

den Montag 11 Uhr 40 Minuten Vormittags von Köln abzulaufenden Zuge expedirt wird.

Regelmäßige Post-Dampfschiffahrt zwischen **BREMEN und BALTIMORE**

via Southampton,
durch die ganz neuen Dampfschiffe
BALTIMORE, Capt. W. Vöckler, BERLIN, Capt. C. Undütsch, OHIO, Capt. C. Bas
LEIPZIG, Capt. A. Jaeger.

Abgangstage

| | | | | | |
|-------------|----------------------------|------------|----------------------------|------------|-----------|
| | Von Bremen: Von Baltimore: | | Von Bremen: Von Baltimore: | | |
| D. Berlin | — | 6. April | D. Baltimore | 20. April. | 18. Mai. |
| l). Leipzig | — | 20. April. | D. Berlin | 4. Mai. | 1. Juni. |
| D. Ohio | — | 4. Mai. | D. Leipzig | 18. Mai. | 15. Juni. |

und ferner jeden zweiten Mittwoch.

Passage-Preise.

Von BREMEN nach BALTIMORE.

Erste Cajüte 135 Thaler, Zwischendeck 55 Thaler Preuß. Crt., inclusive Beköstigung.
Güterfracht bis auf Weiteres: £ 2 und 15 % Primage per 40 Cubicfuß Bremer Maasse, einschließlich der
der Wefer, zahlbar zum laufenden Course. Ordinaire Güter nach Uebereinkunft.

fracht auf

Regelmäßige Post-Dampfschiffahrt zwischen **BREMEN und NEW-ORLEANS via HAVANA**

Dovre anlaufend.

Abgangstage:

| | | | | | | | |
|-------------|--|-----------|-----------------------------|--------------|---------|---------|----------------|
| | Von Bremen: Von New-Orleans: Von Havana: | | Von Bremen: Von New-Orleans | | Havana: | | |
| D. Hannover | — | 15. April | 19. April | D. Frankfurt | — | 18. Mai | Havana: Mai |

Passage-Preise:

Cajüte 180 Thlr., Zwischendeck 55 Thlr. Pr. Crt. incl. Beköstigung.
Güterfracht: £ 2, 10 und 15 % Primage per 40 Cubicfuß Bremer Maasse, einschließlich der Richterfracht
Zahlbar zum laufenden Course.
Nähere Auskunft ertheilt die Unterzeichnete, sowie die sämtlichen Bremischen Schiffsreedereien und Schiffsmäkler.

der Wefer.

Regelmäßige Post-Dampfschiffahrt zwischen Bremen u. London, Bremen u. Hull,

durch die eisernen mit eleganten und bequemen Cajüten versehenen Schrauben-
dampfer von 600 Tons und 100 Pferdekraft.

| | | |
|---------|-----------------|------------------------------|
| Adler. | Capt. G. Meyer, | Schwalbe, Capt. W. Ladewigs. |
| Moewe, | H. Franke. | Oondor, " F. Lillienhain. |
| Schwan. | N. Christensen. | Falka, " N. Bundesen. |

Abfahrt nach London jeden Donnerstag Morgen,
Abfahrt von London jeden Donnerstag Morgen,
Abfahrt nach Hull jeden Montag Morgen,
Abfahrt von Hull jeden Sonntag Abend,
bis auf Weiteres.

Extra-Schiffe werden expedirt, so oft die vorhandenen
Frachtgüter solches erforderlich machen.

Passage-Preise (excl. Beköstigung) nach London oder Hull: I. Cajüte 12 Thaler
Gold, II. Cajüte 6 Thaler Gold. Billets für die Hin- und Retourfahrt,
welche beliebig von London oder Hull benutzt werden können, für I. Cajüte
18 Thaler Gold, II. Cajüte 9 Thaler Gold.
Güterfracht, welche incl. Richterfracht gestellt ist, nach Tarif.

Dampfschleppschiffahrt zwischen

Bremen und Hamburg

mittels eiserner Schlepppläne der Gesellschaft durch Dampfschiffe bugfirt.
Abfahrt von Bremen jeden Sonntag.
Abfahrt von Hamburg jeden Mittwoch.

