

Geöffnet täglich
vom 6½ Uhr.
Redakteur und Geschäftsführer
Johannstraße 23.
Sekretär Redakteur Fr. Müller.
Sprechstunde d. Redaktion
Montags von 11—12 Uhr
Dienstags von 4—5 Uhr.

Geschäfte der für die nächst-
währende Nummer bestimmten
Zeitung in den Wochentagen
ab 3 Uhr Nachmittags.

Geöffnet täglich
vom 6½ Uhr.

Leipziger Tageblatt

und Anzeiger.

Amtsblatt des Königl. Bezirksgerichts und des Rathes der Stadt Leipzig.

Nº 147.

Sonntag den 26. Mai.

1872.

Offizielle Sitzung der Stadtverordneten

Mittwoch, am 29. Mai a. e. Abends 1/2 Uhr im Saale der I. Bürgerschule.

Tagesordnung:

- I. Gutachten des Bau- und Deconomiausschusses über a. Kaufverkauf vom Gothaer Ruhlebengrundstück. b. Entschädigung mehrerer Grundstückseigentümer in Folge der Elterregulierung. c. Umänderung der Rampen zu. im neuen Theater. d. Kaufverkauf am Berliner Bahnhof. e. Kaufverkauf an der Blasewitzer Straße. f. Das Abkommen mit der Armenanstalt wegen Errichtung eines neuen Schupps. g. Kaufverkauf an der Gustav-Adolf-Straße. h. Kaufveräußerung am Möllauer Bogen. i. Konto 13 des Haushaltplanes. k. Errichtung eines Denkmals auf dem neuen Friedhofe für die dort beerdigten deutschen Krieger.
- II. Gutachten des Bau- und Finanzausschusses über die Ergänzung des Wasserzinskassen.
- III. Gutachten des Lagerhausausschusses über Konto 45 des Haushaltplanes.
- IV. Gutachten des Ausschusses zum Rosenthal über das Budget.
- V. Gutachten des Ausschusses zur Gasanstalt über die Bewilligung des Wassers aus der Wasserleitung zur Speisung der Dampfkessel in der Gasanstalt.
- VI. Gutachten des Schulausschusses über Extrahonorierung des französischen Unterrichts an der I. Bürgerschule.

Bekanntmachung.

Zur Aufrechterhaltung der öffentlichen Ordnung bei Gelegenheit der am 25. und 26. d. J. stattfindenden Rennen haben wir für nötig erachtet, folgende Anordnungen zu treffen:

- 1) An diesen Tagen sind Nachmittags von 1—7 Uhr der Scheibenweg vom Schleißheimer Wege ab bis zum Johannaparkweg und der Schleißheimer Weg von der Brandstube ab bis zum Kirchweg für den öffentlichen Fahrrad- und Reitverkehr, insbesondere der Scheibenweg vom Schleißheimer Wege ab bis zum Scheibenweg auch für den Fußgänger gesperrt.
- 2) Wagen, die in die Rennbahn gelangen wollen, haben den Hinweg über die Braustraße und den Schleißheimer Weg, den Rückweg durch das Scheibenweg und den Johannaparkweg zu nehmen.
- 3) Diejenigen Wagen, welche nur bis an den Eingang zur Rennbahn bei der Einmündung des Scheibenwegs in den Schleißheimer Weg fahren, haben den Rückweg ebenfalls über die Braustraße zu nehmen.
- 4) Auf der Braustraße, dem Schleißheimer Wege haben alle Wagen rechts zu fahren und sich stets in der Reihenfolge zu halten.
- 5) Auf dem Schleißheimer Wege darf kein Wagen halten.

Wer bringt diese Anordnungen hierdurch zur öffentlichen Kenntnis, mit dem bemerken, daß unsere Organe angezeigt sind, die Beobachtung derselben auf das Extremste zu überwachen. Bußwidrigungen werden mit Geldstrafe bis zu 10 ♂ event. Haft bestraft.

Leipzig, am 24. Mai 1872.

