

erscheint täglich  
früh 6½ Uhr.  
Redaktion und Geschäftsaus-  
sprechstunde d. Redaktion  
Vormittag von 11—12 Uhr  
Nachmittag von 4—5 Uhr.  
Kaufnahme der für die nächst-  
folgende Nummer bestimmten  
Zeitung in den Wochentagen  
bis 3 Uhr Nachmittags.

# Leipziger Tageblatt

## und Anzeiger.

Amtsblatt des Königl. Bezirksgerichts und des Rathes der Stadt Leipzig.

Nº 2.

Montag den 2. Januar.

1871.

### Bekanntmachung.

Wir bringen hierdurch in Erinnerung, daß bei fünf Thaler Straße für jeden Contraventionfall Schnee und Eis aus den Grunstückern auf die Straßen oder öffentlichen Plätze nicht gebracht werden darf, vielmehr sind zur Abtragung von Schnee und Eis nur folgende Tage bestimmt:

- 1) das an der Kreuzung der Waisenhausstraße und der Verbindungsbahn südlich gelegene Feldstück,
- 2) ein Theil der Rennländer Lichwiede unmittelbar hinter dem Frankfurter Thore,
- 3) die den Steinmeister Einsiedel'schen Eichen gehörige, außerhalb des Lausitzer Thores am Wege nach dem Händel'schen Bade gelegene Wiese,
- 4) das vor dem Gerberthore an der Kreuzung der Berliner Straße und der Thüringer Eisenbahn gelegene abgegrabene Feldstück.

Gleichzeitig werden die Grunstückbesitzer, bezüglichlich deren Stellvertreter auf ihre Verpflichtung: bei Schneefall und Frost längs der Straßenseite ihrer Grunstücke den Fußweg und die Tägerinnen von Schnee und Eis zu reinigen und bei Glätte durch Streuen von Sand, Asche oder Sägespänen für Erhaltung eines sicher gangbaren Fußweges zu sorgen.

mit der Bedeutung aufmerksam gemacht, daß wegen jeder Verhöhlzung dieser im öffentlichen Interesse dringend gebotenen Vorschriften der Schultheiß Hänsel bis zwanzig Thaler Geldstrafe oder nach Befinden verhältnismäßige Gefängnisstrafe zu erwarten hat.

Der Rath der Stadt Leipzig.  
Dr. Koch. Reihel. Ref.

### Bauplatz - Versteigerung.

Der an der Hohen Straße zwischen dem Schumann'schen Stiftungsbaue und dem Grundstücke der Frau verm. Dr. Schreber gelegene, der Stadtgemeinde gehörige Bauplatz von ca. 1814 Qu.-Ellen Flächenninhalt soll an den Meistbietenden verkauft werden und betrauen wir hierzu den Versteigerungstermin an Rathsstelle auf

Freitag den 13. Januar 1871, Vormittag 11 Uhr,

an. Mit der Versteigerung wird plötzlich zur angegebenen Stunde begonnen und dieselbe geschlossen werden, sobald weitere Gebote nicht mehr erfolgen.

Die Versteigerungsbedingungen und ein Situationsplan liegen in unserem Bananite, Rathaus 2. Etage, zur Einsichtnahme aus.

Leipzig, den 28. December 1870.

Der Rath der Stadt Leipzig.  
Dr. Koch. Reihel. Ref.

### Bekanntmachung.

Mittwoch den 4. Januar 1871 Vormittags von 10 Uhr an sollen in dem Communegrundstücke an der Wasserleitung Nr. 15 die von dem Umbau der rothen Kunst übrig gebliebenen Bauholz und Holzen u. s. gegen sofortige Zahlung und unter den im Termine bekannt zu machenden Bedingungen öffentlich an den Meistbietenden verkauft werden.

Leipzig, den 26. December 1870.

Des Rath's Reputation zur Wasserleitung.

