

Günther, zum Comitum des Rosenordens ernannt, lautet sehr ehrenvoll, wie folgt:

Augustissimus princeps ac dominus  
Dominus Petrus II.

Brasilia et regni constitutione imperator  
et defensor perpetuus

qui fidissimus libertatis civium suorum custos  
sapientissimus legibus condendis academias et  
scholis publicis instituendis artium et literarum  
studii promovendis viris qui in illis colendis  
ac docendis operari suam collocant liberalitate  
vere imperatoria ornantis maximum et pulcherrimum  
novi orbis regnum ad auctoriationem culturae  
antiqui orbis evehit ut Lipsia quae una  
est et antiquissima Germania academia quantopere tam splendida merita agnoscat et admittatur  
significaret utique summa nostrae erga tauntum principem observantiae venerationis  
devotionis monumentum extaret ab ordine Ictorum  
Lipsiensium juris utriusque doctor creatus est.

Lipsiae XXI. Mart. MDCCCLXII.

r. Leipzig, 29. August. Wir freuen uns mittheilen zu können, daß gegenwärtig Schritte gethan werden, um ein festgeschlossenes Zusammensetzen aller Liberalen Sachsen bei den bevorstehenden Landtagswahlen herzustellen. Herr Stadtrath Rud. Schmidt hat, nachdem er sich vorher darüber Gewissenheit verschafft, ob es im ganzen Lande innerhalb der liberalen Gesamtpartei der dringende Wunsch vorhanden, daß bei den Wahlen die einzelnen Fraktionen nicht getrennt vorgehen möchten, in diesen Tagen an eine größere Anzahl entschieden freimütinger Männer in allen Landesteilen die Anfrage gerichtet, ob sie geneigt seien die Einladung zu einer in Laufe der nächsten Zeit zu veranstaltenden gemeinschaftlichen Versprechung mit ergehen zu lassen. Das bereitende Schreiben lautet in seinem Eingang folgendermaßen: „Ausgehend von der Überzeugung, daß es heutzutage nur noch individuelle Auffassungen und persönliche Stimmungen sind, welche innerhalb der liberalen Gesamtpartei die Fraktionen der Nationalliberalen und des Fortschritts trennen — daß in jedem Falle für die sächsischen Angelegenheiten jeder Grund des Auseinandergesetzens wegfallen ist — daß aber endlich das feste planmäßige Zusammenhalten aller Abhängiger beider Fraktionen gegenüber den freiheitsschützenden Bestrebungen sowohl der Partei der religiösen Unbedenklichkeit als auch der sozialdemokratischen Partei für den bevorstehenden Landtag dringend noth tut, halte ich eine gemeinschaftliche Versprechung aller Drei, welche jene Überzeugung teilen, für dringend nothwendig ic.“ Als Ort und Zeit der gemeinschaftlichen Versprechung sind eventuell Chemnitz und Sonntag, der 10. September, in Aussicht genommen. Es ist dringend zu wünschen, daß die gesammte liberale Freiheit Sachsen dem vorliegenden Projekt der Vereinigung der liberalen Gesamtfraktion ihre kräftige Unterstützung angebelebt läßt und daß sich schon jetzt in allen Orten die Liberalen daraus vorbereiten, zahlreiche Delegirte zu den in Aussicht stehenden gemeinschaftlichen Versprechungen zu senden.

