

Erscheint täglich  
früh 6 1/2 Uhr.  
Redaktion und Expedition  
Johanniskirche 4/5.  
Sitzung: Redaktion St. Nikolai.  
Sprechstunde d. Redaktion  
Vormittag von 11—12 Uhr  
Nachmittag von 4—5 Uhr.  
Annahme der für die nächst-  
folgende Nummer bestimmten  
Inserate in den Wochentagen  
bis 3 Uhr Nachmittags.

# Leipziger Tageblatt

## und Anzeiger.

Amtsblatt des Königl. Bezirksgerichts und des Rathes der Stadt Leipzig.

Nº 111.

Freitag den 21. April.

1871.

### Bekanntmachung.

Nachdem von dem für den IX., die Parochien der Stadt Leipzig umfassenden Wahlbezirk bestellten unterzeichneten Commissar die Wahlversammlung zur Wahl der Abgeordneten in die bevorstehende erste Landesversammlung auf den 26. dieses Monats Vormittag 11 Uhr im Prüfungssaal der Königlichen Kreisdirektion allhier anberaumt worden ist, so wird Solches mit dem Bewerben andurch bekannt gemacht, daß an die einzelnen Herren Wahlmänner noch besondere Einladungsschreiben ergehen.

Leipzig, am 19. April 1871.  
Regierungsrath von Verlepsch.

### Bekanntmachung.

Jeder ankommende Fremde, welcher hier übernachtet, ist am Tage seiner Ankunft und, wenn diese erst in den Abendstunden erfolgt, am andern Tage Vormittags, von seinem Wirth bei unserm Fremdenbüro anzumelden. Fremde aber, welche länger als drei Tage hier sich aufzuhalten, haben Anmeldechein zu lösen.

Bernachlässigungen dieser Vorschriften werden mit einer Geldbuße bis zu 5 Thalern oder verhältnismäßiger Haftstrafe geahndet.

Leipzig, den 15. April 1871. Das Polizei-Amt der Stadt Leipzig.

Dr. Rüder. Trindler, Zeer.

### Bekanntmachung.

Zur Ausführung städtischer Pflasterungen sollen

250 Quadratmeter Pflastersteine, à 12 Rute 64 Quadratmeter (20,530 Meter) oder

70 Schachtruten verglichen à 96 Kub.-Ellen (17,442 Kub.-Meter)

angekauft werden.

Diejenigen, welche sich an der Lieferung gebrauchten Materials beteiligen wollen, werden hiermit aufgefordert, die Lieferungsbedingungen in der Expedition des hiesigen Markalls einzusehen und ihre Anerkennungen bis zum 30. April d. J. ebendaselbst versiegelt abzugeben.

Leipzig, den 20. April 1871. Des Rathes Deputation zum Straßenbau.

### Bekanntmachung.

Die Erd- und Maurerarbeiten einer 679 Ellen langen Schleuse 3. Classe in der Johanniskirche

sollen an einen Unternehmer vergeben werden.

Diejenigen, welche diese Arbeit zu übernehmen beabsichtigen, werden hierdurch aufgefordert, Bezeichnungen und Bedingungen im Rathausamt einzusehen, woselbst Anschlagsformulare gegen Kopialgebühr zu erhalten sind.

Die mit Preisen und Namensunterschrift versehenen Offerten sind unter der Aufschrift „Schleusenbau in der Johanniskirche“ bis zum 27. April Abends 6 Uhr im Rathausamt abzugeben.

Leipzig, den 20. April 1871. Die Rathes-Deputation.

### Königliche Baugewerkenschule.

Die öffentlichen Prüfungen an der hiesigen Königl. Baugewerkenschule wurden am 31. März im großen Reichenhaus der Anstalt abgehalten. Prüfungsgegenstände in der unteren Abteilung waren: Deutsche Sprache, allgemeine Baukunde und Mathematik, in den beiden oberen Klassen: Geschicklichkeit, spezielle Mauer- und Zimmerkunst und mechanische Naturlehre. Die in zwei Lehrjahren arrangierte Ausstellung der gefertigten Bildnisse, handfertigen Arbeiten und Modelle wurde an demselben Tage eröffnet und Sonntag Nachmittag geschlossen. Nach Beendigung der Prüfungen, welche sich der Teilnahme eines zahlreichen Publicums zu erfreuen hatten, sprachen zwei Schüler, einer im Namen der Abgehenden, ein anderer im Namen der die Anstalt noch ferner Besuchenden dem Lehrer-Collegium den Dank für die gehabten Mühen aus. Hierauf erfolgte die Verleihung der einzelnen Schülern zuerkannten Auszeichnungen, sodaß die feierliche Entlassung der Abgehenden durch den Director und endlich die Vertheilung der Ehrenurteile. Aus dem bei dieser Gelegenheit gegebenen Blattbilde aus das abgelaufene Schuljahr durch Herrn Director Boher entnehmen wir folgendes:

