

1865 am 2 f. g. halbe Stellen (Beneficien à 120 Thlr.), und seit April 1868 um vier neue „ganze“ Stellen vermehrt worden sind. (Aus guter Quelle wissen wir, daß es den Mitgliedern gestattet ist, eine bestimmte Anzahl Unterrichtsstunden nebenbei zu geben, und daß den vier ältesten Mitgliedern des Collegiums, nebst dem Titel unserer früheren Bedpntiner oder Nachmittagsprediger deren Legate zu wachsen.) Dazu hat unlängst, a. 1868, ein eifrig bemühter Gönner des Collegiums, der verlorbene Herr Paf. Dr. Bernhardt ein Legat von 1425 Thlr. zur beliebigen Verwendung der Zinsen (à 4 Proc.) ausgesetzt. — Wenn schließlich nun dem Collegium ein ferneres gefragtes Wachstum gewünscht wird, so ist das ein Wunsch, in welchem sich alle die von der Zeitgemäßheit des Institutes überzeugten Gönner derselben mit und gern vereinen werden.

Postwesen.

w. Krippig, 15. Februar. Betreffs der Postsendungen nach Orten ohne Postanstalt ist vom General-Postamt zu Berlin unterm 8. d. verfügt worden, daß vom 1. März ab neue Bestimmungen in Kraft zu treten haben. Bisher wurden die Vermerke des Absenders auf der Adresse, welche sich auf diejenige nächste Postanstalt bezogen, von der aus nach dem Wunsche oder dem Glauben des Absenders der Adressat die Sendung zugestellt erhalten sollte, in den meisten Ober-Postdirections-Bezirken grundtätig unbeachtet gelassen und die Sendungen ohne Weiteres an denjenigen Ort mit Postanstalt spedirt, von dem aus die Verteilung an den Ort des Adressaten planmäßig zu erfolgen hatte.

Von nun an sollen die Postsendungen ganz nach Angabe der Adresse verpackt werden, freilich auf die Gefahr hin, daß Absender einen falschen Postort auf der Adresse genannt hat. Ist eine solche Verwechslung geschehen, so hat die Postanstalt bei Ankunft der Sendung den Fehler zu verbessern und selbige mit richtiger Adresse weiterzusenden. Den dadurch entstandenen Zeitverlust hat natürlich der Absender selbst verschuldet. Ist es aber eine

Sendung zum Abholen von der Post, so soll die unrichtig bezeichnete Postanstalt gehalten sein, in diesem Falle an den Adressaten auszuliefern, obgleich dessen Ort eigentlich nicht zu ihrem Bestellbezirk gehört.

Von größter Wichtigkeit wird es daher vom 1. März an, daß die Correspondenten bei Sendungen nach Orten ohne Postanstalt auf der Adresse die richtige nächste Postanstalt angeben, die sog. Distributions-Postanstalt.

Distributionsposten nach Australien, und zwar nach den Sandwichinseln haben einen neuen Tarif bei der Expedition über Nordamerika erhalten. Abfinder muß diesen Weg ausdrücklich vorkreuzen.

A. Ueber Bremen oder Hamburg. Die Briefe kosteten bisher bei Francozwang pro Loth 6 Ngr. Jetzt zahlt man nur noch 4 1/2 Ngr. Herwärts kosten unfrankirte Briefe 6 Ngr. für 1/10 Loth. — Recommandirte Briefe sind auf diesem Wege unzulässig.

B. Ueber Köln per Belgien und England. Bisher kosteten die Briefe 7 Ngr. Von nun an nur noch 5 1/2 Groschen für 1 Loth incl. Unfrankirt von den Sandwich-Inseln kommende Briefe kosten 8 Ngr. pro 1/10 Loth. Recommandiren kann man auch in dieser Richtung Briefe nicht.

Die Prag-Duxer Bahn und das Kohlenbeden von Dux, Bilin und Brüx.