\* Leipzig, 29. August. Die städtische Schulpforte in Berlin hat auf das Jahr 1870 soeben den Verwaltungsbereich veröffentlicht, aus dem sich folgende auch für weitere Kreise interessante Einzelheiten ergeben. Es sind in Berlin während der gewöhnlichen Periode 58,527 Schüler (46,936 Knaben, 41,541 Mädchen) in 214 verschiedenen Schulanstalten unterrichtet worden. 6620, also 7,43 Proc. von den Schülern und Schülerinnen, waren über 14 Jahre alt, während die übrigen 81,907 im Alter von 6 bis 14 Jahren standen. Unter den öffentlichen Schulanstalten befinden sich zehn Gymnasien, 10 Real- und andere öffentliche höhere Schulen für Knaben und 4 für Mädchen, 58 Mittel- und Elementarschulen, 34 Schulen unter specieller Aufsicht von Vereinen, Kirchen, Instituten u. s. v. und 2 jüdische Schulen. Von Privatschulen waren vorhanden 8 höhere Knabenschulen, 20 Mittel- und Elementar-Knabenschulen, 33 höhere Töchterschulen, 24 Mittel- und Elementar-Töchterschulen und 11 Schulen für beide Geschlechter. Die Zahl der auf Kosten der Gemeinde in Communal- und Privatunterrichtsstätten eingeholten Kinder betrug 19 385—7749 mehr als im Jahre 1869. Außerdem empfingen auf städtische Kosten noch weitere 254 Kinder in der Parochialschule den Elementarunterricht, so daß die Zunahme der Schüler, welche auf Kosten der Commune den Elementarunterricht empfingen, Ende 1870 gegen das Vorjahr 8043 betragen hatte. — Das Lehrpersonal an den Gemeindeanstalten zählte im Jahre 1870 50 Hänspieleher, 565 Clafsenlehrer und Lehrerinnen und 177 Handarbeitslehrerinnen. Von denselben waren am Schluss des Jahres 1870 besoldet: 16 Hänspieleher mit je 900 Thlr., 16 mit 850 Thlr., 18 mit 800 Thlr., 23 Clafsenlehrer empfingen je 800 Thlr. 18 je 700, 11 je 650, 73 je 600, 82 je 500, 118 je 450 und 132 je 400 Thlr. jährlich; von den Clafsenlehrerinnen erhielten 14 je 400, 37 je 350 und 57 je 300 Thlr.; die 177 Handarbeitslehrerinnen sind mit je 72 Thlr. jährlich besoldet. Die Ausgaben für die städtischen Elementarschulen betrugen im Jahre 1870: Gehälter an das Lehrpersonal und Remuneration für die Schuldner 370,712 Thlr. 23 Sgr. 1 Pf. Ausstattung neuer Schulen und Clafsen, sowie bauliche Reparaturen 17,849 Thlr. 10 Sgr. 3 Pf.; an die Privatschulen wurde gegeben 113,832 Thlr. 19 Sgr. 1 Pf. mitblin Summa Summarum 502,294 Thlr. 22 Sgr. 5 Pf. — Der Bericht schließt mit dem interessanten Capitel der Strafen: Strafmandate wurden im Jahre 1870 erlassen 18,799 über zusammen 12,490 Thlr. 10 Sgr. d. i. 5345 mit 3450 Thlr. 2 Sgr. mehr als im Jahre 1869. Hierzu wurden erledigt 12,110 durch Aufhebung der Mandate, 378 durch Aufhebung der Strafexekutive, 3164 durch Bezahlung von 1863 Thlr. — Sgr. 6 Pf. und 1928 durch „Abfügen“ im Gefängnis; zur Eilegung blieben noch offen 1219 Mandate.

Die Zahl der überhaupt bestraften Familien betrug 3393, und zwar wurden 1129 Familien ein Mal, 395 werden 2 Mal usw. bestraft, 92 Familien 10 Mal, 16 Familien 20 Mal, 9 Familien 30 Mal; das Maximum der auf eine Familie gefallenen Strafen betrug 43.

\* Leipzig, 28. August. Vorgestern und heute fanden vor den Königl. Bezirksgerichten zwei kurze Haupverhandlungen statt. Die erste war gegen den 17jährigen Offizierskutscher August Wilhelm Franz G. aus Cottbus gerichtet. Der selbe stand unter der Anklage, die ihm von der Militärbehörde zu Cottbus ausgestattete „Namensliste“ unbefugter Weise mit dem Befrag „Inhaber der Kriegsmünze von 1870/71“ verschenkt und hiervon sowie von Bettelbriefen, welche ihm angeblich unbekannter Kleidergeselle geschrieben und gleichfalls mit dem als Attest einer Militärbehörde anzusehenden Befrag „Befreiung von Knoblauch, Major und Bataillonscommandeur“ wiederholte und zwar von dem Bettelbriefe 11 Mal, auch in bieger Gegend Gebrauch gemacht und mehrere Thaler erlangt zu haben. In der Hauptstadt geschnädigt, wurde er wegen Fälschung öffentlicher Urkunde zum Zweck der Erlangung widerrechtlicher Vermögensvorteile zu 6 Monaten Gefängnisstrafe verurteilt. — Dieselbe Strafe in der Dauer von 9 Monaten und 1 Jahr Ehrverlust traf wegen Betrugs heute den Handlungskommiss Emil Julius Bruno v. R. aus Schaudau, 21 Jahre alt, welcher gefälschtermaßen in einem biegeren Gasthaus vom 5.—10. v. R. unter dem Namen „Justiz v. R.“ eingeführt und Wohnung genommen, auch so in das Fremdenbuch sich eingetragen und eine Rechnung von über 41 Thalern, zu deren Verjährung er nicht die geringsten Mittel besessen, gemacht hatte. Den Vorfall in der ersten Verhandlung führte Herr Gerichtsrath Wendisch, in der zweiten Herr Gerichtsrath Weiske und die Anklage war von den Herren Staatsanwalt Hoffmann beziehentlich Professor von Wolf vertreten. Als Vertheidiger G. fungierte Herr Adv. Krug.