### Die Knabenlecta der ersten Bürgerschule zu Leipzig.

Die Einrichtung, Zweck und die Ziele der Knabenlecta der 1. Bürgerschule zu Leipzig sind in vielen Kreisen nicht genügend bekannt. Daher erlaubt sich der Unterzeichnete im Interesse der Eltern das Folgende darüber mitzuteilen.

Die Anforderungen des öffentlichen, geschäftlichen und gesellschaftlichen Lebens an die allgemeine Bildung jedes Einzelnen sind in fester Steigerung begriffen, und es berichtet in allen competenten Kreisen darin vollständige Übereinstimmung, daß der Abschluß der Schulbildung mit dem 14. Lebensjahr ein genügendes Ergebnis nicht gewährten kann. Immer allgemeiner erhebt sich der Ruf nach

### Aus den Feldlazaretten

in Frankreich.

Ein von mir in der Medicinischen Gesellschaft zu Leipzig gehaltener Vortrag über das auf meiner Reise und in den Feldlazaretten in Frankreich erlebte hat die Verantwortung gegeben, daß von vielen Seiten, auch durch eigenthümlich anzupomme Justizisten aufgefordert wurde, Einiges über die dort gemachten Erfahrungen zu veröffentlichen. Ich geb daher diesen Vortrag hier, wie ich ihn, mit Beglaublich der rein medicinischen Sachen, im Wesentlichen gehalten habe.

Ich ging in die Feldlazarette nach Frankreich hinaus in Folge der erschreckenden Berichte, die über den Mangel an Arzten nach der Schlacht bei Metz verbreitet waren. Nach den damals zahl auf einander folgenden großen, blutigen Schlachten mußte, meiner Ansicht nach, jede ärztliche Hilfe willkommen sein. Nach der Schlacht bei Sedan verpflegten z. B. in Douy ein deutscher Chirurg und dann ein deutscher Arzt, die nur gekommen waren, um Angehörige zu suchen, einen ganzen Eisenbahngang voll mehr Kugelfrakten in den siebenden Eisenbahngewagen selbst, weil die Lazarette überfüllt waren. Später, als nach den europäischen Anstrengungen und unvermeidlichen Entbehrungen Typhus und Ruhr auftraten, blieben auch die Ärzte in den Lazaretten von der Epidemie da verschont. 15 Ärzte in den sächsischen Feldlazaretten um Paris sind mir bekannt, die in den Monaten September, October und Anfang November, der eine leichter, der andre schwer erkrankten. Keiner Überzeugung nach verdienten auch jetzt tüchtige Ärzte, die hinzugetragen, um den eingetroffenen Kranken und Verwundeten aufzuhelfen, mit offenen Armen aufgenommen zu haben. Auch häuften sich noch immer, zumal in jüngerer Zeit, auf den Lazaretten Kranken und Verwundete, die mehr und schnellerer Hilfe brauchten, als von den angestellten Kapappellen beim Willen geleistet werden kann.

Meine Reise ging zunächst über Belgien nach dem erwähnten Douy, wo das 9., 11. und 12. Jochische Feldlazarett damals aufgestellten waren.

der Einrichtung von Fortbildungsschulen; die Wohlthat der weiteren Ausbildung soll allen Kindern zugewendet werden, auch denen, die am 14. Lebensjahr eine gewerbliche Thätigkeit beginnen müssen.

Ändererseits ist die Wohlhabenheit in Leipzig in den letzten Jahrzehnten so erfreulich gestiegen, daß gegenwärtig viele Eltern in der Lage sind, ihre Kinder bis zu dem vollendeten 16. Lebensjahr noch ganz in der Schule lassen zu können.

Auf diese Classe der Leipziger Bevölkerung ist die Knabenlecta berechnet.

Sie steht demnach in der Mitte zwischen den Schulen, welche ihre Schüler bis zum 14. Jahre behalten, und der rein wissenschaftlichen Schule (Gymnasium und Realsschule 1. Ordnung), deren Lehrgang auch in dem günstigsten Falle nicht vor dem 17. bis 18. Lebensjahr durchgemacht sein kann. Und tatsächlich gehen die Abiturienten dieser Anstalten sehr oft in noch mehr vorgeschrittenem Alter von der Schule ab.