Im Sommer-Halbjahr 1870 besuchten 26 Büchsler und 5 Böslinge der hiesigen Kunstabteilung die Unterrichtsstunden, von denen 8 Schüler teils zur Übernahme von Stellen, teils zur Absolvierung der facultativen Staatsprüfung im Fach Reichsrecht 1870 abgingen und 12 Schüler zum Wintersemester der Baugewerkenschule übertraten.

Die gewaltigen Kriegsergebnisse des vergangenen Jahres der Befreiung dieses allgemein gefühlten Reichslandes entgegenstanden; doch hofft die Anstalt bei den demnächst bevorstehenden Veränderungen in der Pleißenburg auch auf Erfüllung ihrer so lange gehegten Wünsche. Die Zahl der Schüler des Wintersemesters betrug 80, von denen 20 der Repetentenklafe, 26 der Ober- und 34 der Unterklafe angestellt waren. Mit dem Tage der Prüfung verließen 18 Schüler die Anstalt, teils um in anderen Verhältnissen einen weiteren Kreis ihrer Thätigkeit zu suchen, teils um durch anzurende Wanderhaft die erworbenen Kenntnisse anzuwenden und zu vervollständigen. — Die der Anstalt noch ferner angehörenden Schüler gehen während des Sommers dem Theile ihres Berufes entgegen, in welchem sie Gelegenheit finden, die in der Bauschule vorge tragenen Regeln und Erfahrungssätze in praktischer Anwendung kennen zu lernen und sich von deren Nothwendigkeit und Zweckmäßigkeit zu überzeugen. Mit dem Theile ihres Berufes entgegen, in welchem sie Gelegenheit finden, die in der Bauschule vorge tragenen Regeln und Erfahrungssätze in praktischer Anwendung kennen zu lernen und sich von deren Nothwendigkeit und Zweckmäßigkeit zu überzeugen.

Zum Beweise für die Rentabilität einer Unfall-

Versicherungs-Gesellschaft wird auf die Resultate von ausländischen Gesellschaften — in Frankreich, England und Amerika — zwar verwiesen, aber nähere ziffernmäßige Mitteilungen hierüber fehlen in dem Prospekt gänzlich. Es wird darin nur gesagt: „Eine amerikanische Gesellschaft, die Travellers in Hartford, hat bereits über 200,000 Unfall-Versicherungs-Policen ausgestellt und 13,712 Schäden bezahlt. (In welchem Zeitraum?) Im vergangenen Jahre 1870 wurden allein 29,359 allgemeine Unfall-Policen effiziert mit einer Brämen-Einnahme von 521,710 Dollars. Schäden waren in 1870 33 mit tödlichem und 1826 mit nicht tödlichem Ausgänge. Diese Resultate beweisen zur Evidenz (?) die Rentabilität der Unfall-Versicherung.“

Wir vermögen beim besten Willen diese Rentabilitäts-Rechnung aus den hier gegebenen Unterlagen nicht zu entziffern, denn da der angeblichen Einnahme keinerlei Aufgabe-Basis gegenüber gestellt sind, so können leichtere eben so leicht das Doppelte und Dreifache der Einnahmen betrügen.

Entweder hat man absichtlich oder unabsichtlich die Aufgabe-Ziffer weggelassen, oder dieser evident Rentabilitäts-Nachweis ist weiter nichts als — eine Phrase.

Wir erkennen gern an, daß die Gründung einer Unfall-Versicherungs-Gesellschaft in Deutschland sehr nötig werden kann, ja, daß eine derartige Anstalt sogar nothwendig werden wird, sobald das neue Gesetz, betreffend die Verbindlichkeit zum Schadenersatz für die bei dem Betriebe von Eisenbahnen, Bergwerken, Fabriken u. verheimgeschafften Tötungen und Körperverletzungen, in Kraft getreten sein wird.

