielle Bericht lautet: „In dem Regulirungshause waren am 15. d. Nachmittags in der zweiten Stunde mehrere Arbeiter beschäftigt, ein Verbindungsstück mit dem neu gelegten Hauptrohr einzusetzen, als plötzlich mit heftiger Detonation eine Explosion erfolgte, welche das ganze Regulirungshäuschen zertrümmerte. Drei von den Arbeitern fanden sofort einen schrecklichen Tod, und noch sieben andere sind mehr oder minder verletzt; der eine derselben verschied alsbald nach seinem Transport in das Hospital zu Allerheiligen. Die Ursache dieser Explosion, welche weithin gehört wurde und durch deren Gewalt auch eine Menge Fensterscheiben gesprungen sind, wird sich schwerlich ermitteln lassen. Die Feuerwehr war bald zur Stelle und ließ sich trotz der drohenden Gefahr einer nochmaligen Explosion nicht abhalten ihre Schuldigkeit zu thun, die umherliegenden brennenden Holztheile auszulöschen und vor Allem die unter den Trümmern verschütteten Unglücklichen, wenn auch nur als Leichen, hervorzuholen.“ Der Localreferent der „Schl. Ztg.“ berichtet über dies traurige Ereigniß noch Folgendes: Dem Vernehmen nach sollten heute die vor Kurzem von der Siebenhufenerstrasse nach der Stadt neugelegten 20zölligen eisernen Röhren mit dem Gasometer in Verbindung gebracht werden, und scheint bei dieser Arbeit nicht die nöthige Vorsicht beobachtet worden zu sein. Wahrscheinlich ist hierbei eine bedeutende Quantität Gas ausgeströmt, welches sich in Verbindung mit der atmosphärischen Luft zu Knallgas umbildet. Sei es nun, daß möglicherweise einer der dabei beschäftigten Arbeiter geraucht hat, oder daß das entwickelte Knallgas an den in der Nähe befindlichen Ofen, der zum Schmelzen des zum Verdichten der Röhre nöthigen Bleies gebraucht wird, geströmt ist und sich entzündet hat, genug, es erfolgte plötzlich eine furchtbare Explosion, wodurch das am Eingange stehende Regulirungshaus gänzlich von der Erde weggerissen wurde. Die Explosion, begleitet von einem donnerähnlichen Geräusch, war so heftig, daß auf der Siebenhufenerstrasse von der Verbindungsbahn an bis zur „Stadt Freiburg“ sowohl an der linken als auch rechten Seite nicht eine Fensterscheibe an sämtlichen Häusern ganz blieb, theilweise wurden sogar die Fensterrahmen durch den ungeheuern Luftdruck eingedrückt.

In Mecklenburg sind mehrere Zollsätze erhöht worden; wahrscheinlich hat die Regierung die Absicht, dadurch den Uebergang zu den höhern Steuersätzen des Zollvereins zu vermitteln.

Die Greifenburger (in Oberkärnten) sind ein gutgelauntes und munteres Völkchen. Als neulich ihr neuer Pfarrer einzog, empfingen sie ihn mit einem Triumphbogen und über demselben prangte die Inschrift: „Wir waschen unsere Kinder selbst!“ Der Herr Pfarrer mußte sogleich, was das besagen wollte; denn er war früher Rector in einer oberkärnthischen Stadt gewesen und

hatte, von einem peinlichen Reinlichkeitsgefühl getrieben, die Schulkinder selber gewaschen. Sonst hätten ihn die Greifenburger gar nicht bekommen. (Uebrigens ist am 14. November fast ganz Greifenburg abgebrannt.)

Mit aufrichtiger Befriedigung können wir — schreibt die Newyorker Handelszeitung — die Vollendung der ersten 500 Meilen der Union Pacific-Eisenbahn, d. h. der von Kansas ausgehenden Section der großen, vom Atlantischen zum Stillen Ocean führenden Gesamtbahn melden. Jetzt noch 17 Meilen — das Werk weniger Wochen — und es ist der Fuß der Felsengebirge erreicht, deren Durchschneidung die nächste Riesenarbeit ist. Vom westlichen Fuße der Gebirge aus wird alsdann die Bahn weiter geführt, um sich auf der Ebene zwischen den Rocky Mountains und der Sierra Nevada mit der anderen Section, der Central-Pacific-Bahn, deren schwierigster Theil bekanntlich schon vollendet ist, zu vereinigen. Bedenkt man, mit welchen Schwierigkeiten zu kämpfen war, wie allen nur möglichen natürlichen Hindernissen und dem bewaffneten Widerstande der Indianer Trotz geboten werden mußte, so wird man mit Bewunderung erfüllt für die Energie, welche ruhig systematisch, unermüdet so Kolossales zu Stande bringt. Schon erblüht wie durch Zauberkräft längs der Bahn ein ungeahntes Leben. Schon gestaltet sich an den Stationen die Blochhütte zur Ansiedlung, diese zum Weiler, der Weiler zum Städtchen, das Städtchen zur Stadt. Schon beginnt da der Ackerbau zu blühen, wo nur der Indianer seinem Wild nachjagte; schon können die Districte, welche fast von allem Verkehre abgeschnitten waren, ihre Producte mit Bequemlichkeit auf einen lohnenden Markt senden; schon machen die vollendeten Theile der Bahn glänzende Geschäfte. Welche Entwicklung knüpft sich an diesen Schienenweg! Er wird factisch Nordamerika zum Herzen der Weltfamilie, Newyork zum controlirenden Mittelpunkte der Welt machen.

Zu dem bevorstehenden Weihnachtsfeste wollen wir nicht unterlassen, auf das Magazin des Modes von A. Lisch, Grimma'sche Straße 34, aufmerksam zu machen. Wir fanden daselbst eine große Auswahl der elegantesten Hüte, Hauben und Coiffuren, so wie auch sehr hübsche Puppen, Nähmaschinen, Barretts etc. für Knaben und Mädchen. Wir können unsern Leserinnen dieses Magazin mit der vollkommenen Ueberzeugung bestens empfehlen, daselbst die geschmackvollsten Artikel mit den billigsten Preisen vereinbart zu finden.

Bericht der Productenhandelsbörse zu Dresden, 18. November. Weizen weiß loco 89—97, braun loco 83—93, Weizenmehl Kaiserauszug pro Ctr. Thlr. 7 2/3, Grießler Auszug 7, Nr. 0 6 3/4, Nr. 1 6 1/2, Nr. 2 5 1/2. Roggen loco 69 1/2—73 1/2, pr. dsn. Mon. — Roggenmehl pr. Ctr. Nr. 0 6 1/2, Nr. 1 5 1/2, Nr. 0 u. 1 5 7/12 Thlr. Gerste loco 50—53. Hafer loco 26 1/2—30. Erbsen — Wicken — Delsaaten; Raps — G. Avel 86 G. Kleesaat — G. Del raff. 12 B., Delsuchen 2 B. — Spiritus loco ohne Angebot. — Witterung: Hell und kalt.

Leipziger Börsen-Course am 19. November 1867.

Course im 30 Thaler-Fusse.

Table with multiple columns: Wechsel auf auswärtige Plätze, Staatspapiere etc., Eisenbahn-Actien, Eisenb.-Prior.-Obl., Bank- u. Credit-Actien, and Sorten. Each column lists various financial instruments and their corresponding market prices.