Die Knabenlecta ist keine Hochschule.

Ebenso ist jeder rein wissenschaftliche Unterricht ausgeschlossen, namentlich alles das, was nur als eine Vorstufe zu späterem Lernen auf der Universität, im Polytechnicum oder einer ähnlichen Schule seinen Werth hat.

Die Lecta ist allein auf die Anforderungen des bürgerlichen Lebens berechnet, auf die Ausbildung von Handwerkern, Landwirten, Kaufleuten und Gewerbetreibenden jeder Art; sie soll ihren Schülern diejenige geistige Reise und diejenige allgemeine Bildung geben, welche bis zum 16. Lebensjahr bei Knaben mit dem durchschnittlichen Maße der Besäßigung erreicht werden kann. Auf das wirkliche Können und die praktische Anwendbarkeit des Gelernten wird hauptsächlich Rücksicht genommen.

Das Königl. Ministerium des Unterrichts hat das Bedürfnis einer solchen Schule für Leipzig anerkannt und seine Bereitwilligkeit ausgesprochen, wenn die Entwicklung der Anstalt im Sinne der Militair-Esch.-Instruction vom 26. März 1868 nachgewiesen sein wird, dieselbe bei dem Bundeskanzleramt anzumelden, um den Abiturienten die Berechtigung zum einzjährigen Freiwilligendienst zu erwerben. Der Nachweis dieser Entwicklung wird im Laufe des Jahres 1871 geführt werden; die ersten Abiturienten werden Ostern 1872 die Schule verlassen.

Der Unterricht wird in folgenden Lehrfächern ertheilt: in der Religion; in der deutschen, französischen und englischen Sprache; in Geschichte und Geographie; in Naturgeschichte, Physik und Chemie; in der Mathematik; im Kaufmännischen Rechnen; im Zeichnen und Turnen.

Das Schulgeld beträgt für Einheimische 20 Thlr., für Auswärts 30 Thlr. jährlich.

Jede etwa noch sonst gewünschte nähere Auskunft ist der Unterzeichnete gern zu ertheilen bereit.

Der Director der ersten Bürgerschule.

Dr. E. Friedlaender.

### Bekanntmachung,

eine Enquête wegen Erneuerung des französischen Handelsvertrags betr.

Bei dem besprochenen Friedensschluß mit Frankreich wird auch die Erneuerung des von jener Seite aufgestellten Handelsvertrags eine wichtige Rolle spielen. Dabei wird thörl. Gelegenheit geboten sein, den Belohnungen und Wünschen, welche seit dem Abschluß des Handelsvertrags vom 2. August 1862 manigfach hervorgegangen sind, in dem herzeitigen Umfange Geltung zu verschaffen. Ihn wird sich darum handeln, den neuen politischen Verhältnissen, welche der Friedensschluß zur Folge haben wird, Rechnung zu tragen.

Inwiefern bei dem Friedensschluß selbst auf den speciellen Inhalt eines künftigen Handelsvertrags wird eingangen werden können, entzieht sich der Beurtheilung. Jedenfalls ist es aber nothwendig, daß den leitenden Staatsmännern die Bedürfnisse des Handels und der Industrie rechtzeitig vorgelegt werden, um ihnen im gegebenen Augenblicke Rückdruck verleihen zu können.

Wir erachten daher alle Beteiligten in unserem Bezirk, ihre Wünsche in Bezug eines künftigen Handelsvertrags mit Frankreich

bis zum 25. dieses Monats,

sei es in Eingaben der einzelnen Firmen oder nach Besprechung der Interessen einer Branche gemeinschaftlich, schriftlich auf unserem Bureau, Neumarkt 19, I., einzutragen, und behalten uns vor, nach Befinden die Beteiligten auch zu mündlicher Beratung einzuladen.

Leipzig, den 1. Januar 1871.

Die Handelskammer.