\* Leipzig, 28. August. Kaum ist in Del Vecchio's Kunstausstellung das vor treffliche Bild: Italienerin von Leon Pohle in Weimar, den Blicken der Kunstreunde entzogen, und schon ist wieder ein neues Kunstwerk angekommen, welches sowohl dem Gegenstande nach, welchen es behandelt, als auch wegen seiner gelungenen Ausführung allgemein interessant zu sein scheint. Es ist die „Gründung der Gesellschaft Jesu zu Rom 1545, von Lindenau in München.“ Es ist bekannt, wie der überspanne spanische Ritter Ignaz von Loyola während der Heilung einer schweren Wunde auf den Gedanken kam, einen geistlichen Ritterorden zu stiften, der für den Papst das geistig leisten sollte, was die Soldaten für die weltlichen Helden thun. Damit aber diese päpstlichen Diener in der Disciplin vor allen Dingen sich bewähren möchten, stellte er als ersten Grundzog auf: Jeder sei in der Hand seiner Oberen eine Leiche. Obwohl die Gründäger Loyolas überhaupt nicht gerade die schlechten waren, so hat sich doch sein Werk mit der Zeit in ein wahres Hölleninstinct umgewandelt, und der Künstler hat insofern einen glücklichen Griff gehalten, als gerade auch jetzt wieder an vielen Orten die wachsamsten Blüte auf diese Gesellschaft geprägt sind. Das Bild selbst stellt den Loyola in den Mittelpunkt. Die lange Gestalt, das hagere, franke, halb eingefallene Gesicht mit den unheimlich leuchtenden Augen, aus denen die Flammen der Schwärmerei blitzen; die ausgebreiteten Arme, mit denen er das zu beträchtigen sucht, was er über die Gründung zu den versammelten Papstknappen sagt — dies alles gibt dieser Hauptfigur des Bildes feststellend Reiz. Um ihn herum sind die Genossen: Guidothon, Contarini, Paine, Pierre Faber, Xavier und Co., und wenn man sich diese Mützlinger ansieht, so ist es, als ob in ihnen schon alle die Eigenarten vertreten wären, die sich später im Orden so erschreckend gezeigt haben, wie z. B. Schlaue und Liss, Pruscheli und Grauhantel usw. Das ganze Gemälde ist übrigens sehr würdig gehalten, und sollten auch die Gemälde von der Blüte des Gedankens zu viel angekränkt sein, so ist doch ihre Haltung wenigstens fast durchgängig vorzerrisch. Außer diesem höchst beachtenswerten Kunsterwerke sind noch einige Landschaftsbilder angekommen, von denen jedes seine eigenhändigen Vorzüglichkeiten hat, die der Künstler sehr bald erkennen wird. „Abend bei Sorrent“ — „Landschaft aus dem westpreußischen Seenplatze“ (Motiv bei Chmielno) von Österreich in Karlsruhe (Preis 500 Thlr.) — „Berührung Wasserfahrt“ (ein höchst effectvolles Bild) — „Sturmlandschaft“ v. Siegel — „Am Morgen im Walde.“ Die Zeichnungen der Baumgruppen, das Colorit, die Stimmung überaus ist in diesen Bildern fast durchgängig zu loben. Auch ein paar bessere Szenen bieten sich dem Betrachter dar. Auf dem Bilde: „Nach dem Examen“ tritt der glückliche Sohn mit dem Reifezeugnis zur Thürre herein; seine Blüte leuchten, und auch die des Vaters und der Mutter werden davon entzündet, während die Schwester halb verlegen darüber ist, daß sie der Bruder bei der Bereitung einer Freude überfällt. Die „Spielenden Kinder“ von Carl Herzel in Düsseldorf (Knabe und Mädchen neden sich im Bette) bieten auch einen freudlichen Anblick, und für Thierbildliebhaber wird die Hirschbrunnen-Szene von Dieser sicherlich nicht uninteressant sein, zumal da die Rehe und Hirsche alle durch correlative Zeichnung und gutes Colorit sich aufzeichnen.

