

NORDDEUTSCHER LLOYD. Wöchentliche directe Post-Dampfschiffahrt zwischen BREMEN und NEWYORK,

Southampton oder Havre anlaufend.
Durch die elegant eingerichteten Post-Dampfschiffe von 2500 Tons und 700 Pferdekraft:

BREMEN, Capt. C. Leist, **HANSA**, Capt. E. Brickenstein, **HERMANN**, Capt. W. H. Wenke,
NEWYORK, Capt. W. Nordenholt, **AMERICA**, Capt. K. Hargesheimer, **DEUTSCHLAND**,
UNION, Capt. F. Dreyer, **WESER**, Capt. G. Wenke, Capt. H. A. F. Neynaber,
RHEIN, Capt. C. Meyer, **MAIN**, Capt. K. v. Oterendorp, **DONAU**, Capt. G. Ernst.

Abgangstage:

Von Bremen:	Von Newyork:	Von Bremen:	Von Newyork:	Von Bremen:	Von Newyork:
D. Donau —	6. Mai	D. Hansa —	29. Mai	D. Hermann 5. Juni	24. Juni.
D. Bremen —	8. Mai	D. America —	3. Juni	D. Newyork 9. Juni	3. Juli.
D. Hermann —	13. Mai	D. Main —	5. Juni	D. Union 12. Juni	1. Juli.
D. Union —	20. Mai	D. Weser 22. Mai	10. Juni	D. Deutschland 19. Juni	8. Juli.
D. Newyork —	22. Mai	D. Bremen 26. Mai	19. Juni	D. Hansa 23. Juni	15. Juli.
D. Deutschland —	27. Mai	D. Donau 29. Mai	17. Juni	D. Rhein 26. Juni	22. Juli.

und ferner von Bremen jeden Sonnabend und jeden zweiten Mittwoch, von Havre jeden zweiten Sonnabend, von Southampton jeden Dienstag, von Newyork jeden Donnerstag und jeden zweiten Sonnabend.

Güterfracht: Ermäßigt auf £ 2 und 15 % Primage per 40 Cubicfuß Bremer Maasse, einschließlich der Vichterfracht auf der Weser, zahlbar zum laufenden Course. Ordinaire Güter nach Uebereinkunft.
Für „an Order“ verladene oder nach andern Plätzen als Newyork adressirte Güter muß die Fracht in Bremen bezahlt werden.
Unter 10 Schilling und 15 % Primage wird kein Connoissement gegeben. Feuergefährliche, explosivende, ätzende, so wie sonstige die Abgabe Ladung gefährdende Güter sind von der Beförderung ausgeschlossen.

Die Güter werden durch verbriefte Messer gemessen.

Passage-Preise:

Von **BREMEN** nach **NEWYORK**:

Erste Kajüte: 165 Thaler Preuß. Gr.; Zweite Kajüte: 100 Thaler Preuß. Gr.; Zwischendeck: 55 Thaler Preuß. Gr., inclusive Verköstigung.

Von **BREMEN** nach **SOUTHAMPTON**:

Erste Kajüte 20 Thaler Gold; Zweite Kajüte 15 Thaler Gold, inclusive Verköstigung.

Post. Diese Dampfer führen sowohl die deutsche als auch die Vereinigten Staaten Post, sowie die Prussian closed mail. Die damit zu versendenden Briefe müssen die Bezeichnung „via Bremen“ tragen, und die per Prussian closed mail zu versendende Correspondenz erreicht die Schiffe in Southampton, wenn dieselbe spätestens mit dem an jeden Montag 11 Uhr 40 Minuten Vormittags von Köln abzulassenden Zuge expedirt wird.

Regelmäßige Dampfschiffahrt

zwischen

BREMEN und BALTIMORE,

via Southampton,

durch die ganz neuen Dampfschiffe:

BALTIMORE, Capt. W. Vöckler, **BERLIN**, Capt. C. Undütsch, **OHIO**, Capt. C. Basse,
LEIPZIG, Capt. A. Jaeger.

Abgangstage:

Von Bremen:	Von Baltimore:	Von Bremen:	Von Baltimore:
D. Baltimore —	5. Mai	D. Ohio 19. Mai	16. Juni
D. Berlin —	19. Mai	D. Baltimore 2. Juni	30. Juni
D. Leipzig —	2. Juni	D. Berlin 16. Juni	14. Juli

und ferner von Bremen jeden zweiten Mittwoch, von Southampton jeden zweiten Sonnabend und von Baltimore jeden zweiten Mittwoch.

Passage-Preise.

Von **BREMEN** nach **BALTIMORE**:

Erste Kajüte 135 Thaler, Zwischendeck 55 Thaler Pr. Courant; incl. Verköstigung.

Güterfracht bis auf Weiteres: £ 2 und 15 % Primage per 40 Cubicfuß Bremer Maasse, einschließlich der Vichterfracht auf der Weser, zahlbar zum laufenden Course. Ordinaire Güter nach Uebereinkunft.
Nähere Auskunft ertheilt die Unterzeichnete, sowie die sämtlichen Bremischen Schiffsagenten und Schiffsmakler.

Dampfschiffahrt

zwischen

Bremen und Antwerpen,

durch das Dampfschiff Ems, Capt. R. Axo.

Abfahrt von Bremen am 10., 20. und 30. jeden Monats.
Abfahrt von Antwerpen am 5., 15. und 25. jeden Monats.
Auch nach Amsterdam werden Beförderungen via Antwerpen mit directen Connoisements zu billiger Fracht übernommen.