Das in Verbindung mit dem k. k. Handelsministerium in Wien stehende und in Eisenbahnen als Autorität geltende „Centralblatt für Eisenbahnen und Dampfeschiffahrt“ meldet:

Es ist gewiß im hohen Grade motivirt, die bedeutsame Bewegung im Eisenbahnwesen, die gegenwärtig im Norden von Böhmen und Schlesien behäufig an Umfang und Intenfität gewinnt, ins Auge zu fassen. Es ist an allen diesen Strecken ein doppelter Gesichtspunkt, der in Betracht kommt. Einseitig drängt sich auf der verhältnismäßig kurzen Linie zwischen Böhmen und Sachsen der ganze Verkehr zusammen, der vom Süden nach Norden geht, und andererseits überfließt uns der Norden von Böhmen und Schlesien mit einem Reichtum von Kohlen, von dem wir noch vor zehn Jahren kaum eine Abgabe hatten, und der unserer kohlenbedürftigen Zeit gerade jetzt in doppelt angenehmer Weise entgegenkommt. Wir halten

es daher für eine wichtige Aufgabe, allen Erscheinungen auf diesem zukunftreichen Gebiete mit aller Aufmerksamkeit zu folgen.

Das wichtigste unter den neu erschlossenen Kohlengebieten dürfte das Kohlenbeden von Dux-Bilin-Brüx sein, das durch die Dux-Prager Bahn demnächst dem Verkehr eröffnet werden wird. Nach den uns vorliegenden Angaben ist dieses Kohlenbeden außerordentlich reich; es sollen frühe vorzukommen mit einer meistens firendenweissen Mächtigkeit von 16 Klaftern. Man stellt die Brennkraft dieser Kohle derjenigen der Steinkohle minderer, selbst mittlerer Gattung gleich, indem man ein Verhältniß von 9 zu 7 guter Steinkohle rechnet. Wird bei solcher Qualität und solcher Mächtigkeit diese Kohle wirklich aufgeschlossen und in größerer Quantität im Verkehr gebräuchlich, so daß sich die Angaben bestätigen, welche uns darüber bisher zugänglich waren, so dürfte die Prag-Duxer Bahn in der That mit diesem Kohlenbeden eine wesentliche Basis ihrer künftigen Entwicklung gefunden haben. Der Kampf der verschiedenen Consortien um die Concession zu dieser Bahn erklärt sich wohl ausreichend schon aus diesen Umständen, da dieselbe außer den Kohlen auch noch eine Reihe von wichtigen landwirthschaftlichen Produktionsorten berührt, und wenn der Gedanke zur Ausführung gelangen sollte, die Linie direct bis Freiberg zur Verbindung mit der Leipzig-Dresdner Bahn fortzusetzen, eine zweite für den nach Norden drängenden Verkehr sehr günstige Ausnützung unseres nördlichen Eisenbahnsystems gewonnen würde, das zwar ein Bodenstück befreit wird, dem aber selbst die bevorstehende Erweiterung dieser unserer bedeutendsten Station im Norden und vielleicht in der ganzen Monarchie kaum je ganz wird genügen können. Der Norden Böhmens verdrängt mit seinem reichen, sich jährlich mehr ausweitenden Bahnnetz das Gegenstück zu dem Bahnenland Belgiens zu werden, und wir dürfen der österreichischen Industrie zu jeder Bahnmile, die hier gewonnen wird, doppelt Glück wünschen, weil die Thatsache sich immer mehr in den Vordergrund drängt, daß wir dort in der eigentlichen Heimath unserer Kohlenreichthums stehen, der dazu bestimmt scheint, nicht bloß die gewerbliche Entwicklung des Nordens, sondern auch des Südens von Böhmen bis hinauf nach Wien mit Brennstoff zu versorgen. Es wird daher gewiß von Interesse sein, eine allgemeine Uebersicht über diese ganze Eisenbahnung zu gewinnen, das sich hier theils gebildet hat, theils zu bilden im Begriff steht, und das mit der Prag-Duxer Bahn in seiner weitläufigen Hälfte einigermassen zu einem Abschluß gelangen zu wollen scheint. Wir hoffen, eine solche unserer Lesern demnächst vorlegen zu können.

(Eingefandt.)

Zur Friedensfeier.

Da gewiß zu erwarten steht, daß als Kern dieser Feier ein Dankgottesdienst aller Confessionen stattfinden wird, so macht Einkender den Vorschlag, daß sich zu demselben alle hiesigen Vereine und Corporationen mit ihren Fahnen und Insignien, voran die Behörden und die oberen Classen der Schulen, in feierlichem Zuge begeben mögen.