— Ihre Maj. der König und die Königin wollten am 29. d. die schon erwähnte Reise nach Possenhofen und Stolzenfels antreten. Se. Maj. der König wird zugleich Straubburg, Sedan, May und unsre in Frankreich stehenden Truppen besuchen. — Die Jahresrechnung der sächsischen Staatsfinanzen für das Jahr 1870, welche vor einigen Tagen von der l. Generaldirection an das l. Finanz-

ministerium eingelendet wurde, liegt mit den Belegen 60 bis 70 Centner. Das Anlagecapital der sächsischen Staatsbahnen betrug Ende 1870: 72,094,408 Thlr. 20 Sgr. 6 Pf.; es verzehrte sich im Jahre 1870 mit 5,64 Prozent. — Ein sehr günstiges Ergebnis lieferte der verloste Monat Juli. In selbigem belief sich die Einnahme auf 1,058,806 Thlr., worunter etwa 75,000 Thlr. für Militärtransporte. (Dr. Nacht.)

— Zu Wahlkommissionen sind für den 1. Wahlkreis der Stadt Leipzig Herr Bürgermeister Dr. Koch, für den 2. Wahlkreis der Stadt Leipzig Herr Regierungsrath von Berlepsch dafelbst ernannt worden.

— Der Socialdemokrat Imhof ist auf Requisition der Justizbehörde zu Erfurt am 19. Aug. in Stollberg verhaftet und an daß l. Kreisgericht in Halle abgeliefert worden. — Der Socialdemokrat Wost aus Augsburg wurde am 26. Aug. in Chemnitz auf Antrag der dortigen l. Staatsanwaltschaft wegen verschiedener ihm zur Last fallender politischer Vergehen verhaftet und in Untersuchung genommen. (Dr. J.)

— Die „Sachs. Dorfzeit“ sagt: Wir werden bei den bevorstehenden Ergänzungswahlen für den Landtag auch die social-demokratische Partei, welche außerordentliche Rücksicht entfaltet, aufstreben sehen, und es ist daher sehr nötig, daß die liberale Partei alle Anstrengungen macht, ihre Stelle zu behaupten. Wie man der „D. A. B.“ aus Chemnitz schreibt, reist dort der seiner Zeit dafelbst und im Burgstädt-Frankenberger Wahlbezirk von den Socialdemokraten aufgestellte, aber durchgefahrene Reichstagkandidat Bräde aus Braunschweig umher und agitiert in öffentlichen Volksversammlungen; es ist auch nicht zu leugnen, daß die Socialdemokratie seit ungefähr drei Monaten ungemein an Terrain gewonnen hat; das beweist der starke Zuspruch ihrer Mitglieder und der zunehmende Besuch der heinrich Tag um Tag stattfindenden öffentlichen „Volksversammlungen“. Dieser Erfolg, weit entfernt, sich etwa auf die Wahrheit der treibenden Idee oder auf Ueberzeugungstreue zu stützen, ist lediglich das Resultat schwunghafter betriebener Agitation, einer Agitation, der alle Mittel heilig sind. Einer gewissen Verantwortlichkeit für die etwaigen Auswüchse und Folgen des socialistischen Parteidreitens kann sich auch die Regierung nicht entziehen; sie hat die Partei sowohl in der Presse als in öffentlichen Versammlungen erstarren lassen, indem sie ihr eine Freiheit gewährt, wie sie anderen Parteien mit Ausnahme der reactionären noch niemals zugestanden worden. Aufzufallen ist, daß die meisten Agitatoren aus anderen Ländern vertrieben werden. Während vor Jahresfrist die socialdemokratischen Versammlungen das Territorium innerer Spaltung und bestiger Anfeindung unter einander boten, herrsche jetzt vollkommenes Einverstandnis, indem man einzelne Principienfrageln bei Seite läßt und lediglich der Fahne der „Commune“ folgt, Hass und Verachtung gegen alle Verfeindeten predigt, die Unzufriedenheit des Arbeiters aufzustellen und die blinde Menge mit den ehrgeizigen Plänen tigeln. Und dass die Agitatoren dabei ungestüm jedwede Drohung auf Leben und Eigentum aus sprechen dürfen, macht nicht nur die Versammlungen pifant (ein Ausdruck, den man oft in Arbeiterkreisen hört), sondern dadurch werden die Blindgläubigen auch in ihrer Ansicht bestärkt, daß es doch einmal so kommen müsse und der Arbeiter „reicht“ habe.

