

Die Zahl dieser abcommandirten Beamten betrug allein in Allem 171 Mann, die Zeitdauer ihrer Dienstleistung in Frankreich in Summa 26,684 Tage.

\* Leipzig, 25. April. Mit grossem Vergnügen hören wir, daß die von einer Seite an die hiesige städtische Behörde gelangten Anfragen wegen laufender Ablösung bestreitigen Theile des Promenades, welcher zwischen dem ehemaligen Georgenhaus, dem Magdeburger Bahnhof und dem Hauptsteueramtgebäude liegen ist, ablehnend beantwortet worden ist. Es sollte auf diesem Raum ein großes Gebäude für das Conservatorium, die ehemaligen Gewandhaus-Auführungen &c. errichtet werden. So wünschenswerth es nun auch ist, daß für diesen Zweck neue und bessere Räume beschafft werden, so wird doch gewiß die große Mehrzahl der hiesigen Einwohner nicht wollen, daß dadurch die erste Promenade Leipzigs seine Promenade, Beinträchtigung erleidet. Eher einverständnis würde man sich erüthern, wenn der Theil des Königspalais, wo sich jetzt das ziemlich verwahrloste Denkmal befindet und der ebenfalls mit in Frage gekommen ist, für das gesuchte Unternehmen Verwendung finden sollte.

\* Leipzig, 25. April. Die Arbeits-Einstellung der hiesigen Schneider-Gehilfen darf als beendigt angesehen werden. Die Gehilfen haben nur teilweise ihre Forderungen erreicht, eine Anzahl derselben ist von hier abgereist. Wie man hört, trösten sie sich damit, daß sie nächsten Herbst oder im nächsten Frühjahr zu einem neuen Streik versprechen und dann ihre Forderungen vollauf durchsetzen wollen.

\* Leipzig, 25. April. Daß es keinen flugten Mann giebt, der nicht doch seinen Meister finde, das muß Johann Jacoby jetzt erfahren. Seine einfache nüchternen Erklärung, daß er sich als Socialdemokrat betrachtet zu wissen wünsche, ist vollständig in den Schatten gestellt durch die schwunghafte Aufschrift, mit welcher Herr Emil Collas, Professor in Paris, sich zum Eintritt in die social-demokratische Partei und zur Mitarbeit am "Volksstaat" meldet. Dieser feurige Herr hat an die Herren Bebel und Liebknecht folgende Epistel gerichtet:

An die Bürger Liebknecht und Bebel.

Themen und tapfere Waffenbildner! Ich weiß nicht, ob Sie schuldig sind, daß über jenes lädiiche Gesetz verlegt zu haben, aber sicher weiß ich, daß es unter der Demokratie der ganzen Welt keine stärkeren Herzen als die Ihren gibt, und daß Niemand das Recht des Menschen auf sich selbst so muthaft bekannt hat wie Sie. Und ich, Freunde, bitte gleich dem verehrten Jacoby um Aufnahme in Ihre Reihen und wünsche den Abponenten und Mitarbeitern des "Volksstaat" beigezählt zu werden. Vollständig der Ihrige  
Paris, 13. April 1872. Prof. E. Collas.

Uebrigens sagt selbst die "Frankfurter Zeitig," über den letzten Schritt des Königberger Sonderlings und die von ihm empfohlene Verschmelzung der "wahrhaft demokratischen oder Volkspartei" mit der "Arbeiterpartei" Folgendes: "Wir denken, daß die demokratische Partei und die social-demokratische Arbeiterpartei nicht nur sehr wohl selbstständig nebeneinander bestehen können, sondern auch nebeneinander bestehen müssen. Was die Verpflichtung zum Hand in Hand gehen Belder betrifft, so dürfte dieselbe — und zwar in beiden Lagern — schwerlich allgemeine Anerkennung finden. So wenig ein solches Bedürfnis in dem "Volksstaat", dem Organe jener Partei, zu der Johann Jacoby sich gefestigt, zum Ausdruck gekommen ist, so wenig dürfte die demokratische Partei Recht haben, den Krieg der Socialdemokraten gegen Capital, Paläste und Bourgeoisie mitzumachen und die social-demokratische Dogmatik von der Gründung von Productionsgenossenschaften durch den Staat, Abschaffung der Lohnarbeit und Expropriation des Grund und Bodens in ihr Programm aufzunehmen."

