

**Erzgebirg'sche
Eisen- u. Stahlwerksgesellschaft
in
KOMOTAU.**

In diesen Verhältnissen ist jedoch durch die Vollendung des nordwestböhmischen Eisenbahnsystems (Budschibrader Bahn) und der Rüssig-Teplice-Kromauer Bahn eine totale Veränderung zu erwarten, welche für das Erzgebirge eine neue Epoche des Aufschwunges und der industriellen Entwicklung zu begründen geeignet ist.

Kromskau mit seinen ungeheuren Braunkohlenlagern, mit den in drei Richtungen das Kohlenbeden durchschneidenden Eisenbahnen, mit seiner nächsten Nähe zu den ergiebigen Gruben zu den Bezugquellen der nötigen Coal's und der anderen Rohstoffe, sowie ferner als größere Stadt mit gesundem Klima zur Unterbringung und Erhaltung der zahlreichen Arbeitskräfte, auf wegen seiner günstigen Lage für den Absatz der Erzeugnisse, ergab sich von selbst als der geeignete Punkt für die Anlage eines von den Unterzeichneten am Schlusse des vorigen Jahres am Namen „Erzgebirgsche Eisen- und Stahlwerksgesellschaft“ gegründeten neuen, allen modernen Anforderungen entsprechenden Werkes, für welches derselbe eine Bauart von 45,700 Tsd. gebraucht wurde.

Gifeneräge.

Das Erzgebiet wird von der Buschtiehrader Eisenbahn durchschlitten und ist nur 1 bis 1½ Eisenbahnhafthstunden von Chemnitz entfernt. Die Gruben enthalten u. s. w.

C o a F s.

Der Bedarf an Coals ist in vorzüglicher Qualität für die Dauer von 15 Jahren aus der Pilsner Mulde contractlich sicher gestellt. Die Nähe dieser Bezugssource verhindert dass Brennmaterial in höchst willkommener Weise, sondern es ermöglicht dieses Nebeneinanderliegen der Eisenerze und der Coalstöße, welches bekanntlich der englischen Eisenindustrie in jahrhunderten bestens kommt, auch die Errichtung eines Hochofens in Röthenbach.

Braunkohlenfeuerung.

In unmittelbarer Nähe des Werkes in Komotau wurden für dasselbe $13\frac{1}{2}$ Grubenmaße Braunkohle erworben. War schon damit die Gewinnung eines guten, den Zwecken des Werkes entsprechenden Brennstoffes gesichert, so wird die zur Verwendung gelangende Braunkohlenlöse durch die bis jetzt neuen Weise demselben dieses Material noch wesentlich billiger stellen, als ursprünglich angenommen wurde. Wiederholte Versuche mit mehreren Sorten dieser Löse, welche der Gefüge Raffinirung nach dem Gasregenerativprincip dienen soll, haben sich vollkommen bewährt, so daß durch die berartige Verwendung der Braunkohle in den Walzwerken der Genthner Walzwerke Raffinirung in den Stahlwerken des inneren Böhmen, wo die Raffinirung mit Steinkohlen erfolgt.

1 Gulden billiger hergestellt werden wird als in den Werken des inneren Höhmens, wo die Raffinirung mit Steinkohlen erfolgt.

Erzeugung der immer mehr in Aufnahme gelangenden Stahlsorten dienen soll, gehört dem Unternehmen eine besondere Erwähnung. Das im Komotauer Rayon gelegene alteberühmte Eisen- und Stahlwerk Malich wurde von der Gesellschaft läufig erworben und arbeitet seit dem 1. Juli d. J. bereits für den Betrieb.

Der baselbst aus erzgebirg'schen Erzen erzeugte Stahl, sowie das Schwarz- und Weißblech dieses Unternehmens, werden in erster Linie nach Russland so sehr begehrte Artikel, daß den einlaufenden Bestellungen nicht genügt werden kann.

© printed on the 1. November 1871.

**Werner Fried. Freih. von Riese-Stallburg,
Louis Näbe,
N. Benedikt,
Victor Freiherr von Coudenhove,
Adolf Graf Dubsky,
Dr. Flögel.**

**Hermann Marbach,
F. Jos. Müller,
Gustav Ringel,
Dr. Stamm,
Ladislaus Graf Thun-Hohenstein,
F. A. Trubert.**