\* Leipzig, 29. August. In Berlin ist soeben der erste ordentliche Verbandstag der deutschen Gewerksvereine abgehalten worden. Der zweite Punkt der Tagesordnung war die Aufstellung seines Grundsatzes für Arbeitseinrichtungen. Referent Kräger (Pforzheim) hält die Arbeitseinrichtungen nur in allerletzter Infanz, wenn jedes verschärfliche Mittel verschwunden ist, für erlaubt und von Erfolg nur dann, wenn eine Organisation vorhergegangen ist. Er stellt den Antrag, eine Commission zu wählen, welche eine Arbeitseinrichtungs-Ordnung auszuarbeiten hat, welche für alle Gewerksvereine maßgebend sein soll. Da der darauf folgenden lebhaften Debatte wird der Antrag in dieser Form alsseitig bestimmt und besonders betont, daß dadurch ein Arbeitseinrichtungssystem geschaffen werden könne. Die meisten Redner sprechen sich gegen jede Arbeitseinrichtung aus. Dr. Hirsch stellt aus dem Verlauf der Debatte fest, daß sämmtliche Redner befunden haben, daß die Arbeitseinrichtungen von den Gewerksvereinen verworfen werden, und stellt als prinzipieller Gegner der Arbeitseinrichtungen den Antrag: „In Erwägung, daß im Prinzip jede Arbeitseinrichtung, weil den beteiligten Parteien, Arbeitnehmern, wie Arbeitgebern, schädlich, zu verwerfen ist, die letzte Zeit aber dieselben immer mehr um sich greifen, ein Hindernis unserer Gewerksvereine in diese organisierten Arbeitseinrichtungen mehr als schädlich ist, erkennt der Verbandtag eine Commission, welche feste Normen aufzustellen hat, unter welchen Verhältnissen eine Verhinderung der Gewerksvereine und eine Wirkung des Verbandes an denselben stattfindet sein soll.“ — Dieser Antrag wird mit 19 gegen 3 Stimmen angenommen.

