

Chemnitz via Gohnd. — 12. 40. Radm. (Hof, Elber, Eger, Gera). — 4. 20. Radm. (Hof, Elber, Carlsbad, Eger, Gera, Reib). — 7. Abends (Elber, Carlsbad, Eger). — 8. Abends (Minden, Einbau, Elber, Wittenberg, Eger, Reib). — 10. 15. Abends (Hof, Elber, Eger, Gera).

B. Linie Chemnitz - Borna - Leipzig: 9. 15. Borna, (Freiberg, Annaberg, Gaimichen). — 11. 55. Borna, (Freiberg, Annaberg, Gaimichen). — 2. 55. Radm. (Freiberg, Annaberg, Soaz, Brühl, Kommtan). — 6. 15. Radm. (Freiberg, Gaimichen). — 11. 20. Abends (Freiberg, Annaberg, Soaz, Brühl, Kommtan, Gaimichen).

C. Linie Leipzig-Gohndwitz-Reuditz: 8. 25. Borna. — 12. 40. Radm. — 7. Nachmittags. — Sonntags 10. 15. Radm.

Leipzig-Görlitzer Bahn (Halle - Borna - Guben): 12. 35. Radm. (von Frankfurt a./O., Guben, Borna, Post, Cottbus, Kamenz, Wittenberg, Köfzfurt). — 7. 21. Abds. (von Frankfurt a./O., Borna, Guben, Post, Kamenz, Wittenberg, Köfzfurt, Dresden, Leipzig, Hagen). — 6. 53. früh (von Pforten über ab, Jallenberg).

Leipziger Pferde-Eisenbahn. Wochenfahrplan.

Linie Radm. von Kuger: Jede 1/2 Stunde von 7 Borna bis um 7<sup>00</sup> Abds. dann 8<sup>00</sup>, 9<sup>00</sup>, 10<sup>00</sup>. Von Leipzig: Jede 1/2 St. von 7<sup>00</sup> Borna bis um 8<sup>00</sup> Abds. dann 9<sup>00</sup>, 10<sup>00</sup>.

Linie Gohndwitz. Von Leipzig: Borna 6<sup>00</sup>, 7<sup>00</sup>, 8<sup>00</sup> alle halbe Stunden bis 10<sup>00</sup>, dann 11<sup>00</sup>, 12<sup>00</sup>, 1<sup>00</sup>, 2<sup>00</sup>, 3<sup>00</sup>, halbstündig bis Abends 6<sup>00</sup>, dann 7<sup>00</sup>, 8<sup>00</sup>, 9<sup>00</sup>, 10<sup>00</sup>.

Linie Gohndwitz-Bismarck. Von Leipzig: Borna 6<sup>00</sup>, 7<sup>00</sup>, 8<sup>00</sup>, 9<sup>00</sup>, 10<sup>00</sup> und so fort bis 11<sup>00</sup>, dann 12<sup>00</sup>, 1<sup>00</sup> und so fort bis Abends 6<sup>00</sup>, dann 7<sup>00</sup>, 8<sup>00</sup>, 9<sup>00</sup>, 10<sup>00</sup>.

Linie Gohndwitz-Bismarck. Von Leipzig: Borna 6<sup>00</sup>, 7<sup>00</sup>, 8<sup>00</sup>, 9<sup>00</sup>, 10<sup>00</sup> und so fort bis 11<sup>00</sup>, dann 12<sup>00</sup>, 1<sup>00</sup> und so fort bis Abends 6<sup>00</sup>, dann 7<sup>00</sup>, 8<sup>00</sup>, 9<sup>00</sup>, 10<sup>00</sup>.

Linie Gohndwitz-Bismarck. Von Leipzig: Borna 6<sup>00</sup>, 7<sup>00</sup>, 8<sup>00</sup>, 9<sup>00</sup>, 10<sup>00</sup> und so fort bis 11<sup>00</sup>, dann 12<sup>00</sup>, 1<sup>00</sup> und so fort bis Abends 6<sup>00</sup>, dann 7<sup>00</sup>, 8<sup>00</sup>, 9<sup>00</sup>, 10<sup>00</sup>.