\* Leipzig, 25. April. Im Herbst 1866 brannten die ziemlich umfanglichen Scheunen- und Schuppengebäude der Pfarre zu Altenaßlitz bei Plauen im Vogtland ab. Der Schaden war an sich schon, besonders aber auch noch durch völlige Vernichtung der eben eingebrochenen Erntewirtschaft bedeutend genug. Noch grübler Schaden wurde durch Löcher der auch bereits vom Feuer ergreiften Haarwohnung verhütet, indem hierdurch auch die Kirche, Schule und andere Gebäude gezeichnet wurden. Die Entzündungswurke des Brandes konnte damals nicht ermittelt werden. Jetzt ist sie ermittelt. Ein nicht aus der dortigen Gegend stammender, noch sehr junger Mensch, vor und nach diesem Brande vielfach bestraft, hat in öffentlicher Gerichtsverhandlung zu Plauen am 12. d. J. gestanden, dieses Feuer vorsätzlich dadurch angelegt zu haben, daß er nach gewaltthamem Einbruch in die Scheune um die Mitternachtzeit das Feuer mittels eines Böschens Streichholzchen angezündet, sich dann eilig entfernt und auf dem Berge gegenüber jenseits der Tiefe gewartet habe, bis die Flamme sichtbar geworden, worauf er nach Reichensbach zu das Weite geflüchtet habe. Durch dieses Geständnis ist nunmehr die Nachahmung aller Dergenzen an den Tag gekommen, auf welchen bis jetzt der Verdacht möglicher Verwahrlosung dieses Brandungslufs geruht hat.

\* Aus Dresden berichtet der dortige "Anzeiger": Als ein Arbeiter am Montag Abend gegen 10 Uhr über dem Königsbüro Platz ging, wurde er von zwei Soldaten, welche die Setzgewehre gezogen hatten, ohne alle Veranlassung geschossen und niedergeworfen und ihm dabei die Kleidung zerrissen. Es hatte sich durch den Punkt eine bedeutende Menge Menschen angesammelt, und fühlte sich dann heraus, daß die mit Namen genannten Soldaten kurz vorher schon eine Wäscherin, welche einen Rock mit Wäsche auf dem Rücken trug, so geschossen hatten,

dass sie nur durch schnelles Erreichen einer Haustür vor einem schweren Fall sich retten konnte.

— In vorvergangener Nacht hat sich in Dresden hinter der Dampfschleuderhalle auf der Voßstraße ein Unteroffizier des Schützenregiments an einem dasselbe aufgestellten Holzhaufen er hentzt. Vermutlich Verhältnisse sollen den Mann, welcher während des letzten Feldzuges durch seine Tapferkeit sich hervorgehoben und hierfür die Militär-St.-Heinrichsmedaille erhalten hatte, zu der unseligen That bewogen haben.