— Blätter aus St. Louis bringen ausführliche Berichte über eine erstaunliche Leistung, die Eisenbahnsache am letzten Sonntag des Juli ausgeführt wurde. Es galt der Rückbau der Spurweite der Städte St. Louis und Cincinnati verbunden, 160 deutsche Meilen im Ohio- und Mississippi-Eisenbahn von 6 auf 4 Fuß, um die Bahnen von Osten nach Westen möglichst leichter zu verbinden. Die Städte des Eisenbahnen sind mit dem Eisenbahnnetz verbunden, ebenso wie die Städte St. Louis und Cincinnati verbunden, 160 deutsche Meilen im Ohio- und Mississippi-Eisenbahn von 6 auf 4 Fuß, um die Bahnen von Osten nach Westen möglichst leichter zu verbinden. Die Städte des Eisenbahnen sind mit dem Eisenbahnnetz verbunden, ebenso wie die Städte St. Louis und Cincinnati verbunden, 160 deutsche Meilen im Ohio- und Mississippi-Eisenbahn von 6 auf 4 Fuß, um die Bahnen von Osten nach Westen möglichst leichter zu verbinden. Die Städte des Eisenbahnen sind mit dem Eisenbahnnetz verbunden, ebenso wie die Städte St. Louis und Cincinnati verbunden, 160 deutsche Meilen im Ohio- und Mississippi-Eisenbahn von 6 auf 4 Fuß, um die Bahnen von Osten nach Westen möglichst leichter zu verbinden. Die Städte des Eisenbahnen sind mit dem Eisenbahnnetz verbunden, ebenso wie die Städte St. Louis und Cincinnati verbunden, 160 deutsche Meilen im Ohio- und Mississippi-Eisenbahn von 6 auf 4 Fuß, um die Bahnen von Osten nach Westen möglichst leichter zu verbinden. Die Städte des Eisenbahnen sind mit dem Eisenbahnnetz verbunden, ebenso wie die Städte St. Louis und Cincinnati verbunden, 160 deutsche Meilen im Ohio- und Mississippi-Eisenbahn von 6 auf 4 Fuß, um die Bahnen von Osten nach Westen möglichst leichter zu verbinden. Die Städte des Eisenbahnen sind mit dem Eisenbahnnetz verbunden, ebenso wie die Städte St. Louis und Cincinnati verbunden, 160 deutsche Meilen im Ohio- und Mississippi-Eisenbahn von 6 auf 4 Fuß, um die Bahnen von Osten nach Westen möglichst leichter zu verbinden. Die Städte des Eisenbahnen sind mit dem Eisenbahnnetz verbunden, ebenso wie die Städte St. Louis und Cincinnati verbunden, 160 deutsche Meilen im Ohio- und Mississippi-Eisenbahn von 6 auf 4 Fuß, um die Bahnen von Osten nach Westen möglichst leichter zu verbinden. Die Städte des Eisenbahnen sind mit dem Eisenbahnnetz verbunden, ebenso wie die Städte St. Louis und Cincinnati verbunden, 160 deutsche Meilen im Ohio- und Mississippi-Eisenbahn von 6 auf 4 Fuß, um die Bahnen von Osten nach Westen möglichst leichter zu verbinden. Die Städte des Eisenbahnen sind mit dem Eisenbahnnetz verbunden, ebenso wie die Städte St. Louis und Cincinnati verbunden, 160 deutsche Meilen im Ohio- und Mississippi-Eisenbahn von 6 auf 4 Fuß, um die Bahnen von Osten nach Westen möglichst leichter zu verbinden. Die Städte des Eisenbahnen sind mit dem Eisenbahnnetz verbunden, ebenso wie die Städte St. Louis und Cincinnati verbunden, 160 deutsche Meilen im Ohio- und Mississippi-Eisenbahn von 6 auf 4 Fuß, um die Bahnen von Osten nach Westen möglichst leichter zu verbinden. Die Städte des Eisenbahnen sind mit dem Eisenbahnnetz verbunden, ebenso wie die Städte St. Louis und Cincinnati verbunden, 160 deutsche Meilen im Ohio- und Mississippi-Eisenbahn von 6 auf 4 Fuß, um die Bahnen von Osten nach Westen möglichst leichter zu verbinden. Die Städte des Eisenbahnen sind mit dem Eisenbahnnetz verbunden, ebenso wie die Städte St. Louis und Cincinnati verbunden, 160 deutsche Meilen im Ohio- und Mississippi-Eisenbahn von 6 auf 4 Fuß, um die Bahnen von Osten nach Westen möglichst leichter zu verbinden. Die Städte des Eisenbahnen sind mit dem Eisenbahnnetz verbunden, ebenso wie die Städte St. Louis und Cincinnati verbunden, 160 deutsche Meilen im Ohio- und Mississippi-Eisenbahn von 6 auf 4 Fuß, um die Bahnen von Osten