Nähere Auskunft über Fracht und Ladungen ertheilen in Hamburg Herren
William Gibson & Hugo, in Bremen die Direction.
Die für diese Fahrt gültigen Connossemente sind zu haben in Carl
Schünemann's Buchdruckerei.

Dampfschiffahrt zwischen

Bremen und Antwerpen,

Abfahrt von Bremen am 10., 20. und 30. jeden Monats.
Abfahrt von Antwerpen am 5., 15. und 25. jeden Monats.
Nach nach Amsterdam werden Beförderungen via Antwerpen mit directen
Connossementen zu billiger Fracht übernommen.

Dampfschiffahrt zwischen

Bremen und Rotterdam.

Medea, Capt. Nutters,
Abfahrt von Rotterdam am 10., 20. und 30. jeden Monats.
Abfahrt von Bremen am 5., 15. und 25. jeden Monats.
Nach nach Amsterdam werden Beförderungen via Rotterdam mit directen
Connossementen zu billiger Fracht übernommen.
Die zu befördernden Güter sind bei Herrn Göttr. Steinmeyer anzugeben.

Regelmäßige Dampfschiff zwischen

Bremerhaven-Geestemünde und dem

Nordseebad Norderney

durch das eiserne, elegant und bequem ein
D. ROLAND, Capt. C. Wurtma

Von Geestemünde:
Som 1. Juli bis 19. September: (zuerst Fre
jeden Montag, Mittwoch, Freitag und am 23. S

Regelmäßige Dampfschiff zwischen

Bremerhaven-Geestemünde und dem

Nordseebad Helgoland

durch das eiserne, elegante Doppel-Schraul
D. NORDSEE, Capt. J. Putsche

Von Geestemünde:
Som 25. Juni bis 9. Juli:
jeden Dienstag und Sonnabend,
(retour Mittwoch und Montag).

Som 12. Juli bis 18. September:
jeden Dienstag, Donnerstag und Sonnabend,
(retour Mittwoch, Freitag und Montag).

Som 17. September bis 1. October:
jeden Dienstag und Sonnabend,
(retour Mittwoch und Montag)
und am Sonnabend, den 8. October,
(retour Montag, den 10. October).

Passagierfahrt auf der Oberwefer.

Sommerperiode vom 10. April bis 20. August.
Som Bremen (Abfahrt 4 Uhr N.) nach Minden: Mittwoch und Sonntag.
" Minden (Abfahrt 7 Uhr N.) nach Hameln: Donnerstag und Montag.
" Hameln (Abfahrt 4 Uhr N.) nach Carlsaven und Minden:
Dienstag, Freitag und Sonntag.

Som Minden und Carlsaven (Abfahrt 5 1/2 Uhr N.) nach Hameln:
Montag, Donnerstag und Sonnabend.
Hameln (Abfahrt 4 Uhr N.) nach Bremen: Dienstag und Freitag.

Passagierfahrt auf der Unterwefer u. Hunte.

- Zugleich:
- a. Som Bremen nach Bremerhaven 6 Uhr Morgens und 2 Uhr Nachmittags.
 - b. Som Bremerhaven nach Bremen 5 1/2 Uhr Morgens und 1 1/2 Uhr Nachm.
 - c. Som Elsfleth nach Bremerhaven 6 Uhr Morgens.
 - d. Som Bremerhaven nach Elsfleth 4 Uhr Nachmittags.
 - e. Som Bremen nach Oldenburg 6 Uhr Morgens und 2 Uhr Nachmittags.
 - f. Som Oldenburg nach Bremen 5 1/2 Uhr Morgens und 1 1/2 Uhr Nachm.
 - g. Som Oldenburg nach Bremen und Bremerhaven 5 1/2 Uhr Morgens und
1 1/2 Uhr Nachmittags.

Abfahrt von Bremen am Stephanithorsbockwerk am unteren
Ende des Weferbahnbocks.

Bremen, den 16. April 1870.

Die Direction des Norddeutschen Lloyd.

Druck von Carl Schünemann.