Linie Gohndwitz-Bismarck. Von Leipzig: Borna 6<sup>00</sup>, 7<sup>00</sup>, 8<sup>00</sup>, 9<sup>00</sup>, 10<sup>00</sup> und so fort bis 11<sup>00</sup>, dann 12<sup>00</sup>, 1<sup>00</sup> und so fort bis Abends 6<sup>00</sup>, dann 7<sup>00</sup>, 8<sup>00</sup>, 9<sup>00</sup>, 10<sup>00</sup>.

Linie Gohndwitz-Bismarck. Von Leipzig: Borna 6<sup>00</sup>, 7<sup>00</sup>, 8<sup>00</sup>, 9<sup>00</sup>, 10<sup>00</sup> und so fort bis 11<sup>00</sup>, dann 12<sup>00</sup>, 1<sup>00</sup> und so fort bis Abends 6<sup>00</sup>, dann 7<sup>00</sup>, 8<sup>00</sup>, 9<sup>00</sup>, 10<sup>00</sup>.

Linie Gohndwitz-Bismarck. Von Leipzig: Borna 6<sup>00</sup>, 7<sup>00</sup>, 8<sup>00</sup>, 9<sup>00</sup>, 10<sup>00</sup> und so fort bis 11<sup>00</sup>, dann 12<sup>00</sup>, 1<sup>00</sup> und so fort bis Abends 6<sup>00</sup>, dann 7<sup>00</sup>, 8<sup>00</sup>, 9<sup>00</sup>, 10<sup>00</sup>.

Linie Gohndwitz-Bismarck. Von Leipzig: Borna 6<sup>00</sup>, 7<sup>00</sup>, 8<sup>00</sup>, 9<sup>00</sup>, 10<sup>00</sup> und so fort bis 11<sup>00</sup>, dann 12<sup>00</sup>, 1<sup>00</sup> und so fort bis Abends 6<sup>00</sup>, dann 7<sup>00</sup>, 8<sup>00</sup>, 9<sup>00</sup>, 10<sup>00</sup>.

Linie Gohndwitz-Bismarck. Von Leipzig: Borna 6<sup>00</sup>, 7<sup>00</sup>, 8<sup>00</sup>, 9<sup>00</sup>, 10<sup>00</sup> und so fort bis 11<sup>00</sup>, dann 12<sup>00</sup>, 1<sup>00</sup> und so fort bis Abends 6<sup>00</sup>, dann 7<sup>00</sup>, 8<sup>00</sup>, 9<sup>00</sup>, 10<sup>00</sup>.

Linie Gohndwitz-Bismarck. Von Leipzig: Borna 6<sup>00</sup>, 7<sup>00</sup>, 8<sup>00</sup>, 9<sup>00</sup>, 10<sup>00</sup> und so fort bis 11<sup>00</sup>, dann 12<sup>00</sup>, 1<sup>00</sup> und so fort bis Abends 6<sup>00</sup>, dann 7<sup>00</sup>, 8<sup>00</sup>, 9<sup>00</sup>, 10<sup>00</sup>.

Linie Gohndwitz-Bismarck. Von Leipzig: Borna 6<sup>00</sup>, 7<sup>00</sup>, 8<sup>00</sup>, 9<sup>00</sup>, 10<sup>00</sup> und so fort bis 11<sup>00</sup>, dann 12<sup>00</sup>, 1<sup>00</sup> und so fort bis Abends 6<sup>00</sup>, dann 7<sup>00</sup>, 8<sup>00</sup>, 9<sup>00</sup>, 10<sup>00</sup>.