Die Zugtheilnehmer könnten sich auf dem Augustusplatz sammeln, gemeinsam in alphabetischer Ordnung nach dem Parke ziehen, hier einer kurzen Feier beizohnen und sich dann in die verschiedenen Kirchen vertheilen.

So würde das hehre Siegesfest, unbeschadet einer glänzenden Illumination, wohl am würdigsten und im Einklange mit den Jubeltagen früherer Zeiten begangen werden.

Leipziger Börse.

Productenpreise den 16. Februar 1871

Witterung: Früh 2° Kälte, Mittag 3° Wärme. Rapsfuchen pr. 100 Ko. oder 200 K netto, loco 5 1/2 B. Kübel pr. 100 Ko. oder 200 K netto, loco flüssiges 30 B., gefrorenes 29 1/2 B. Unverändert. Leinöl pr. 100 Ko. oder 200 K netto, loco 25 B. Spiritus pr. 80000 Tr., ohne Faß, loco 15 1/2 B., pr. März-Mai 15 1/2 B. Hauptet. R. G.

Dresdner Börse, 15. Februar.

Societäts-Act. 157 G. Dresden Feuerverf.-Act. pr. Süd Dtr. — G. Heilbröckchen do. — G. Thobische P.-A. 150 1/2 G. Weibing 55 1/2 G. Dresden P.-A. 149 1/2 G. S. Dampfch.-A. — B. Heilbröckchen do. 52 — G. Sib.-Dampfch.-A. — G. Thobische P. do. 52 — G. Kettenchiff.-A. 104 G. Thobische P.-A. — G. Riebert. Champ.-A. — G. Dresden P.-A. 52 — G.

Leipziger Börsen-Course am 16. Februar 1871. Course im 30Thaler-Fusse.

Table with multiple columns listing various financial instruments, exchange rates, and market prices. Includes sections for 'Wechsel auf auswärtige Plätze', 'Staatspapiere etc.', 'Eisenb.-Actien', 'Industrie-Actien', 'Eisenb.-Prior.-Oblig.', and 'Bank- u. Cred.-Act.'. Each section contains detailed data points, dates, and prices.

Lebensversicherungsbank f. D. in Gotha. Die Geschäftsergebnisse dieser Anstalt im Jahre 1870 waren durchaus günstiger Art. Es sind derselben wiederum 2373 neue Mitglieder mit einer Versicherungssumme von 5,133,600 Thlr. beigetreten, wodurch nach Abzug des mäßigen Abgangs die Zahl der Versicherten auf 36,400 Personen, die Versicherungssumme auf 68,100,000 Thlr., der Bankfonds auf 17,000,000 Thlr. gestiegen ist.

Boonekamp of Maag-Bitter von H. Underberg-Albrecht in Rheinberg a. R. ist wieder eingetroffen und nur allein echt zu haben im Haupt-Depot bei Louis Lauterbach, Petersstraße Nr. 4.

Becker & Co. Und deren Special-Agenten: Herr Ed. Poll, Roßstraße Nr. 18. Herr Ed. Richter, Mittelstraße Nr. 24.

Das Neueste und Feinste, was bis jetzt erfunden wurde zur Erhaltung und Beförderung des Wachstums der Kopf- und Barthaare, ist die von dem Haupt- und Versandungs-Depot bei Th. Brugler in Karlsruhe und der weiter unten genannten Firma zu beziehende T o l m a.

Das Abfuhr-Institut Sanitas übernimmt die Räumung von Cloakgruben auf geruchlose Weise und bei Tage zu billigen Preisen. Anmeldestellen sind: Moriz Adam, Hobe Straße 31, O. Feiniger, Grimm, Steinweg, C. D. S. Böhr, Gerberstraße 61, L. Lauterbach, Petersstraße 4, Otto Reichert, Neumarkt 42, Hotel de Brusse beim Portier und Burgstraße 4 1 Treppe.

Cotillon-Decorationen! Das Neueste dieser Saison, in reichster Auswahl empfiehlt zu bekannt billigen Preisen F. Otto Reichert, Neumarkt Nr. 42 (in der Marie). in großer Auswahl empfehlen Transparents D. H. Wagner & Sohn, 3 Grimma'sche Straße 3. Zur Siegesfeier! Ein großes Transparent, „Germania als Siegerin“, ganz neu und künstlerisch gemalt, ist billig zu verkaufen Hoppla Nr. 13 parterre rechts.