

Bekanntmachung.

Der Fahrverkehr auf dem Leipziger Wege durch die städtische Waldung ist in der Zeit vom 13. bis mit 15. dieses Monats wegen Brückenreparaturen gesperrt.
Leipzig, am 10. December 1870.

Des Rath's Forstdéputation.

Bekanntmachung.

Zur Herstellung der Wege auf dem Terrain des neuen Krankenhauses sollen
3400 Kubik-Ellen Kies,
1429 : : Graupen,
1429 : : Sand,

beschafft werden.

Diejenigen, welche diese Lieferung zu übernehmen gesonnen sind, werden hierdurch aufgefordert, die weiteren Bedingungen in der Bauexpedition — Waisenhausstraße, ehemaliges Waisenhaus — einzusehen und ihre Gebote bis den 14. d. Mts. Abends 6 Uhr versiegelt und mit der Aufschrift „Kieslieferung“ versehen, an die genannte Expedition abzugeben.

Des Rath's der Stadt Leipzig Bau-Deputation.

Garten-Verpachtung.

Der vor dem Neuen Friedhöfe gelegene Garten Nr. I soll vom 1. Januar k. J. an anderweit auf fünf Jahre an den Meistbietenden verpachtet werden.

Wir fordern Bachlustige hierdurch auf

Dienstag den 13. d. Mts. Vormittags 11 Uhr

sich an Rathsstelle einzufinden und ihre Gebote zu thun.

Die Licitations- und Verpachtungsbedingungen liegen Rathaus 2. Etage Zimmer Nr. 7 zur Einsichtnahme aus.

Leipzig, den 3. December 1870. Des Rath's der Stadt Leipzig Deputation zum Johannis hospital.

Holzauction.

Montag den 19. d. Mts. sollen Vormittags von 9 Uhr an im Connewitzer Revier in Abth. 4 a und b des Dölliger Holzes an der Bayerischen Eisenbahn 389 eichene, 4 buchene, 23 rüsterne und 1 erlener Klöze, 281 Stück Schierholzer, 8½ Schod Hebebaum, 12½ Schod Stangen und 49½ Schod Meisen unter den im Termine an Ort und Stelle öffentlich angeschlagenen Bedingungen an die Meistbietenden verkauft werden.

Leipzig, am 7. December 1870.

Des Rath's Forst-Deputation.

Verpachtung von Weidenparzellen.

Freitag den 16. d. Mts. sollen Vormittags von 9 Uhr an mehrere Parzellen Weidenpflanzungen vor dem Frankfurter Thore an Ort und Stelle unter den im Termine bekannt zu machenden Bedingungen an die Meistbietenden verpachtet werden. Zusammenkunft: An der Leidenroth'schen Ziegelei.

Leipzig, am 7. December 1870.

Des Rath's Forst-Deputation.

Geöffnetliche Verhandlungen der Stadtverordneten

vom 7. December a. c.

(Auf Grund des Protokolls bearbeitet und veröffentlicht.)

Der Vorsteher Herr Dr. Georgi teilte aus der Registrande den Eingang des Nachtrags zur Wahlliste mit.

Bezüglich der Einladung des Directors der Realschule zur Theilnahme an dem zu Königs Geburtstag stattfindenden Festactus ersucht der Herr Vorsteher das Collegium, derselben Folge zu leisten.

Hierauf erstattete Herr Vicevorsteher Director Näser Namens des Bauausschusses Bericht über

Conto 39:

Straßen, Chausseen und Wege.

Bedürfnisse: Deckungsmittel:

50,315 Thlr. 12 Mgr. 2 Pf. 100 Thlr. — Mgr. — Pf.

Der Ausschuss empfahl hierzu: Den Rath zu ersuchen, über die Erhöhung der Fußwege auf der Connewitzer Chaussee nach dem Vorgange der Lindenauer Chaussee dem Collegium einen Kostenanschlag zugehen zu lassen.

Für Unterhaltung der Lindenauer Straße sollen im Hinblick derselben Kosten für die Connewitzer und Wurgener Straße und weil Georgenhäuser zu diesen Arbeiten benutzt werden könnten, nur 600 Taler bewilligt werden.

Bezüglich der Alleestraße empfahl der Ausschuss, dem Rath zu erklären, daß es wünschenswerth sei, die Strecke der Alleestraße vom Schlosse bis zum Fleischerplatz mit gu:em Pflaster zu versehen.

Auf bessere Instandhaltung der Fußwege in der Zeitzer Vorstadt soll der Rath aufmerksam gemacht werden.