Linie Gohndwitz-Bismarck. Von Leipzig: Borna 6<sup>00</sup>, 7<sup>00</sup>, 8<sup>00</sup>, 9<sup>00</sup>, 10<sup>00</sup> und so fort bis 11<sup>00</sup>, dann 12<sup>00</sup>, 1<sup>00</sup> und so fort bis Abends 6<sup>00</sup>, dann 7<sup>00</sup>, 8<sup>00</sup>, 9<sup>00</sup>, 10<sup>00</sup>.

Linie Gohndwitz-Bismarck. Von Leipzig: Borna 6<sup>00</sup>, 7<sup>00</sup>, 8<sup>00</sup>, 9<sup>00</sup>, 10<sup>00</sup> und so fort bis 11<sup>00</sup>, dann 12<sup>00</sup>, 1<sup>00</sup> und so fort bis Abends 6<sup>00</sup>, dann 7<sup>00</sup>, 8<sup>00</sup>, 9<sup>00</sup>, 10<sup>00</sup>.

Linie Gohndwitz-Bismarck. Von Leipzig: Borna 6<sup>00</sup>, 7<sup>00</sup>, 8<sup>00</sup>, 9<sup>00</sup>, 10<sup>00</sup> und so fort bis 11<sup>00</sup>, dann 12<sup>00</sup>, 1<sup>00</sup> und so fort bis Abends 6<sup>00</sup>, dann 7<sup>00</sup>, 8<sup>00</sup>, 9<sup>00</sup>, 10<sup>00</sup>.

Linie Gohndwitz-Bismarck. Von Leipzig: Borna 6<sup>00</sup>, 7<sup>00</sup>, 8<sup>00</sup>, 9<sup>00</sup>, 10<sup>00</sup> und so fort bis 11<sup>00</sup>, dann 12<sup>00</sup>, 1<sup>00</sup> und so fort bis Abends 6<sup>00</sup>, dann 7<sup>00</sup>, 8<sup>00</sup>, 9<sup>00</sup>, 10<sup>00</sup>.

Linie Gohndwitz-Bismarck. Von Leipzig: Borna 6<sup>00</sup>, 7<sup>00</sup>, 8<sup>00</sup>, 9<sup>00</sup>, 10<sup>00</sup> und so fort bis 11<sup>00</sup>, dann 12<sup>00</sup>, 1<sup>00</sup> und so fort bis Abends 6<sup>00</sup>, dann 7<sup>00</sup>, 8<sup>00</sup>, 9<sup>00</sup>, 10<sup>00</sup>.

Fortsetzung der 105. Auktion im städtischen Leibhause. Kleider, Wäsche, Betten, div. Waaren, Metall-, Glas- und Porzellan-, Sandstrich, Taschenuhren, Regen- und Sonnenschirme etc. etc.

### Muldenthal-Eisenbahn.

Verpachtung der Bahnhof- Restauration zu Waldenburg. Die auf unserem Bahnhofs zu Waldenburg als Wartehalle und für den Restaurationsbetrieb eingerichteten Localitäten nebst Wohnung sollen

ab auf sechs aufeinanderfolgende Jahre verpachtet werden. Reflectanten wollen schriftliche Gebote francirt und versiegelt mit der Aufschrift „Pachtgebot auf die Bahnhof-Restauration zu Waldenburg“ bis zum

20. März a. c. auf unserem Hauptbureau in Dresden oder Sectionsbureau in Waldenburg einreichen, woselbst auch die Pachtbedingungen einzusehen, resp. gegen Erlegung der Copialien käuflich zu erlangen sind. Dresden, am 6. März 1875.

### Direction der Muldenthal-Eisenbahn-Gesellschaft.

### Allgemeine Unfall-Versicherungs-Bank in Leipzig

### Deutsche Unfall- u. Invaliditäts-Versicherungs-Genossenschaft in Leipzig.

In Gemäßheit des §. 57 der Bank-Statuten bringen wir hiermit zur öffentlichen Kenntniß, daß in der heutigen Sitzung des Aufsichtsrathes Herr Eisenbahndirektor, Stadtverordneter-Vize-Vorsteher Gustav Götz in Leipzig und Berg-Director Varnhagen in Zwickau zu Mitgliedern desselben erwählt worden sind.