Schon in Hinblick auf dieses in Nähe zu erwartende Gesetz, welches gegenwärtig der Betrachtung des Reichstages unterliegt, halten wir die in Dresden projectirte Unfall-Versicherungs-Gesellschaft für verfrüht, da die Redaction des Gesetzes noch nicht einmal fest steht und dasselbe vor allen Dingen selbst erscheinen sein mag, bevor eine Assurance-Gesellschaft, welche dem neuen Gesetz in erster Linie Rechnung tragen soll und muss, ins Leben gerufen werden kann. Die Unzeitigkeit, resp. Unfertigkeit des vorliegenden Projectes ergiebt sich aber namentlich daraus, daß in dem Prospekt, außer allgemeinen Renditearten, keinerlei ziffernmäßige Anhaltpunkte für die Möglichkeit einer praktischen Ausführung enthalten sind — und zwar aus dem einfachen Grunde, weil die zur Errichtung einer Unfall-Versicherungs-Gesellschaft auf Aktien absolut nothwendiger und unentbehrlicher statistischen Unterlagen in Deutschland überhaupt noch

Ausgabe 9200.

Abonnementpreis  
Vierteljährlich 1 Thlr. 7 1/2 Rgt.  
incl. Druckerlohn 1 Thlr. 10 Rgt.

Postage

die Spaltzeile 1 1/4 Rgt.

Reklame unter d. Redaktionsschrift  
die Spaltzeile 2 Rgt.

Folio

Otto Kiess, Universitätsstraße 22,

Local-Comptoir Hainstraße 21.

### Bekanntmachung.

Sämtliche Schülerinnen der bisherigen Schule des Arbeitsbaus für Freiwillige haben sich  
in dem Saale der Rathsfreischule, Thomaskirchhof Nr. 22 im dritten Stock einzufinden, um Anweisung  
über die fünfjährige Classeinteilung und Einrichtung des Unterrichts zu erhalten.

Leipzig, den 18. April 1871.

Der Rath der Stadt Leipzig.

Dr. Koch. Wlich, Ref.

### Bekanntmachung.

Die in Folge unserer den Verlauf der Gebäude des Georgenhause und Arbeitsbaus für Freiwillige haben sich  
hiermit abgelehnt.

Leipzig, den 14. April 1871.

Der Rath der Stadt Leipzig.

Dr. Koch. Gerutti.

### Bekanntmachung von Baupläzen.

Für das der Stadtgemeinde gehörige, hier an der Berliner, Blücher- und Gutsrischer Straße gelegene Areal des zeitigen Georgenhausegartens und der Gärten an der Parthe ist ein Parzellierungplan entworfen worden und es sollen davon zunächst 8 Parzellen

Nr. IV.	zu 2235	Ellen	an der Ecke der Gutsrischer und Berliner Straße,
*	V.	= 2150	an der Ecke der Berliner und Blücher-Straße,
*	VI.	= 1776	
*	VII.	= 2015	an der Blücher-Straße,
*	X.	= 1904	an der Berliner Straße,
*	XI.	= 1904	
*	XII.	= 1315	an der Ecke der Berliner und Blücher-Straße,
*	XIII.	= 1340	an der Blücher-Straße,

zur Versteigerung gebracht werden.

Wir beräumen hierzu Termin an Rathausselle auf

Donnerstag den 4. Mai d. J., Vormittags 10 Uhr,

an, in welchem eine der vorausgefahrene Parzellen nach der anderen in der obigen Reihenfolge ausgetragen und die Versteigerung jedesmal geschlossen werden wird, sobald ein weiteres Gebot auf die ausgetragene Parzelle nicht mehr erfolgt.

Der Parzellierungplan und die Versteigerungsbedingungen liegen in unserem Bauamt zur Einsichtnahme aus, woselbst Exemplare des Lithographien Planes für 5 Rgt., sowie auf Verlangen Abschriften von den Bedingungen gegen die Copialgebühr zu erhalten sind.

Leipzig, den 18. April 1871.

Der Rath der Stadt Leipzig.

Dr. Koch. Gerutti.

### Bekanntmachung.

gezeichnet und 8 Schülern wurden Belobungs-decree ertheilt. Außerdem konnten noch 20 Schüler rühmend öffentlich genannt werden.