Dampfschiffahrt

zwischen

Bremen und Rotterdam.

Abfahrt von Rotterdam am 10., 20. und 30. jeden Monats.
Abfahrt von Bremen am 5., 15. und 25. jeden Monats.
Auch nach Amsterdam werden Beförderungen via Rotterdam mit directen Connoisements zu billiger Fracht übernommen.

Regelmäßige Post-Dampfschiffahrt

zwischen

Bremen u. London, Bremen u. Hull,

durch die eisernen mit eleganten und bequemen Kajüten versehenen Schraubendampfer von 600 Tons und 100 Pferdekraft:

ADLER, Capt. G. Meyer, **SCHWALBE**, Capt. J. Barre,
MÖWE, J. Heitmann, **CONDOR**, F. Himbock,
SCHWAN, N. Christensen, **FALKE**, N. Bundeson.

Abfahrt nach London jeden Donnerstag Morgen,

Abfahrt von London jeden Donnerstag Morgen,

Abfahrt nach Hull jeden Montag Morgen,

Abfahrt von Hull jeden Sonnabend Abend,

bis auf Weiteres.

Extra-Schiffe werden expedirt, so oft die vorhandenen Frachtgüter solches erforderlich machen.

Passage-Preise (incl. Verköstigung) nach London oder Hull: I. Kajüte 12 Thaler Gold, II. Kajüte 6 Thaler Gold. Biletts für die Hin- und Retourfahrt, welche beliebig von London oder Hull benutzt werden können, für I. Kajüte 18 Thaler Gold, II. Kajüte 9 Thaler Gold.
Güterfracht, welche incl. Vichterfracht gekkelt ist, nach Tarif.

Schleppdampfschiffahrt

zwischen

Bremen und Hamburg.

Von Bremen nach Hamburg jeden Sonntag.
Von Hamburg nach Bremen jeden Mittwoch.
Agenten in Hamburg Herren W. Gibson & Hugo.

Bremen, den 15. Mai 1849.

Die Direction des Norddeutschen Lloyd.

Druck von Carl Schumann.

Passagierfahrt auf der Unterweser u. Hunte

zwischen

Bremen, Bremerhaven u. Oldenburg.

Bis auf Weiteres:

- a. Von Bremen nach Bremerhaven 7 Uhr Morg. und 3 Uhr Nachmittags.
- b. Von Bremerhaven nach Bremen 6 1/2 Uhr Morg. u. 2 1/2 Uhr Nachmittags.
- c. Von Brake nach Bremen 6 Uhr Morgens.
- d. Von Bremen nach Brake 5 Uhr Nachmittags.
- e. Von Elmstedt nach Bremerhaven 5 Uhr Morgens.
- f. Von Bremerhaven nach Elmstedt 5 Uhr Nachmittags.
- g. Zwischen Bremen und Bremerhaven und Oldenburg:

Vom 1. bis 4. Mai incl.:

- Von Bremen nach Oldenburg 7 Uhr Morgens und 3 Uhr Nachmittags.
- Von Bremerhaven nach Oldenburg 6 1/2 Uhr Morg. u. 2 1/2 Uhr Nachmittags.
- Von Oldenburg n. Bremen u. Bremerhaven 6 1/2 Uhr Morg. u. 2 u. Nachm.

Vom 5. bis 18. Mai incl.:

- Von Bremen nach Oldenburg 7 Uhr Morgens.
- Von Bremerhaven nach Oldenburg 6 1/2 Uhr Morgens.
- Von Oldenburg nach Bremen und Bremerhaven 6 1/2 Uhr Morgens.

Vom 14. bis 19. Mai incl.:

- Von Bremen nach Oldenburg 7 Uhr Morgens und 3 Uhr Nachmittags.
- Von Bremerhaven nach Oldenburg 6 1/2 Uhr Morg. u. 2 1/2 Uhr Nachmittags.
- Von Oldenburg n. Bremen u. Bremerhaven 6 1/2 u. Morg. u. 2 u. Nachm.

L: Abfahrt von Bremen am Stephansdamm am unteren Ende des Weserbahnhofes.

Regelmäßige Dampfschiffahrt

zwischen

Bremerhaven-Geestemünde und

Nordenhamm-Blexen.

Vom 16. Mai an bis auf Weiteres:

- Abfahrt von Nordenhamm 7 1/2 Uhr Morgens und 2 Uhr Nachmittags.
- Abfahrt von Bremerhaven 9 1/2 Uhr Morgens und 6 1/2 Uhr Nachmittags.
- An Sonn- und Festtagen jedoch von Bremerhaven statt 6 1/2 Uhr Nachmittags um 9 Uhr Abends.

Passagierfahrt auf der Oberweser.

Sommerperiode vom 10. April bis 21. August.

- Von Bremen (Abf. 4 u. N.) nach Minden: Mittwoch und Sonntag.
- Minden (Abf. 7 u. N.) nach Hameln: Donnerstag und Montag.
- Hameln (Abf. 4 u. N.) nach Carlsbasen und Wänden: Dienstag, Freitag und Sonntag.

- Von Wänden und Carlsbasen (Abf. 5 1/2 u. N.) nach Hameln: Montag, Donnerstag und Sonnabend.
- Hameln (Abf. 4 u. N.) nach Bremen: Dienstag und Freitag.

Auf die Bestimmungen bezüglich der Postbeförderung wird besonders aufmerksam gemacht.