### Verschiedenes.

— Der hiesige Maschinenmeister Heberlein hat eine Eisenbahnwagen-Bremse erfunden, durch welche ein im schnellsten Lauf befindlicher Zug sofort zum Stehen gebracht werden kann. Zur Erprobung dieser neuen Erfindung wurde, wie man der "Augsburger Abendzeitung" schreibt, vorige Woche eine offizielle Probefahrt über Holzschienen nach Rosenheim und zurück über Großenbergen veranstaltet, welcher der Betriebs-Director Fischer, der General-Directionsrat Schamberger, dann Obermaschinen- und Überingenieur zu bewohnen. Die Vorzüglichkeit des Heberlein'schen Bremsen, welche bei dem Schnellzug noch Rücksicht bereits seit mehreren Wochen in Anwendung gebracht ist, zeigt sich bei der erwähnten Probefahrt in deutlichster Weise. Der citirte Bericht der "Abendzeitung" erzählt: "Es wurden die verschiedensten Versuche bei Schnellzug-Geschwindigkeit mit besagter Bremse ange stellt, insbesondere auch beim Herauffahren der höchsten Ebene von Holzschienen nach Weidenham, und ergab solche fests daß gleich günstige Resultat bezüglich der unter allen Verhältnissen gesicherten und raschen Wirkung. Ein gleich günstiger und wahrhaft überraschender Erfolg zeigte sich hinsichtlich der Leichtigkeit in Handhabung der Bremse von einem Coupé aus, wobei der Zug, trotzdem daß die Locomotive in vollem Gang, indessen resp. der Dampf nicht abgesperrt wurde, in kürzester Zeit zum Stillstande kam. Mit vollster Geschwindigkeit dämmerten sich daher die Anwesenden über die Einfachheit und Zweckmäßigkeit des neuen Systems, welches jeden im schnellen Gang befindlichen Zug sofort zu der langsamsten Bewegung und in Folge dessen in wenigen Sekunden zum Stillstande bringt, wodurch die Wirkung unvermeidlicher Unfälle fern gehalten und doch auf ein Minimum reducirt wird. Nach diesen Erfolgen und bei der Geringfügigkeit der Herstellungskosten, welche zudem durch die hierbei ermöglichten Personal-Ersparnisse in vorzester Freit' reichlich ausgewogen werden, ist wohl mit Bestimmtheit anzunehmen, daß sämmtliche Bahnhverwaltungen ein System baldigst einführen werden, welches die Sicherheit des reisenden Publicums in bedeutendem Maße erhöht."

— Ein erschütterndes Drama spielte sich am 21. d. Abends in der zehnten Stunde in Wien auf dem Donaukanal in der Nähe der Raimundskirche ab. Vier Personen, darunter eine beigebrachte Frau, fanden, heimlebend von einem tödlichen Gelage im Prater, abgrundlos in den Wellen des Donaukanals knapp beim Ufer ihren Tod. Die Ueberfahrt war schon geschlossen, doch wußte der in der Gesellschaft befindliche Schiffmeister Weier sofort Rath. Er löste einen in der Nähe der halb abgerissenen Brücke befindlichen Kahn los, und man stieg ein. Beim arbeiten Ufer angekommen, wollte Mayer mittels eines Halens den Kahn ans Land ziehen, doch er verlor das Gleichgewicht, stürzte ins Wasser und mit ihm stieß der Kahn um. Ein marktschreitender Schreit durchschüttete die Lust — sämmtliche Personen rangen mit den Wellen — an der gefährlichsten Stelle des ganzen Donaukanals. Nur eine der auf dem Kahn befindlich gewesenen Personen konnte sich noch retten; der Lehrer W. ertrank das Ufer, stammerte sich an die Brüstung und stimmte so hinan.

— Nur zu häufig hört man die Ansicht aussprechen, daß die französische Sprache die erste der Welt sei. Das Nachstehende lehrt aber, daß das Französische als Weltsprache gar keine Bedeutung hat und nur in Europa seine Bedeutung findet. Auf dem Erdkugel sprechen jetzt nach ungefähre Schätzung 90 Millionen Menschen das Englische und zwar in Großbritannien, Nordamerika, auf den Bermuden, in Jamaika, Georgstown, am Cap der guten Hoffnung, in Australien, Kanada, Neuseeland, Ostindien u. c. Circa 75 Millionen Menschen sprechen das Deutsche und zwar in Deutschland nebst dem Elsaß und Lothringen, in der Schweiz, in Österreich und Ungarn, in Russland, in Nordamerika, in Brasilien, in den La-Plata-Staaten, in Rio Grande do Sul u. c., Australien und über die übrige Erde zerstreut. 55 Millionen Menschen sprechen das Spanische und zwar in Spanien, Cuba, Mexico, den mittel- und südamerikanischen Republiken, Brasilien u. c. Circa 45 Millionen Menschen sprechen das Französische und zwar in Frankreich, Belgien und den französischen Schweiz, in Osten Kanadas, in Kanada und sonst wenigen puncten. Das Französische wird also selbst schon nur von halb so viel Menschen gesprochen als das Englische und von Dreisäntel so viel Menschen als die deutsche Sprache.