Bezüglich der Gohliser Straße soll beim Rath beantragt werden, daß ein erhöhter Fußweg, wie an der Lindenauer Chaussee, hergestellt werde.

In Pos. „Unterhaltung verschiedener macadamisirter Straßen“ ist die Chaussee mit aufgeführt. Da diese vollständig mit Pflaster versehen ist, soll der Rath auf diesen Widerspruch aufmerksam gemacht werden. Die Steine, welche die Fahrbahn auf dem Fleischerplatz markiren, sollen, weil sie unnöthig, sogar gefährlich erscheinen und einen unschönen Anblick gewähren, entfernt werden.

Wegen der großen Ausgabe für Unterhaltung des Platzes an der Angermühle soll beim Rath angefragt werden, ob der Rath eine Gebühr für die Benutzung dieses Platzes erhebe, da derselbe ausschließlich durch die Benutzung fremder Geschirre Unterhaltungskosten verursache. Ferner soll der Rath ersucht werden, in Zukunft eine genauere Bezeichnung der Straßenträkte in diesem Conto einzuführen, wenigstens dieselben so zu bezeichnen, daß der

Umfang derselben sich erkennen läßt, da bis jetzt eine genau topographische Eintheilung der Vorstädte fehlt. Die Umpflastierung der Fahrstraße am Halle'schen Gäßchen bis zur Alleestraße soll nicht genehmigt werden, weil wegen der Veränderungen mit der Neuen Straße diese Herstellung jetzt unnöthig erscheint.

Der Rath soll ferner ersucht werden, auf baldige Herstellung der Böllnerstraße bedacht zu sein, ebenso über die Herstellung der Parthenstraße baldigst Mittheilung zu machen.

Die Kosten für Instandhaltung des Windmühlenwegs hält der Ausschuss für sehr hoch und empfahl, dem Rath zu erkennen zu geben, daß, da im vergangenen Jahre die gleiche Summe für die mandatmäßige Herstellung angesehen gewesen sei, wie jetzt für Instandhaltung, man annehmen müsse, daß der Weg nicht sorgfältig hergestellt sei, und den Rath zu ersuchen, auf gute Herstellung derartiger Begeanlagen Bedacht zu nehmen.

Bei der Höhe des Conto 39 schlug der Ausschuss schließlich vor, beim Rath zu beantragen, daß die Correctioner zu allen Strafenreinigungen, Chausseearbeiten, Schneeschuppen und dergl. Arbeiten, soweit irgend thunlich, Verwendung finden, um hierdurch eine wesentliche Ersparnis in diesem Conto herbeizuführen, und empfahl, vorbehältlich der Abstreichen und gestellten Anträge, die Genehmigung des Contos auszusprechen.

Herr Adv. Schmidt machte darauf aufmerksam, daß es Aufgabe des Straßenmeisters sei, in den Straßen, welche der Rath übernommen habe, den Zustand der Trottoirs zu beaufsichtigen, und glaubte, daß derselbe eine größere Aufmerksamkeit hierauf verwenden könne. Gleichzeitig sprach derselbe den Wunsch aus, daß die stehen gebliebene Ecke der ehemaligen Brücke an der Petersdamme bei Gelegenheit der Herstellung des letzteren beseitigt werde, und beantragte, daß dieser Wunsch dem Rath ausgesprochen werde.

Der Herr Referent bemerkte dagegen, daß doch die Verpflichtung des Straßenmeisters in dem vom Herrn Vorredner behaupteten Umfang nicht vorliege; bezüglich der Trottoirs, deren Unterhaltung der Rath nicht übernommen habe, liege die Überwachung den Rathsdienern ob, die auch nicht säumten, Unregelmäßigkeiten zur Anzeige zu bringen; bezüglich des Wunsches wegen der Petersbrücke widersprach er Herrn Adv. Schmidt nicht.

Herr Adv. Schmidt blieb bei der von ihm ausgesprochenen Ansicht stehen, da er selbstverständlich nur von solchen Trottoirs rede, welche im städtischen Eigentum stehen.

Herr Fleischhauer führte ein Beispiel zu dem vom Vorredner Gehauerten aus seiner eigenen Erfahrung an, daß der Rath Straßen wegen Nichtbefolgung von Bestimmungen des Bauregulations verbände, die er selbst nicht beachte.

Mit Stimmeneinheitlichkeit werden die Ausschussvorschläge und der Antrag des Herrn Adv. Schmidt angenommen.

Dem Wunsche der Stadtverordneten, den von ihnen beantragter