nach Westen möglichst leichter zu verbinden. Die Städte des Eisenbahnen sind mit dem Eisenbahnnetz verbunden, ebenso wie die Städte St. Louis und Cincinnati verbunden, 160 deutsche Meilen im Ohio- und Mississippi-Eisenbahn von 6 auf 4 Fuß, um die Bahnen von Osten nach Westen möglichst leichter zu verbinden. Die Städte des Eisenbahnen sind mit dem Eisenbahnnetz verbunden, ebenso wie die Städte St. Louis und Cincinnati verbunden, 160 deutsche Meilen im Ohio- und Mississippi-Eisenbahn von 6 auf 4 Fuß, um die Bahnen von Osten nach Westen möglichst leichter zu verbinden. Die Städte des Eisenbahnen sind mit dem Eisenbahnnetz verbunden, ebenso wie die Städte St. Louis und Cincinnati verbunden, 160 deutsche Meilen im Ohio- und Mississippi-Eisenbahn von 6 auf 4 Fuß, um die Bahnen von Osten nach Westen möglichst leichter zu verbinden. Die Städte des Eisenbahnen sind mit dem Eisenbahnnetz verbunden, ebenso wie die Städte St. Louis und Cincinnati verbunden, 160 deutsche Meilen im Ohio- und Mississippi-Eisenbahn von 6 auf 4 Fuß, um die Bahnen von Osten nach Westen möglichst leichter zu verbinden. Die Städte des Eisenbahnen sind mit dem Eisenbahnnetz verbunden, ebenso wie die Städte St. Louis und Cincinnati verbunden, 160 deutsche Meilen im Ohio- und Mississippi-Eisenbahn von 6 auf 4 Fuß, um die Bahnen von Osten nach Westen möglichst leichter zu verbinden. Die Städte des Eisenbahnen sind mit dem Eisenbahnnetz verbunden, ebenso wie die Städte St. Louis und Cincinnati verbunden, 160 deutsche Meilen im Ohio- und Mississippi-Eisenbahn von 6 auf 4 Fuß, um die Bahnen von Osten nach Westen möglichst leichter zu verbinden. Die Städte des Eisenbahnen sind mit dem Eisenbahnnetz verbunden, ebenso wie die Städte St. Louis und Cincinnati verbunden, 160 deutsche Meilen im Ohio- und Mississippi-Eisenbahn von 6 auf 4 Fuß, um die Bahnen von Osten nach Westen möglichst leichter zu verbinden. Die Städte des Eisenbahnen sind mit dem Eisenbahnnetz verbunden, ebenso wie die Städte St. Louis und Cincinnati verbunden, 160 deutsche Meilen im Ohio- und Mississippi-Eisenbahn von 6 auf 4 Fuß, um die Bahnen von Osten nach Westen möglichst leichter zu verbinden. Die Städte des Eisenbahnen sind mit dem Eisenbahnnetz verbunden, ebenso wie die Städte St. Louis und Cincinnati verbunden, 160 deutsche Meilen im Ohio- und Mississippi-Eisenbahn von 6 auf 4 Fuß, um die Bahnen von Osten nach Westen möglichst leichter zu verbinden. Die Städte des Eisenbahnen sind mit dem Eisenbahnnetz verbunden, ebenso wie die Städte St. Louis und Cincinnati verbunden, 160 deutsche Meilen im Ohio- und Mississippi-Eisenbahn von 6 auf 4 Fuß, um die Bahnen von Osten nach Westen möglichst leichter zu verbinden. Die Städte des Eisenbahnen sind mit dem Eisenbahnnetz verbunden, ebenso wie die Städte St. Louis und Cincinnati verbunden, 160 deutsche Meilen im Ohio- und Mississippi-Eisenbahn von 6 auf 4 Fuß, um die Bahnen von Osten nach Westen möglichst leichter zu verbinden. Die Städte des Eisenbahnen sind mit dem Eisenbahnnetz verbunden, ebenso wie die Städte St. Louis und Cincinnati verbunden, 160 deutsche Meilen im Ohio- und Mississippi-Eisenbahn von 6 auf 4 Fuß, um die Bahnen von Osten nach Westen möglichst leichter zu verbinden. Die Städte des Eisenbahnen sind mit dem Eisenbahnnetz verbunden, ebenso wie die Städte St. Louis und Cincinnati verbunden, 160 deutsche Meilen im Ohio- und Mississippi-Eisenbahn von 6 auf 4 Fuß, um die Bahnen von Osten nach Westen möglichst leichter zu verbinden. Die Städte des Eisenbahnen sind mit dem Eisenbahnnetz verbunden, ebenso wie die Städte St. Louis und Cincinnati verbunden, 160 deutsche Meilen im Ohio- und Mississippi-Eisenbahn von 6 auf 4 Fuß, um die Bahnen von Osten nach Westen möglichst leichter zu verbinden. Die Städte des Eisen