Der Rath und das Polizeiamt der Stadt Leipzig.

Dr. E. Stephani.

Bekanntmachung.

Für den Betrieb der Pferdeisenbahn innerhalb des städtischen Reichsbildes wird hiermit folgendes angeordnet:

1. Das Tadobauchen ist in den offenen Wagen allenfalls, in den übrigen nur auf den äußeren Sitzen derselben gestattet, in den geschlossenen Wagenräumen dagegen untersagt.
2. Das Mitnehmen von Hunden in die Wagen ist verboten.
3. Die Wagen der Pferdeisenbahn dürfen nur diejenige Zahl von Passagieren enthalten, welche nach vorangegangener Prüfung der Wagen vom Rath genehmigt werden. Diese Zahl ist an der Rückseite der Wagen zu verzeichnen. Auch müssen die Wagen zur Abendzeit äußerlich in der Nähe des Rutscherschildes, sowie im Innern beleuchtet werden. Die Conduiteure sind hierfür allenfalls verantwortlich.
4. Jedermann, welcher die Bahn betritt und jedes Fuhrwerk, welches deren Gleise passirt oder auf denselben hält, ist verpflichtet, beim Herannahen eines Bahngütes diesem zu weichen und zwar dergestalt rechtzeitig und bis zu solcher Entfernung (1 Meter), daß der Bahngüte unbehindert und ohne Aufenthalt vorüberfahren kann. Erforderlichenfalls ist so lange zu warten, bis der Bahngüte vorüber ist.
5. Auf dem Bahngleise und in einer Entfernung von 0,6 Meter von demselben darf zu keiner Zeit irgend ein Gegenstand aufgestellt oder abgelegt werden.
6. Zu widerhandlungen gegen diese Bestimmungen werden mit Geld bis zu 50 Thaler oder verhältnismäßig hoher Haft bestraft.

Leipzig, den 13. Mai 1872.

Der Rath der Stadt Leipzig.

Dr. E. Stephani. G. Wehler.

Bekanntmachung.

Die zur Submission ausgeschriebenen Ord- und Maurer-, Zimmerer-, sowie Steinmeier-Arbeiter für den Neubau der Real- und III. Bezirksschule sind vergeben, was den unbedenklich gebildeten Herren Submittenten hierdurch eröffnet wird.

Leipzig, am 23. Mai 1872.

Der Rath der Stadt Leipzig.

Dr. E. Stephani. W. Wehler, Ref.

Bekanntmachung.

Auf der Parkstraße sind circa 3000 Meter Steinplaster thells umzulegen, thells neu zu fertigen. Die hierzu erforderlichen Steinbearbeitungen sollen im Wige der Submission an den Mindestfordernden vergeben werden. Die hierauf Rechtzeitigen wollen ihre Offerten bis zum 1. Juni d. J. vorschieben, bei der militärischen Marsch-Expedition niedergelegen, woselbst auch die zähren Bedingungen einzuhalten sind.

Leipzig, den 23. Mai 1872.

Des Raths Straßenbau-Deputation.

Julius Schnorr v. Carolsfeld

(geb. am 26. März 1794 zu Leipzig; gest. am 24. Mai 1872 zu Dresden).