Edmund Beder. Dr. Genfle, S.

einem alten Mann oder einer sehr alten Frau. Gest Anfang und Mitte October fanden die Einwohner dort allmälig zurück, während früher nur Nachts Einzelne in die Dörfer tauchten, der Tag aber in Höhlen und Wäldern zugebracht wurde. Die Hunde waren aus Hunger vielfach den Militair-colonnen nachgelaufen, zur Freude unserer jungen Soldaten. Später, in der Umgebung von Paris in Reu, Clape, Annet, Vendard, Meaux vorgegang. Wir gingen zwischen Mézières, Laon, Soissons und Rheims, von Sedan aus über Tonnerre, Reihel, Berry an Bac, Rom, Valois, Bellême, Bellere, Rantoul, Damartin, und rasteten zunächst in Clape. Auf der ganzen Reise sei Leipzig gedacht es nur viermal Nachts ein Bett. Die übrigen Male, der unbestimmt abgehenden Eisenbahngüter halber schon sehr spät, mußte die Nacht auf dem Rücken der Eisenbahnpferde oder Eisenbahnpferden oder später in sogenannten Alarmpassagieren zugebracht werden, und zwar hier meist hinter zertrümmerten Fenstern und Thüren, in Kleider und Regenmantel. Vorher aber mußte man fast aufnahmslos den, von dem Durchzug der Armeen her, überall in den öden, verwüsteten Häusern fischfisch hochliegenden Eisenbahnpassagieren oder Bahnhofsäulen, oder später in sogenannten Alarmpassagieren zugebracht werden, und zwar hier meist hinter zertrümmerten Fenstern und Thüren, in Kleider und Regenmantel. Vorher aber mußte man fast aufnahmslos den, von dem Durchzug der Armeen her, überall in den öden, verwüsteten Häusern fischfisch hochliegenden Eisenbahnpassagieren oder Eisenbahnpferden, oder später in sogenannten Alarmpassagieren zugebracht werden, und zwar hier meist hinter zertrümmerten Fenstern und Thüren, in Kleider und Regenmantel. Vorher aber mußte man fast aufnahmslos den, von dem Durchzug der Armeen her, überall in den öden, verwüsteten Häusern fischfisch hochliegenden Eisenbahnpassagieren oder Eisenbahnpferden, oder später in sogenannten Alarmpassagieren zugebracht werden, und zwar hier meist hinter zertrümmerten Fenstern und Thüren, in Kleider und Regenmantel. Vorher aber mußte man fast aufnahmslos den, von dem Durchzug der Armeen her, überall in den öden, verwüsteten Häusern fischfisch hochliegenden Eisenbahnpassagieren oder Eisenbahnpferden, oder später in sogenannten Alarmpassagieren zugebracht werden, und zwar hier meist hinter zertrümmerten Fenstern und Thüren, in Kleider und Regenmantel. Vorher aber mußte man fast aufnahmslos den, von dem Durchzug der Armeen her, überall in den öden, verwüsteten Häusern fischfisch hochliegenden Eisenbahnpassagieren oder Eisenbahnpferden, oder später in sogenannten Alarmpassagieren zugebracht werden, und zwar hier meist hinter zertrümmerten Fenstern und Thüren, in Kleider und Regenmantel. Vorher aber mußte man fast aufnahmslos den, von dem Durchzug der Armeen her, überall in den öden, verwüsteten Häusern fischfisch hochliegenden Eisenbahnpassagieren oder Eisenbahnpferden, oder später in sogenannten Alarmpassagieren zugebracht werden, und zwar hier meist hinter zertrümmerten Fenstern und Thüren, in Kleider und Regenmantel. Vorher aber mußte man fast aufnahmslos den, von dem Durchzug der Armeen her, überall in den öden, verwüsteten Häusern fischfisch hochliegenden Eisenbahnpassagieren oder Eisenbahnpferden, oder später in sogenannten Alarmpassagieren zugebracht werden, und zwar hier meist hinter zertrümmerten Fenstern und Thüren, in Kleider und Regenmantel. Vorher aber mußte man fast