Der Aufsichtsrath unserer Institute wird zur Zeit aus folgenden Personen gebildet: 1) Herr Geheimen Regierungsrath Dr. Druckenmüller in Düsseldorf, Vorsitzender, 2) Herm. F. Giesecke, in Firma Giesecke & Devrient in Leipzig, stellvertretender Vorsitzender.

- 3) Eisenbahndirektor Gustav Götz in Leipzig, 4) Louis Haniel, in Firma Haniel & Luog in Düsseldorf, 5) Director W. Herzog in Bielefeld, 6) Wilhelm Klein, in Firma Gebr. Klein in Dahlbruch bei Siegen, 7) Geheimen Finanz-Rath Eugen Kühnemann in Berlin, 8) Alexander Rühle von Lilienstern sen. in Firma, 9) Berg-Director Hugo Volkmar Oppe in Zwickau, 10) Commerzien-Rath L. Schwartzkopf in Berlin, 11) Berg Director Gustav Adolph Varnhagen in Zwickau, 12) Fabrikbesitzer Adolph Werther in Breslau, 13) Oscar Baron von Wobeser, Eisenbahn-Bauunternehmer in Königsberg.

### Der Aufsichtsrath der Allgemeinen Unfall-Versicherungs-Bank und der Deutschen Unfall- u. Invaliditäts-Versicherungs-Genossenschaft in Leipzig. Druckenmüller.

Am 1. April a. c. fällige Coupons von Lombard 3 proc. Pr.-Obl. Oesterr. Silber-Rente

werden von jetzt ab an meiner Casse eingelöst. Leipzig, den 12. März 1875.

### Franz Kind.

Die Braunsch.-Hannoversche Hypothekenbank gewährt Hypotheken-Darlehen, auch Bauvorschüsse durch Adv. Dr. Langhein, Katharinenstraße 28, II.

### Wormser Brauer - Akademie.

Beginn des nächsten Sommer-Semesters am 1. Mai. — Studienpläne und Kostauskunft durch die Direction. (H. 6300.) Dr. Schneider.

ASIRMA CIGARETTES INDIENNES aus CANABIS INDICA Apotheker in Paris.

Das Seifengeschäft von Minna Kunz empfiehlt alle Sand- und Wasch-Seifen, sowie Wachskerzen, Seifenkerzen, Kerntalg- und die beliebte Zeiger-Blau-Seife à 7 Pfd. 3 Mark.

### Reichsstrasse No. 48. Geschäfts-Eröffnung.

Hiermit erlaube ich mir die ergebene Mittheilung zu machen, daß ich am hiesigen Plage Münzgasse Nr. 22 eine Musikwaaren- und Saitenhandlung, verbunden mit Streichinstrumentenfabrikation eröffnet habe. Reparaturen werden sorgfältig und billigst ausgeführt. Um geneigtes Wohlwollen bittend, zeichnet hochachtungsvoll

Wilh. Herrm. Hammig. Strohhut-Fabrik und Bleiche. Adolphine Wondt, Moden- u. Modewaaren-Handlung.

21. Universitätsstrasse 21. Modernisirten, Waschen, Färben, wie auch Garniren getragener Strohhüte. Brüsseler Hüte, wie neu, auf belgische Art behandelt.

Die noch vorhandenen Schirme werden zum Tapreise verkauft. Brühl Nr. 75 im Gewölbe.

### Verkauf.

Am 2. April d. J. Vormittags 9 Uhr findet an hiesiger Gerichtsstelle, Zimmer Nr. 1 die Subhastation folgender hier belegener Grundstücke statt:

- 1) ein großes massives herrschaftliches Wohnhaus nebst Seitengebäude und Gartenareal im Gesamtumfang von 182,6 □ Rth.; freie Lage; Taxwerth der Gebäude 40,000 ₰. 2) ein massives Wohnhaus nebst Seitengebäude im Umfange von 65,4 □ Rth.; freie Lage; Taxwerth der Geb. 5600 ₰. 3) eine complett eingerichtete Biegelei (vor 30 Jahren erst ganz neu erbaut) mit 5 Wagg. daran liegendem Lehmland; sammtl. Geb. massiv; Leistungsfähigkeit 700,000 Stk. pro Semest.; Taxwerth der Geb. 21,000 ₰.