Zweigstüchliches reicht dennoch, wenn es endlich dartritt, eine schwer zu verwundende Ecke in unsern Säulen und Denken, in die lieb gewordene Geognath, das Leben um uns her in seinen herzverzogenen Erungenkeiten und Persönlichkeiten aufzusuchen und das, was uns für die geistige Kultur wertvoll geworden ist, noch immer am alten Platze zu wissen. Solch' eine lampenföhrtete Zeit hat uns am heutigen Tage, am 24. Mai, jähr 6 Uhr, der Tod eines Mannes gerissen, der zwar im speziellen Sinne durch Geburt und ähnliches Wirken der untere war, den aber zugleich das ganze Deutschland mit nationalem Stolze, mit Freude für sich in Aufruhr nimmt. Da noch weiter erlingt mit der Trauerbekleidung die Stimme der Anerkennung, der Bewunderung: Das Werk Schnorr's von Carolsfeld innerhalb der modernen Entwicklung unserer Historienmalerei war allerdings hand in hand mit seinen großen Genossen Doerder, Bölt, Corinth, Paulbach, Schwab und dem kleinen deutschen Künstler in Wissenschaft, Poetie und Ästhetik hervorgegangen und für Ehre und Segen deutscher Kulturlösche bestimmt. — aber dieser Segen droht wie alles wahrhaft Läufige, das Zukunft hat, weil es ein Verständnis der Vergangenheit, ein begeistertes Erfassen der Gegenwart hatte, frei und fruchtend wie aller rechten Kunstgenuss über die deutschen Lande weit hinweg. Wo es darauf ankommt, für das Bewußtsein einer Zeitepoche die passende Ausprache der Kunst zu finden, da gehört das gänzlich Errungene jenseits der Menschheit an und überspringt die politischen Grenzen, welche sich Völker und Staaten ziehen. Und diese fruchtende Saita des Schönen und Guten, wie sie die Reformatoren der deutschen Historienmalerei in ihren idealen Bildern ausdrückten, ist bereits in ganz Europa hier und da in der Stille aufgegangen, und von jenen reformatorischen Kräften vor Julius Schnorr von Carolsfeld eine der bedeutendsten.

Als echter Gründer einer neuen Schule, in welcher die technische Handwerkskunst nicht solo zum Genius verhüllt, sondern mit ihm zu eindrücklichem Werken harmonisch verbunden wird, war der Meister stets ein Gegner eigner künstlerischer Ausbildung, aber ein warmer Freund des allgemeinen Fleisches, des all seine Kräfte aufwendenden Streitens nach individueller Gesammtentwicklung, nach Erhaltung der Kunstsprache in formell verschiedener Form. Der Beweiste, dem allzeit Werke von der wahren Kunsthau zuvertraulich schien, hatte in seinem Raum Reichtum seiner blenden Schönheit, junger Schmeichelei der Mode, junger Coquetterie der Männer zu danken, welche so manchem seiner Zeitgenossen einen vor-

Otto Bartsch.

Leipziger Kunstverein.

Sonntag, 25. Mai. Die Ausstellung im Vereinslokal bleibt im Wesentlichen stehen. Hinzugekommen sind eine größere Anzahl Handzeichnungen von Genelli und B. Weisse. Unter den Gemälden ist ein Genrebild von Carl Hertel in Düsseldorf, ein junger Krieger, Reconvalescent, als neu ausgestellt zu erwähnen.

M. J.

Aus Stadt und Land.

Leipzig, 25. Mai. Die Kaiserl. Normal-Gießerei-Kommission macht bekannt:

"Unter den in den Officinen der Apotheker im Gebrauch befindlichen Wagen und zwar nicht nur für die Receptur, d. h. für das eigentliche Medicinalgeschäft dienenden, sondern auch den dem sogenannten Handverkauf dienenden — wenn gleich letztere auf einem separaten Handverkaufstische aufgestellt sind — müssen alle diejenigen als Bräckenzugwagen gerichtet sein (siehe Eichordnung vom 16. Juli 1869, §. 18, 2), welche zum Abwegen von Gegenständen dienen, deren Gewicht 200 Gramm und weniger beträgt."

Auslage 9850.

Abonnementpreis
vierteljährlich 1 Thlr. 1/2 Rgt.,
incl. Bezugspflege 1 Thlr. 10 Rgt.
Jede einzelne Nummer 2 1/2 Rgt.
Gebühren für Extrabeläge
ohne Postbeförderung 9 Thlr.
mit Postbeförderung 12 Thlr.

Inserate
4geschaltete Bourgois-Zelle 1 1/2 Rgt.;
Schwere Schriften
laut unserem Preisverzeichniß.
Reklame unter d. Redaktionsschrift
die Spaltzelle 2 Rgt.

Filiale
Otto Klemm, Universitätsstr. 22
Local-Comptoir Hauptstraße 21