aufnahmslos den, von dem Durchzug der Armeen her, überall in den öden, verwüsteten Häusern fischfisch hochliegenden Eisenbahnpassagieren oder Eisenbahnpferden, oder später in sogenannten Alarmpassagieren zugebracht werden, und zwar hier meist hinter zertrümmerten Fenstern und Thüren, in Kleider und Regenmantel. Vorher aber mußte man fast aufnahmslos den, von dem Durchzug der Armeen her, überall in den öden, verwüsteten Häusern fischfisch hochliegenden Eisenbahnpassagieren oder Eisenbahnpferden, oder später in sogenannten Alarmpassagieren zugebracht werden, und zwar hier meist hinter zertrümmerten Fenstern und Thüren, in Kleider und Regenmantel. Vorher aber mußte man fast aufnahmslos den, von dem Durchzug der Armeen her, überall in den öden, verwüsteten Häusern fischfisch hochliegenden Eisenbahnpassagieren oder Eisenbahnpferden, oder später in sogenannten Alarmpassagieren zugebracht werden, und zwar hier meist hinter zertrümmerten Fenstern und Thüren, in Kleider und Regenmantel. Vorher aber mußte man fast aufnahmslos den, von dem Durchzug der Armeen her, überall in den öden, verwüsteten Häusern fischfisch hochliegenden Eisenbahnpassagieren oder Eisenbahnpferden, oder später in sogenannten Alarmpassagieren zugebracht werden, und zwar hier meist hinter zertrümmerten Fenstern und Thüren, in Kleider und Regenmantel. Vorher aber mußte man fast aufnahmslos den, von dem Durchzug der Armeen her, überall in den öden, verwüsteten Häusern fischfisch hochliegenden Eisenbahnpassagieren oder Eisenbahnpferden, oder später in sogenannten Alarmpassagieren zugebracht werden, und zwar hier meist hinter zertrümmerten Fenstern und Thüren, in Kleider und Regenmantel. Vorher aber mußte man fast aufnahmslos den, von dem Durchzug der Armeen her, überall in den öden, verwüsteten Häusern fischfisch hochliegenden Eisenbahnpassagieren oder Eisenbahnpferden, oder später in sogenannten Alarmpassagieren zugebracht werden, und zwar hier meist hinter zertrümmerten Fenstern und Thüren, in Kleider und Regenmantel. Vorher aber mußte man fast aufnahmslos den, von dem Durchzug der Armeen her, überall in den öden, verwüsteten Häusern fischfisch hochliegenden Eisenbahnpassagieren oder Eisenbahnpferden, oder später in sogenannten Alarmpassagieren zugebracht werden, und zwar hier meist hinter zertrümmerten Fenstern und Thüren, in Kleider und Regenmantel. Vorher aber mußte man fast aufnahmslos den, von dem Durchzug der Armeen her, überall in den öden, verwüsteten Häusern fischfisch hochliegenden Eisenbahnpassagieren oder Eisenbahnpferden, oder später in sogenannten Alarmpassagieren zugebracht werden, und zwar hier meist hinter zertrümmerten Fenstern und Thüren, in Kleider und Regenmantel. Vorher aber mußte man fast aufnahmslos den, von dem Durchzug der Armeen her, überall in den öden, verwüsteten Häusern fischfisch hochliegenden Eisenbahnpassagieren oder Eisenbahnpferden, oder später in sogenannten Alarmpassagieren zugebracht werden, und zwar hier meist hinter zertrümmerten Fenstern und Thüren, in Kleider und Regenmantel. Vorher aber mußte man fast aufnahmslos den, von dem Durchzug der Armeen her, überall in den öden, verwüsteten Häusern fischfisch hochliegenden Eisenbahnpassagieren oder Eisenbahnpferden, oder später in sogenannten Alarmpassagieren zugebracht werden, und zwar hier meist hinter zertrümmerten Fenstern und Thüren, in Kleider und Regenmantel. Vorher aber mußte man fast aufnahmslos den, von dem