Näheren Aufschluß ertheilt auf portofreie Anfragen Langensalza, den 4. März 1875. R. Tetzner.

### Holz-Versteigerung.

In Senning's Hotel hier sollen Mittwoch, den 24. dts. Mts., von Vormittags präcis 9 Uhr an 6400 Nadelholz-Stämme, 12-33 Cm. Mittst., 10-26 R. L., 497 Nadelholz-Röhler, 18-40 Cm. Oberst., 4 R. L.,

und zwar: a. Herrmannsgrüner Revier: 2000 Nadelholz-Stämme, in den Forstorten 67 Röhler, Haardt, Untere Mittelberg, Verdeloff, Sandberg, Leichnisse, Weizenbruch und Rittersberg.

b. Vogler Revier: 3000 Nadelholz-Stämme, in den Forstorten Viehput, Rothschlag, Tabakstafel, Verb. Beegholz, Birchswiesenschlag, Ob. und Unt. Steinbühl und Weibschwend.

c. Heinrichsgrüner Revier: 1400 Nadelholz-Stämme, in den Forstorten 430 Röhler, Köchnigswand, Rösen, Hammerberg, Kieferngewand und Grauleith.

gegen sofortige Bezahlung und unter den vor Beginn der Auktion bekannt zu machenden Bedingungen versteigert werden. Greiz, am 9. März 1875.

Fürstlich Neup.-Plani. Kammer, Forst-departement das. R. v. Heibern-Erißpendorf.

### Nachlaß-Auktion.

Verschiedene Gegenstände, Secretaire, Sopha, Betten, Wäsche, Kleidungsstücke, Wanduhr im Gehäuse etc. sollen heute Freitag früh 10 Uhr versteigert werden Postgebäude im Hofe 3 Treppen.

J. F. Pohle, Auctionator.

### Auction.

Wegzugs halber sollen heute Freitag Nachmittags 3 Uhr Katharinenstraße 10, I. Stage 1 feiner Concertflügel (Frumler), 1 feines Cylinder-Bureau (Weißerhild), 2 Etsche mit Marmorplatte, 1 Sopha, 1 Bettstelle mit Matratze versteigert werden durch

J. F. Pohle, Auctionator. Von 2 Uhr an Ansicht.

### Goldwaaren-Auction

Sonntag, 14. März, Restauration zur Ecker, Straßenhäuser bei Volkmarzdorf. Reelle Garantie.

### Dampferverbindungen

zwischen Stettin und Stolpmünde, Danzig, Elbing, Königsberg i. Pr., Tilsit, Riga, Reval, St. Petersburg (Stadt), Roponkangen, Gotenburg, Kiel, Danzig, Bruns., Antwerpen, Riddelsborough a. Leeds unterhalb regelmäßig

Rud. Christ. Gröbel in Stettin. Allen Freunden des vernünftigen Fortschritts, der Wahrheit u. Freiheit des menschlichen Geistes sei empfohlen: „Die Philosophie des geistigen Verkehrs“ von Andrew Jackson Davis. Preis 1 Mark.

Zu haben bei M. Hahn, Cigarrenhandlg., Schützenstraße Nr. 21.

### Wechselstempel-Tarif

(für 15 Währungen berechnet) nebst dem Wechselstempelform und praktischen Bemerkungen von Fritz Trenkhorst. 1. Mark.

### Deutsche Buchhandlung in Drg.

C. H. Reclam sen., Burgstrasse 18. Verloofung

von 300 Kaufmarken am 24. März 1875 in Rürnberg zum Besten des Germanischen National-Museums und am 21. Mai a. c. (H. 3112.) Verloofung