— Die Verwaltung der Kirchenfabrik von St. Peter in Rom ist in eine ökonomische Lage versetzt, welche die Entlassung eines Theiles des bei ihr beschäftigten Personals nötig macht. Zugleich dürfte diese Maßregel die mit der Errichtung des Gebäudes beschäftigten und auf seiner Plattform wohnenden Sanpietriti treffen. Leider soll auch, wie verichert wird, die weltberühmte Villa Fabrizi geschlossen werden. Dieselbe hatte ein eigenes Vermögen und wurde durch gewisse Renten, die aus Portugal, Brasilien und Spanien

einflossen, erhalten. Diese Dullen aber sind seit einiger Zeit verschwunden, und so droht dieses in seiner Art einzige dasehende Institut dem Verfall entgegenzugehen. Die nur mögliche bezahlten Künstler hatten unter der päpstlichen Regierung in der Regel Gelegenheit, sich ein Nebeneinkommen zu verschaffen durch eine Beschäftigung an der Post oder dem Steueramt, was seit dem 20. September 1870 natürlich in Wegfall gekommen ist.

— Ueber die Behandlung der Güter auf den Eisenbahnen werden im Handelsstande häufiger denn je Klagen laut, und wer öfter Zeuge Dessen ist, wie beim Ein- und Ausladen der Güter versöhnen wird, kann über die Berechtigung dieser Klagen nicht im Zweifel sein. Es fehlt auf den Bahnhöfen meistens an einer genügenden Aufsicht durch Beamte, die Verladung geschieht von den Arbeitern, die meistens nur ein sehr geringes Interesse dafür vertragen, ob der Inhalt der Colli ganz und unversehrt in die Hände der Empfänger gerath oder nicht. Ob auf den Sendungen „zerbrechlich“, „nicht zu führen“, „Borsicht“ bemerkt, ob ein Glas darauf gemalt, wird kaum einer Beachtung unterzogen, wenn schon hierzu weder Zeit noch große Gewandtheit gehört, denn diese Bezeichnungen sind durchweg so angebracht, daß sie leicht in die Augen fallen. Nicht selten werden die Waren aus hohen Wagen in die niedriger gelegenen Schuppen oder Personenkopfbücher geladen und überschlagen, statt sie auf die bekannten leichten Eisenbahn-Karren gleiten zu lassen. Es sollte von den Verwaltungen darauf hingewiesen werden, daß diesem Unwesen, wodurch oft die empfindlichsten Verluste herbeigeführt werden, durchgreifend Abhilfe geschafft, und die Verfender resp. Empfänger der Waren sollten ihrerseits die erlittenen Beschädigungen nicht so resignirt auf sich nehmen, wie dies leider Gewohnheit ist. Das Publicum lädt sich im Allgemeinen zu viel gefallen.

### (Eingesandt.)

Für den gestrigen Artikel:

"Zwei Stimmen über sächs. Rechtsverfahren"

mug die Geschäftswelt den Herren Verfassern nur innigsten Dank zollen. Wölle der Himmel und ferner solche begabte Charaktere gewähren. Gestattet sei uns nur noch, die praktische Seite unseres sächs. Rechtsverfahrens in der in jenem Artikel erwähnten Beziehung in etwas zu berühren. Dadurch, daß bis ins Kleinste das Formenwesen auf Kosten des materiellen Rechtes cultiviert wurde, dauerten die Processe so lange, daß man nicht selten hören mußte: es seien die Akten bereits mit Moos bewachsen. Wie viele Rechtschulden haben nicht dadurch unberuhigten Schaden erlitten! Am Durchführung von Schadensklagen war nicht zu denken. Allgemein möchte man, von 100 Klagen fielen 99 davon, und die bündertische wurde schließlich auch noch „angebrachter Wagen“ abgewiesen. Für die Kosten verunglückter Processe, lediglich in Folge verschuldeten Verlustes, Form, etwa innerhalb zehn Jahren würde man wahrscheinlich ohne länges Bestinden die Pleißenburg erhalten. Und alle diese Kosten mußten von den schuldlosen Klägern getragen werden. Häufigen die privilegierten Befestigter der Klage diese Kosten aus eigener Tasche zu bezahlen gehabt, so würde man die Criffenz der Advocatenfamilie gemerkt; und würden die auf die Klage Expedienten den Rücktag empfunden haben: so würde die Reform nicht so lange warten lassen. Auch hier erwidert der Ruf: Gott sei Dank! es giebt ein Deutsches Reich, und auch bald: nur Deutsches Recht.