Mit dem Tage der Prüfung verließen 18 Schüler die Anstalt, teils um in anderen Verhältnissen einen weiteren Kreis ihrer Thätigkeit zu suchen, teils um durch anzurende Wanderhaft die erworbenen Kenntnisse anzuwenden und zu vervollständigen.

Die der Anstalt noch ferner angehörenden Schüler gehen während des Sommers dem Theile ihres Berufes entgegen, in welchem sie Gelegenheit finden, die in der Bauschule vorge tragenen Regeln und Erfahrungssätze in praktischer Anwendung kennen zu lernen und sich von deren Nothwendigkeit und Zweckmäßigkeit zu überzeugen.

Zum Beweise für die Rentabilität einer Unfall-Versicherungs-Gesellschaft wird auf die Resultate von ausländischen Gesellschaften — in Frankreich, England und Amerika — zwar verwiesen, aber

nähtere ziffernmäßige Mitteilungen hierüber fehlen in dem Prospekt gänzlich. Es wird darin nur gesagt: „Eine amerikanische Gesellschaft, die Travellers in Hartford, hat bereits über 200,000 Unfall-Versicherungs-Policen ausgestellt und 13,712 Schäden bezahlt. (In welchem Zeitraum?) Im vergangenen Jahre 1870 wurden allein 29,359 allgemeine Unfall-Policen effiziert mit einer Brämen-Einnahme von 521,710 Dollars. Schäden waren in 1870 33 mit tödlichem und 1826 mit nicht tödlichem Ausgang. Diese Resultate beweisen zur Evidenz (?) die Rentabilität der Unfall-Versicherung.“

Wir vermögen beim besten Willen diese Rentabilitäts-Rechnung aus den hier gegebenen Unterlagen nicht zu entziffern, denn da der angeblichen Einnahme keinerlei Aufgabe-Basis gegenüber gestellt sind, so können leichtere eben so leicht das Doppelte und Dreifache der Einnahmen betrügen.

Entweder hat man absichtlich oder unabsichtlich die Aufgabe-Ziffer weggelassen, oder dieser evident Rentabilitäts-Nachweis ist weiter nichts als — eine Phrase.

Wir erkennen gern an, daß die Gründung einer Unfall-Versicherungs-Gesellschaft in Deutschland sehr nötig werden kann, ja, daß eine derartige Anstalt sogar nothwendig werden wird, sobald das neue Gesetz, betreffend die Verbindlichkeit zum Schadenersatz für die bei dem Betriebe von Eisenbahnen, Bergwerken, Fabriken u. verheimgeschafften Tötungen und Körperverletzungen, in Kraft getreten sein wird.

Schon in Hinblick auf dieses in Nähe zu erwartende Gesetz, welches gegenwärtig der Betrachtung des Reichstages unterliegt, halten wir die in Dresden projectirte Unfall-Versicherungs-Gesellschaft für verfrüht, da die Redaction des Gesetzes noch nicht einmal fest steht und dasselbe vor allen Dingen selbst erscheinen sein mag, bevor eine Assurance-Gesellschaft, welche dem neuen Gesetz in erster Linie Rechnung tragen soll und muss, ins Leben gerufen werden kann. Die Unzeitigkeit, resp. Unfertigkeit des vorliegenden Projectes ergiebt sich aber namentlich daraus, daß in dem Prospekt, außer allgemeinen Renditearten, keinerlei ziffernmäßige Anhaltpunkte für die Möglichkeit einer praktischen Ausführung enthalten sind — und zwar aus dem einfachen Grunde, weil die zur Errichtung einer Unfall-Versicherungs-Gesellschaft auf Aktien absolut nothwendiger und unentbehrlicher statistischen Unterlagen in Deutschland überhaupt noch

### Unfall- und Transportversicherung.

I.

Die projectirte „Erste Deutsche Unfall- und Transport-Versicherungs-Aktion-Gesellschaft zu Dresden“ fordert in einem Prospekt, unterzeichnet von Rechtsanwalt E. Schanz, Rentier Franz Berg und Rentier L. O. Ulrich, zur Beteiligung an dem Unternehmen, resp. zur Aktien-zeichnung auf. Das Unternehmen, welches eben

so wohl gegen die körperlichen Unfälle, denen