Durchzug der Armeen her, überall in den öden, verwüsteten Häusern fischfisch hochliegenden Eisenbahnpassagieren oder Eisenbahnpferden, oder später in sogenannten Alarmpassagieren zugebracht werden, und zwar hier meist hinter zertrümmerten Fenstern und Thüren, in Kleider und Regenmantel. Vorher aber mußte man fast aufnahmslos den, von dem Durchzug der Armeen her, überall in den öden, verwüsteten Häusern fischfisch hochliegenden Eisenbahnpassagieren oder Eisenbahnpferden, oder später in sogenannten Alarmpassagieren zugebracht werden, und zwar hier meist hinter zertrümmerten Fenstern und Thüren, in Kleider und Regenmantel. Vorher aber mußte man fast aufnahmslos den, von dem Durchzug der Armeen her, überall in den öden, verwüsteten Häusern fischfisch hochliegenden Eisenbahnpassagieren oder Eisenbahnpferden, oder später in sogenannten Alarmpassagieren zugebracht werden, und zwar hier meist hinter zertrümmerten Fenstern und Thüren, in Kleider und Regenmantel. Vorher aber mußte man fast aufnahmslos den, von dem Durchzug der Armeen her, überall in den öden, verwüsteten Häusern fischfisch hochliegenden Eisenbahnpassagieren oder Eisenbahnpferden, oder später in sogenannten Alarmpassagieren zugebracht werden, und zwar hier meist hinter zertrümmerten Fenstern und Thüren, in Kleider und Regenmantel. Vorher aber mußte man fast aufnahmslos den, von dem Durchzug der Armeen her, überall in den öden, verwüsteten Häusern fischfisch hochliegenden Eisenbahnpassagieren oder Eisenbahnpferden, oder später in sogenannten Alarmpassagieren zugebracht werden, und zwar hier meist hinter zertrümmerten Fenstern und Thüren, in Kleider und Regenmantel. Vorher aber mußte man fast aufnahmslos den, von dem Durchzug der Armeen her, überall in den öden, verwüsteten Häusern fischfisch hochliegenden Eisenbahnpassagieren oder Eisenbahnpferden, oder später in sogenannten Alarmpassagieren zugebracht werden, und zwar hier meist hinter zertrümmerten Fenstern und Thüren, in Kleider und Regenmantel. Vorher aber mußte man fast aufnahmslos den, von dem Durchzug der Armeen her, überall in den öden, verwüsteten Häusern fischfisch hochliegenden Eisenbahnpassagieren oder Eisenbahnpferden, oder später in sogenannten Alarmpassagieren zugebracht werden, und zwar hier meist hinter zertrümmerten Fenstern und Thüren, in Kleider und Regenmantel. Vorher aber mußte man fast aufnahmslos den, von dem Durchzug der Armeen her, überall in den öden, verwüsteten Häusern fischfisch hochliegenden Eisenbahnpassagieren oder Eisenbahnpferden, oder später in sogenannten Alarmpassagieren zugebracht werden, und zwar hier meist hinter zertrümmerten Fenstern und Thüren, in Kleider und Regenmantel. Vorher aber mußte man fast aufnahmslos den, von dem Durchzug der Armeen her, überall in den öden, verwüsteten Häusern fischfisch hochliegenden Eisenbahnpassagieren oder Eisenbahnpferden, oder später in sogenannten Alarmpassagieren zugebracht werden, und zwar hier meist hinter zertrümmerten Fenstern und Thüren, in Kleider und Regenmantel. Vorher aber mußte man fast aufnahmslos den, von dem Durchzug der Armeen her, überall in den öden, verwüsteten Häusern fischfisch hochliegenden Eisenbahnpassagieren oder Eisenbahnpferden, oder später in sogenannten Alarmpassagieren zugebracht werden, und zwar hier meist hinter zertrümmerten Fenstern und Thüren, in Kleider und Regenmantel. Vorher aber mußte man fast aufnahmslos den, von dem Durchzug der Armeen her, über