Schulgemeinschaft für Handel und Gewerbe zu Leipzig.

### Musikalisch.

Einer unserer beliebtesten und weitbekanntesten Komponisten, Herr Ch. Boß, hat in der Musikabteilung von Rob. Horberg hier eine Kaiserliche Academie eröffnet, welche geeignet sein dürfte, sowohl am Pianoforte angenehm zu unterhalten, als dem töniglichen Publikum zu von W. Herfurth für großes Orchesterinstrumental besondere Freude zu bereiten; denn die Motive der einzelnen Nummern, zum Theil aus bekannten Opern, sind so frisch gemacht, daß sie unwillkürlich zum Lachen einladen. Die Reihe ist Seiner Majestät Wilhelm I. Kaiser von Deutschland gewidmet.

— n. —

Nach dem Pariser Wetterbulletin betrug die Temperatur um 7 Uhr Morgens

	am 23. April	am 23. April
	C.	C.
Grüssel . . .	+ 10.3	+ 17.1
Gründiges . . .	+ 8.4	+ 13.0
Valencia (Irland) . . .	+ 8.9	+ 15.4
Havre . . .	+ 10.0	+ 15.5
Brest . . .	+ 8.2	+ 9.8
Paris . . .	+ 6.7	+ 6.2
Lyon . . .	+ 12.0	+ 4.1
Bordeaux . . .	+ 9.0	+ 3.4
Toulon . . .	+ 11.5	+ 3.8
Bilbao . . .	+ 13.5	+ 9.1
Madrid . . .	+ 5.7	+ 6.2

Noch telegraphische Depeschen aus Berlin und anderen Nachrichten um 6 Uhr Morgens

	am 23. April	am 23. April
	C.	C.
Kassel . . .	+ 7.2	+ 11.2
Königsberg . . .	+ 10.9	+ 9.2
Danzig . . .	+ 10.6	+ 7.2
Posen . . .	+ 9.2	+ 9.1
Prag . . .	+ 9.1	+ 8.2
Stettin . . .	+ 10.0	+ 7.5
Berlin . . .	+ 9.5	+ 8.4
Brüssel . . .	+ 7.5	+ 8.2

**Gesang in Leipzig den 25. April 1872.**  
5. Classe 81. Königl. Sächs. Bundes-Lotterie.  
Gesang in Dresden am 25. April 1872.

Nr.	Stadt.	Gegeben.
47116	5000 bei Hrn. C. G. Richter in Weimar.	
45975	2000 - - - - - Herrn. Richter in Altenburg.	
70195	2000 - - - - - C. G. Richter in Weimar.	
72040	1000 bei dem K. S. p. v. Intelligenz-Kons.	

13849	1000 - - - - - Hrn. G. Wallenstein u. Sohn in Dresden.
18055	1000 - - - - - Reich u. Schule in Leipz.
92921	1000 - - - - - Carl Beyer in Leipzig.
73981	1000 - - - - - A. Beyer in Chemnitz.
7860	1000 - - - - - G. Stein u. Co. in Leipzig.
82978	1000 - - - - - C. G. Meyer in Leipzig.
72231	1000 - - - - - Albert Kunze in Dresden.
52183	1000 - - - - - Heinrich Steffens in Leipzig.
3113	1000 - - - - - A. Beyer in Chemnitz.
7855	1000 - - - - - A. Beyer in Chemnitz.
69766	1000 - - - - - A. Beyer in Chemnitz.
43084	1000 - - - - - Joh. Fr. Hard in Leipzig.
18475	1000 - - - - - A. G. Genies in Dresden.
60598	1000 - - - - - G. S. Wallenstein u. Sohn in Dresden.